

دستورالعمل ارزیابی لرزه‌های

تاسیسات پست‌ها

نشریه شماره ۵۱۳

معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور

معاونت نظارت راهبردی

دفتر نظام فنی اجرایی

<http://tec.mporg.ir>



بسمه تعالی

ریاست جمهوری

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور

| | |
|--------|------------|
| شماره: | ۱۰۰/۱۱۵۰۵۵ |
| تاریخ: | ۱۳۸۸/۱۲/۸ |

بخشنامه به دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران

موضوع: دستورالعمل ارزیابی لرزه‌ای تأسیسات پست‌ها

به استناد ماده (۲۳) قانون برنامه و بودجه و ماده (۶) آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی مصوب سال ۱۳۵۲ و در چارچوب نظام فنی و اجرایی کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۲۳۳۹/ت/۳۳۴۹۷ هـ مورخ ۱۳۸۵/۴/۲۰ هیأت محترم وزیران)، به پیوست نشریه شماره ۵۱۳ دفتر نظام فنی اجرایی، با عنوان «دستورالعمل ارزیابی لرزه‌ای تأسیسات پست‌ها» از نوع گروه سوم ابلاغ می‌شود. دستگاه‌های اجرایی، مهندسان مشاور، پیمانکاران و عوامل دیگر می‌توانند از این نشریه به عنوان راهنما استفاده کنند و در صورتی که روش‌ها، دستورالعمل‌ها و راهنمای بهتری در اختیار داشته باشند، رعایت مفاد این بخشنامه الزامی نیست. عوامل یاد شده باید نسخه‌ای از دستورالعمل‌ها، روش‌ها یا راهنماهای جایگزین را به دفتر نظام فنی اجرایی ارسال کنند.

ابراهیم عزیزی

جمهوری اسلامی ایران

دستورالعمل ارزیابی کوزه‌های تاسیسات پست‌ها نشریه شماره ۵۱۳

معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور
معاونت نظارت راهبردی
دفتر نظام فنی اجرایی
<http://tec.mporg.ir>

اصلاح مدارک فنی

خواننده گرامی:

دفتر نظام فنی اجرایی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور با استفاده از نظر کارشناسان برجسته، مبادرت به تهیه این دستورالعمل نموده و آن را برای استفاده به جامعه مهندسی کشور عرضه نموده است. با وجود تلاش فراوان، این اثر مصون از ایرادهایی نظیر غلطهای مفهومی، فنی، ابهام، ابهام و اشکالات موضوعی نیست. از این رو، **از شما خواننده گرامی صمیمانه تقاضا دارد در صورت مشاهده هرگونه ایراد و اشکال فنی، مراتب را به صورت زیر گزارش فرمایید:**

- ۱- شماره بند و صفحه موضوع مورد نظر را مشخص کنید.
 - ۲- ایراد مورد نظر را به صورت خلاصه بیان دارید.
 - ۳- در صورت امکان، متن اصلاح شده را برای جایگزینی ارسال نمایید.
 - ۴- نشانی خود را برای تماس احتمالی ذکر فرمایید.
- کارشناسان این دفتر نظرهای دریافتی را به دقت مطالعه نموده و اقدام مقتضی را معمول خواهند داشت. پیشاپیش از همکاری و دقت نظر جنابعالی قدردانی می‌شود.

نشانی برای مکاتبه: تهران، میدان بهارستان، خیابان صفی علی شاه
معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور، دفتر نظام فنی اجرایی

سازمان مرکزی - تهران ۱۱۴۹۹۴۳۱۴۱ - خیابان صفی علی شاه

<http://tec.mporg.ir>

بسمه تعالی

یکی از برنامه‌های مهم در دست اقدام دولت برای کاهش خطرپذیری کشور در برابر مخاطرات ناشی از زلزله، برنامه مطالعه و اجرای مقاوم‌سازی ساختمان‌های عمومی و دولتی مهم، تاسیسات زیربنایی و شریان‌های حیاتی کشور می‌باشد. در این برنامه، تدوین ضوابط و معیارهای فنی به عنوان یک امر زیربنایی ضرورت داشته است. در این راستا به منظور ارزیابی لرزه‌ای تاسیسات صنعت برق بعنوان یکی از مهم‌ترین شریان‌های حیاتی در کشور، تهیه دستورالعملی با همین عنوان در دستور کار قرار گرفت.

ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای تاسیسات شبکه برق بدلیل پیچیدگی‌های حاکم بر ساختار شبکه برق و پدیده زلزله و ضعف‌های اطلاعاتی از تاسیسات موجود قابل استاندارد شدن مگر در سطح کلیات و روش‌شناسی نیست. بنابراین دستورالعمل یا آیین‌نامه‌ای که در این محدوده تدوین می‌گردد تعیین‌کننده حداقل مقتضیات و ابزارهایی برای برای نیل به یک قضاوت یا تصمیم درست است.

مراجع اساسی دستورالعمل حاضر در تعیین هدف بهسازی و ارزیابی لرزه‌ای تجهیزات، راهنماهای DOE/EH-0545 و MCEER-99-0008 و در محدوده ساختمان‌ها و سازه‌ها تا حد زیادی نشریه ۳۶۰ می‌باشد. بدیهی است که مراجعی چون راهنماهای گروه FEMA, ALA, IEEE که در متن دستورالعمل نیز به آنها اشاره رفته است، بسته به مورد بکار گرفته شده‌اند.

مطابق دستورالعمل حاضر ارزیابی آسیب‌پذیری تاسیسات پستها با دو رویکرد "ارزیابی اولیه" و "ارزیابی تفصیلی" صورت می‌پذیرد.

ارزیابی اولیه شامل "بررسی اسناد و مدارک طراحی" و "روش امتیازدهی" و ارزیابی تفصیلی عمدتاً مبتنی بر "مدلسازی و تحلیل عددی سازه" و "استفاده از طیف آسیب‌پذیری" می‌باشد.

معاونت نظارت راهبردی از شرکت متن (مرکز توسعه فناوری نیرو) که تهیه‌کننده این دستورالعمل بوده و همچنین کارشناسان محترم دستگاههای اجرایی و مهندسان مشاور که در بررسی و اظهارنظر در مورد این دستورالعمل با دفتر همکاری نموده‌اند، تشکر می‌نماید.

() :

رضا اسفندیاری صدق، دفتر نظام فنی اجرایی

بابک اسماعیل زاده حکیمی، شرکت متن

فرهاد بهنام فر، دانشگاه صنعتی اصفهان

امیرحسین خلوتی، شرکت متن

سلمان رضازاده، شرکت متن

محمد صافی، دانشگاه صنعت آب و برق

رضا کرمی محمدی، شرکت مشانیر

محمدعلی قناد، دانشگاه صنعتی شریف

ایلدار معتمدی، شرکت توانیر

حسن منصف، شرکت متن

کبری نصرتی، شرکت متن

در پایان از تلاش و جدیت مدیرکل محترم دفتر نظام فنی اجرایی سرکار خانم مهندس پورسید و مدیر و کارشناسان دفتر آقایان مهندس علی تبار، مهندس رضا اسفندیاری صدق، در هدایت امر تهیه و نهایی نمودن این نشریه، تشکر و قدردانی می‌نماید.

تعاریف

ارزیابی اولیه: استفاده از روش‌های کیفی و کمی که مطابق ضوابط و توصیه‌های این دستورالعمل در سرنده سامانه‌های پست و تهیه فهرست اولیه سامانه‌های آسیب‌پذیر بکار می‌رود.

ارزیابی تفصیلی: استفاده از روش‌های کیفی و کمی که مطابق ضوابط این دستورالعمل در ارزیابی لرزه‌ای سامانه‌های پست بکار گرفته می‌شود.

ایمنی بهره‌برداری: سالم ماندن تجهیزات، بروز وقفه محدود در عملکرد سامانه‌ها و بازگشت به مدار با وقفه‌ای قابل قبول پس از وقوع زلزله

ایمنی طرح: خرابی محدود در ساختمان‌ها بدون وقوع انهدام و آوار و ناپایداری پس از وقوع زلزله، بطوری که جراحات و صدمات جانی و تخریب تجهیزات به حداقل میزان ممکن برسد.

تاسیسات: مجموعه سازه‌های غیرساختمانی، ساختمان‌ها و تجهیزات پست.

روش امتیازدهی: راه‌کار مبتنی بر ارزیابی تخمینی از قابلیت اطمینان تجهیزات پست، و مقایسه آن با شاخص ایمنی هدف

سامانه: مجموعه‌ای از زیر سامانه‌ها، شامل سازه‌های غیرساختمانی، ساختمان و تجهیزات که وظیفه معینی را بر عهده دارند. System

ساختمان: مجموعه‌ای از سازه و اجزای معماری که جهت پوشش و محافظت از تجهیزات و کارکنان پست به کار می‌رود.

سازه غیرساختمانی: سازه‌ای که از مصالح ساختمانی (سازه‌ای) ساخته شده و به عنوان تکیه‌گاه تجهیزات، هدایت‌کننده‌ها و کانال‌ها به کار می‌رود.

شاخص ایمنی هدف: حداقل امتیاز قابل قبول تجهیزات در روش امتیازدهی

قابلیت اطمینان: احتمال عملکرد مناسب تاسیسات Reliability

نشریه ۲۵۱: فهرست خدمات مطالعات بهسازی لرزه‌ای ساختمان‌های موجود - معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری

نشریه ۳۶۰: دستورالعمل بهسازی لرزه‌ای ساختمان‌های موجود - معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری

فهرست مطالب

صفحه

عنوان

فصل اول - کلیات

| | |
|---|---|
| ۳ | ۱-۱- هدف |
| ۳ | ۲-۱- محدوده کاربرد |
| ۳ | ۳-۱- مشخصات کاربران |
| ۳ | ۴-۱- ساختار دستورالعمل |
| ۴ | ۵-۱- روند استفاده از دستورالعمل |
| ۴ | ۱-۵-۱- ارزیابی لرزه‌ای ساختمان |
| ۴ | ۲-۵-۱- ارزیابی لرزه‌ای سازه‌های غیرساختمانی |
| ۴ | ۱-۲-۵-۱- ارزیابی اولیه |
| ۴ | ۲-۲-۵-۱- ارزیابی تفصیلی |
| ۵ | ۳-۵-۱- ارزیابی لرزه‌ای تجهیزات |
| ۵ | ۱-۳-۵-۱- ارزیابی اولیه |
| ۵ | ۲-۳-۵-۱- ارزیابی تفصیلی |
| ۷ | ۶-۱- سطوح عملکرد و ترازهای خطر لرزه‌ای |
| ۷ | ۱-۶-۱- تعیین اهمیت پست در شبکه و تعیین اهمیت سامانه‌ها در پست |
| ۸ | ۲-۶-۱- سطوح عملکردی پست در مقابل زلزله |
| ۹ | ۳-۶-۱- ترازهای خطر لرزه‌ای |

فصل دوم - روشهای ارزیابی لرزه‌ای پست‌ها

| | |
|----|---|
| ۱۳ | ۱-۲- ملاحظات کلی |
| ۱۳ | ۲-۲- جمع‌آوری اطلاعات |
| ۱۳ | ۱-۲-۲- جمع‌آوری اسناد و مدارک طراحی و بهره‌برداری |
| ۱۴ | ۲-۲-۲- بازرسی عینی و استخراج اشکالات مشهود و موثر |
| ۱۴ | ۳-۲-۲- انجام آزمایشات مصالح و خاک و مطالعات تحلیل خطر |
| ۱۴ | ۳-۲-۲- ارزیابی لرزه‌ای ساختمان‌های پست‌ها |
| ۱۵ | ۴-۲- ارزیابی لرزه‌ای سازه‌های غیرساختمانی پست‌ها |
| ۱۵ | ۱-۴-۲- ارزیابی اولیه |
| ۱۵ | ۲-۴-۲- ارزیابی تفصیلی |

| | |
|----|--|
| ۱۵ | ۵-۲-ارزیابی لرزه‌ای تجهیزات پست‌ها |
| ۱۷ | ۵-۲-۱-ارزیابی اولیه |
| ۱۷ | ۵-۲-۱-۱-مرور مدارک طراحی |
| ۱۷ | ۵-۲-۱-۲-روش امتیازدهی |
| ۱۹ | ۵-۲-۱-۱-انتخاب برگه امتیاز دهی تجهیزات |
| ۱۹ | ۵-۲-۲-۲-تعیین امتیاز پایه |
| ۲۰ | ۵-۲-۳-۲-تعیین پارامترهای اصلاح عملکرد (PMF) |
| ۲۰ | ۵-۲-۴-۲-تعیین امتیاز تجهیزات |
| ۲۱ | ۵-۲-۵-۲-مقایسه امتیاز تجهیزات با امتیاز ایمنی هدف و تعیین تجهیزات نیازمند ارزیابی تفصیلی |
| ۲۱ | ۵-۲-۲-ارزیابی تفصیلی |
| ۲۴ | ۵-۲-۱-ارزیابی لرزه ای با استفاده از سرند |
| ۲۴ | ۵-۲-۲-ارزیابی لرزه‌ای تجهیزات با استفاده از طیف آسیب پذیری لرزه‌ای |
| ۲۴ | ۵-۲-۱-۲-طیف آسیب پذیری لرزه‌ای تجهیزات |
| ۲۶ | ۵-۲-۲-۲-طیف نیاز لرزه‌ای |
| ۲۸ | ۵-۲-۳-۲-مقایسه طیف‌های نیاز و آسیب پذیری تجهیزات |
| ۲۸ | ۵-۲-۳-ارزیابی لرزه ای با استفاده از مدلسازی و تحلیل عددی سازه |
| ۳۰ | ۵-۲-۱-۳-روش استاتیکی معادل |
| ۳۲ | ۵-۲-۲-۳-روش طیفی |
| ۳۲ | ۵-۲-۳-۳-روش تاریخچه زمانی |
| ۳۲ | ۵-۲-۴-۳-مقایسه ظرفیت - نیاز لرزه‌ای تجهیزات |
| ۳۲ | ۶-۲-ملاحظه اثر اندرکنش لرزه‌ای تجهیزات و تاسیسات |
| ۳۲ | ۶-۱-تعاریف |
| ۳۳ | ۶-۲-ارزیابی لرزه‌ای اجزای پست با توجه به اثر اندرکنش |
| ۳۴ | ۷-۲-مراجع |

فصل سوم - ارزیابی مهار تجهیزات

| | |
|----|---|
| ۳۷ | ۳-۱-ملاحظات کلی |
| ۳۷ | ۳-۱-۱-محدوده کاربرد |
| ۳۷ | ۳-۱-۲-مراحل ارزیابی |
| ۳۷ | ۳-۲-بررسی وضعیت نصب مهار |
| ۳۷ | ۳-۱-۲-کفایت وضعیت نصب مهار و ویژگی‌های آن |
| ۳۸ | ۳-۲-۲-ابعاد و محل مهار |

| | | |
|----|---|-----------|
| ۳۸ | طول آزاد میل مهار | ۳-۲-۳ |
| ۳۹ | مسیر انتقال بار لرزه‌ای | ۴-۲-۳ |
| ۴۱ | اتصال تجهیزات به قطعات فولادی مدفون و بالشتک‌های بتنی | ۵-۲-۳ |
| ۴۱ | تعیین ظرفیت مهار | ۳-۳ |
| ۴۱ | مقدمه | ۱-۳-۳ |
| ۴۱ | ظرفیت بیرون کشیده شدگی مهار | ۲-۳-۳ |
| ۴۳ | ظرفیت برشی مهار | ۳-۳-۳ |
| ۴۴ | انواع مهار و ظرفیت‌های اسمی محاسباتی آنها | ۴-۳-۳ |
| ۴۵ | مهارهای انبساطی | ۱-۴-۳-۳ |
| ۴۶ | مهارها و گل میخ‌های درجا | ۲-۴-۳-۳ |
| ۴۷ | میل مهارهای قلاب‌دار درجا | ۳-۴-۳-۳ |
| ۴۸ | مهارهای چسبی | ۴-۴-۳-۳ |
| ۴۹ | انواع مهارهای انبساطی | ۵-۳-۳ |
| ۵۵ | طول مهاری | ۶-۳-۳ |
| ۵۵ | طول مهاری مهارهای انبساطی | ۱-۶-۳-۳ |
| ۵۷ | مهارهای انبساطی پوسته‌ای | ۱-۱-۶-۳-۳ |
| ۵۷ | مهارهای انبساطی غیرپوسته‌ای | ۲-۱-۶-۳-۳ |
| ۵۸ | گل میخ‌ها و مهارهای درجا | ۲-۶-۳-۳ |
| ۵۹ | مهارهای قلاب‌دار درجا | ۳-۶-۳-۳ |
| ۵۹ | مهارهای چسبی | ۴-۶-۳-۳ |
| ۵۹ | فاصله مهارها | ۷-۳-۳ |
| ۶۰ | مهارهای انبساطی | ۱-۷-۳-۳ |
| ۶۰ | گل میخ‌ها و مهارهای درجا | ۲-۷-۳-۳ |
| ۶۲ | مهارهای قلاب‌دار درجا | ۳-۷-۳-۳ |
| ۶۲ | مهارهای چسبی | ۴-۷-۳-۳ |
| ۶۲ | فاصله از لبه | ۸-۳-۳ |
| ۶۲ | مهارهای انبساطی | ۱-۸-۳-۳ |
| ۶۳ | گل میخ‌ها و مهارهای درجا | ۲-۸-۳-۳ |
| ۶۴ | مهارهای قلاب‌دار درجا | ۳-۸-۳-۳ |
| ۶۴ | مهارهای چسبی | ۴-۸-۳-۳ |
| ۶۴ | مقاومت و شرایط بتن | ۹-۳-۳ |

| | |
|----|--|
| ۶۴ | مهارهای انبساطی..... ۱-۹-۳-۳ |
| ۶۵ | گل میخ‌ها و مهارهای درجا..... ۲-۹-۳-۳ |
| ۶۵ | مهارهای قلاب‌دار درجا..... ۳-۹-۳-۳ |
| ۶۵ | مهارهای چسبی..... ۴-۹-۳-۳ |
| ۶۶ | اندازه و محل ترک در بتن..... ۱۰-۳-۳ |
| ۶۶ | مهارهای انبساطی..... ۱-۱۰-۳-۳ |
| ۶۷ | گل میخ‌ها و مهارهای درجا..... ۲-۱۰-۳-۳ |
| ۶۷ | مهارهای قلاب‌دار درجا..... ۳-۱۰-۳-۳ |
| ۶۸ | مهارهای چسبی..... ۴-۱۰-۳-۳ |
| ۶۸ | ارزیابی مهار کابینت‌های حاوی رله‌های ضروری..... ۱۱-۳-۳ |
| ۶۸ | کنترل سفتی و روش بازبینی گذرا در مهارهای انبساطی..... ۱۲-۳-۳ |
| ۶۸ | کنترل سفتی در مهارهای انبساطی..... ۱-۱۲-۳-۳ |
| ۷۱ | روش بازبینی گذرای مهارهای انبساطی..... ۲-۱۲-۳-۳ |
| ۷۱ | انواع دیگر مهارها..... ۱۳-۳-۳ |
| ۷۱ | جوش‌های اتصال قطعات فولادی مدفون و یا قطعات فولادی روکار..... ۱-۱۳-۳-۳ |
| ۷۲ | مهارهای سربی..... ۲-۱۳-۳-۳ |
| ۷۵ | تعیین نیاز لرزه‌ای مهار..... ۴-۳ |
| ۷۵ | مشخصات تجهیزات..... ۱-۴-۳ |
| ۷۶ | نیروهای لرزه‌ای وارد بر مهارها..... ۲-۴-۳ |
| ۷۶ | مقایسه نیاز و ظرفیت لرزه‌ای..... ۵-۳ |
| ۷۶ | مهارهای انبساطی..... ۱-۵-۳ |
| ۷۶ | گل میخ‌ها و مهارهای درجا..... ۲-۵-۳ |
| ۷۷ | مهارهای قلاب‌دار درجا..... ۳-۵-۳ |
| ۷۷ | مهارهای چسبی..... ۴-۵-۳ |
| ۷۷ | جوش اتصال قطعات فولادی مدفون و قطعات فولادی روکار..... ۵-۵-۳ |
| ۷۸ | مراجع..... ۶-۳ |

فصل چهارم - ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای دیوارها با استفاده از روش تحلیلی

| | |
|----|---|
| ۸۱ | ملاحظات کلی..... ۱-۴ |
| ۸۱ | محدوده کاربرد..... ۱-۱-۴ |
| ۸۱ | ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای دیوارها..... ۲-۴ |
| ۸۳ | روش سرنند بر اساس نسبت ارتفاع به ضخامت..... ۱-۲-۴ |

| | |
|-----|--|
| ۸۴ | ۲-۲-۴-۲-۴ روش ارتجاعی |
| ۸۴ | ۱-۲-۲-۴-۲-۴ تعیین نیاز لرزه‌ای (S_{AD}) |
| ۸۵ | ۲-۲-۲-۴-۲-۴ تخمین فرکانس پایه طبیعی ارتعاش دیوار |
| ۸۵ | ۱-۲-۲-۲-۴-۲-۴ ضریب تعدیل رفتار اورتوتروپیک (α_T) |
| ۸۷ | ۲-۲-۲-۲-۴-۲-۴ ملاحظات ویژه |
| ۹۱ | ۳-۲-۲-۴-۲-۴ تعیین ظرفیت لرزه‌ای (S_{AP}) دیوار غیرمسلح بنایی |
| ۹۴ | ۴-۲-۲-۴-۲-۴ معیار پذیرش |
| ۹۴ | ۳-۲-۴-۲-۴ روش عملکرد قوسی |
| ۹۵ | ۱-۳-۲-۴-۲-۴ نکات و فرضیات مورد استفاده |
| ۹۵ | ۲-۳-۲-۴-۲-۴ ظرفیت شتاب طیفی (S_{AP}) |
| ۹۶ | ۱-۲-۳-۲-۴-۲-۴ تغییر مکان قائم تیر |
| ۹۷ | ۲-۲-۳-۲-۴-۲-۴ تغییر مکان خارج از صفحه دیوار در ظرفیت نهایی |
| ۹۷ | ۳-۲-۳-۲-۴-۲-۴ تعیین ضریب انعطاف‌پذیری نسبی المان مرزی |
| ۹۸ | ۳-۳-۲-۴-۲-۴ شتاب طیفی نیاز (S_{AD}) |
| ۹۹ | ۴-۳-۲-۴-۲-۴ معیار پذیرش |
| ۹۹ | ۴-۲-۴-۲-۴ روش انرژی ذخیره |
| ۹۹ | ۱-۴-۲-۴-۲-۴ نکات و فرضیات مورد استفاده |
| ۱۰۰ | ۲-۴-۲-۴-۲-۴ ظرفیت شتاب طیفی (S_{AP}) |
| ۱۰۰ | ۳-۴-۲-۴-۲-۴ شتاب طیفی نیاز (S_{AD}) |
| ۱۰۰ | ۴-۴-۲-۴-۲-۴ معیار پذیرش |
| ۱۰۱ | ۳-۴-۲-۴ مراجع |

فصل پنجم - ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای هدایت‌کننده‌ها با استفاده از روش سرنده

| | |
|-----|--|
| ۱۰۵ | ۱-۵ ملاحظات کلی |
| ۱۰۵ | ۱-۱-۵ محدوده کاربرد |
| ۱۰۶ | ۲-۵ مراحل سرنده |
| ۱۰۷ | ۱-۲-۵ سرنده ۱: دهانه هدایت‌کننده |
| ۱۰۷ | ۲-۲-۵ سرنده ۲: مهار اجزای هدایت‌کننده روی تکیه‌گاه |
| ۱۰۷ | ۳-۲-۵ سرنده ۳: مهره چفت شونده |
| ۱۰۸ | ۴-۲-۵ سرنده ۴: کلاهک صلب |

- ۱۰۹-۵-۲-۵-۵: گیره اتصال به تیر.....
- ۱۱۰-۶-۲-۵-۶: سردند ۶: مهار چدنی مدفون.....
- ۱۱۱-۷-۲-۵-۷: سردند ۷: ضعف مهار.....
- ۱۱۱-۸-۲-۵-۸: سردند ۸: ترک خوردگی بتن.....
- ۱۱۲-۹-۲-۵-۹: سردند ۹: خوردگی.....
- ۱۱۲-۱۰-۲-۵-۱۰: سردند ۱۰: خیز مجاری و سینی کابل.....
- ۱۱۲-۱۱-۲-۵-۱۱: سردند ۱۱: اجزای شکسته یا از بین رفته.....
- ۱۱۲-۱۲-۲-۵-۱۲: سردند ۱۲: ضعف قیود کابلها.....
- ۱۱۲-۱۳-۲-۵-۱۳: سردند ۱۳: فرسودگی گیره‌های پلاستیکی کابلها.....
- ۱۱۲-۱۴-۲-۵-۱۴: سردند ۱۴: نقاط و اجزای با سختی بالا.....
- ۱۱۳-۱۵-۲-۵-۱۵: سردند ۱۵: اندرکنش لرزه‌ای.....
- ۱۱۴-۱۶-۲-۵-۱۶: سردند ۱۶: شکل پذیری تکیه‌گاه.....
- ۱۱۴-۱-۱۶-۲-۵-۱: اتصالات متشکل از پروفیل‌های سبک جدارنازک استاندارد.....
- ۱۱۷-۲-۱۶-۲-۵-۲: اعضای فلزی جوش شده.....
- ۱۱۷-۳-۱۶-۲-۵-۳: صفحه اتصال سقفی نگهداری شده با مهارهای انبساطی.....
- ۱۱۷-۴-۱۶-۲-۵-۴: تکیه‌گاه‌های لچکی طره‌ای مهاربندی شده و قاب دوزنقه‌ای.....
- ۱۱۷-۵-۱۶-۲-۵-۵: قاب‌های دوزنقه‌ای صلب مهاربندی نشده.....
- ۱۱۷-۶-۱۶-۲-۵-۶: تکیه‌گاه‌های روی طبقه.....
- ۱۱۸-۷-۱۶-۲-۵-۷: تکیه‌گاه‌های دوزنقه‌ای میله‌ای.....
- ۱۱۸-۱۷-۲-۵-۱۷: سردند ۱۷: کنترل ظرفیت بار قائم.....
- ۱۱۸-۱۸-۲-۵-۱۸: سردند ۱۸: کنترل ظرفیت بار جانبی.....
- ۱۱۸-۱۹-۲-۵-۱۹: سردند ۱۹: ارزیابی‌های خستگی آویز میله‌ای در تکیه‌گاه دوزنقه‌ای.....
- ۱۱۹-۱-۱۹-۲-۵-۱: میله‌های تمام رزوه شده کارخانه‌ای.....
- ۱۲۰-۲-۱۹-۲-۵-۲: میله‌های رزوه شده در محل.....
- ۱۲۳-۳-۱۹-۲-۵-۳: آویزهای میله‌ای کوتاه گیردار منفرد.....
- ۱۲۳-۲۰-۲-۵-۲۰: سردند ۲۰: ارزیابی تکیه‌گاه‌های کف تا سقف.....
- ۱۲۴-۲۱-۲-۵-۲۱: سردند ۲۱: ارزیابی تکیه‌گاه‌های روی کف (واقع بر اجزای فشاری).....
- ۱۲۴-۳-۵-۳: رواداری‌های روش سردند.....
- ۱۲۴-۱-۳-۵-۱: دهانه هدایت کننده‌ها.....
- ۱۲۴-۲-۳-۵-۲: بست‌های اعضای هدایت کننده.....
- ۱۲۵-۳-۳-۵-۳: مهره‌های قفل شونده.....

- ۱۲۵.....۴-۳-۵- اتصال کلاهک صلب.....
- ۱۲۵.....۵-۳-۵- گیره‌های تیرها.....
- ۱۲۵.....۶-۳-۵- مهار چدنی مدفون.....
- ۱۲۵.....۷-۳-۵- ارزیابی بار جانبی.....
- ۱۲۵.....۸-۳-۵- ارزیابی افزونگی.....
- ۱۲۶.....۴-۵- مراجع.....

پیوست ۱- فرهنگ مصور تاسیسات پست و کلید واژه‌ها

پیوست ۲- کاربرگ‌های امتیازدهی تجهیزات پست‌ها

پیوست ۳- ارزیابی آسیب‌پذیری سامانه‌های پست به روش امتیازدهی

پیوست ۴- محاسبه امتیاز تجهیزات با استفاده از منحنی‌های درهم شکنی

پیوست ۵- ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای تجهیزات براساس رویکرد استفاده از طیف‌های آسیب‌پذیری

پیوست ۶- راهنمای طبقه بندی سامانه‌های پست

فصل ۱

کلیات

۱-۱- هدف

هدف دستورالعمل حاضر ارائه راه کارهای ارزیابی آسیب پذیری پست‌ها در برابر زلزله می‌باشد.

۱-۲- محدوده کاربرد

دستورالعمل حاضر برای ارزیابی لرزه‌ای تاسیسات پست‌های انتقال شامل ساختمان‌ها، سازه‌های غیر ساختمانی و تجهیزات مربوطه تهیه گردیده است. سامانه‌ها به عنوان تاسیساتی متشکل از یک یا چند جز در نظر گرفته می‌شوند که هر یک از اجزا به تنهایی و همچنین مجموعه آنها که سامانه مورد نظر را تشکیل می‌دهد دارای عملکرد مشخصی می‌باشند. به هر یک از اجزای تشکیل دهنده سامانه، زیر سامانه گفته می‌شود. پست‌های فوق توزیع نیز می‌توانند با ملاحظه اهمیت نسبی I_3 برای تمام اجزای آنها و به کارگیری جداول مربوط به پست‌های ۲۳۰ کیلوولت در صورت نیاز با استفاده از این دستورالعمل مورد ارزیابی قرار گیرند. آسیب پذیری لرزه‌ای تجهیزات پست‌های توزیع به جز در موارد اشکالات مشهود و موثر قابل صرف نظر می‌باشد. سایر اجزای پست‌های توزیع نظیر ساختمان و دیوارهای پست با توجه به ملاحظات پست‌های فوق توزیع ارزیابی می‌گردند.

۱-۳- مشخصات کاربران

انتظار می‌رود که کاربران این دستورالعمل از تجربه و تخصص کافی در زمینه مهندسی زلزله برخوردار باشند.

۱-۴- ساختار دستورالعمل

دستورالعمل حاضر متشکل از فصول و پیوست‌های ذیل می‌باشد.

فصل ۱- کلیات : شامل فرضیات، اهداف، محدوده کاربرد، تعاریف بنیادین و راهنمایی جهت کاربرد دستورالعمل

فصل ۲- روش‌های ارزیابی اولیه و تفصیلی پست‌ها در برابر زلزله

فصل ۳- ارزیابی لرزه‌ای مهار تجهیزات

فصل ۴- ارزیابی آسیب پذیری لرزه‌ای دیوارها

فصل ۵- ارزیابی آسیب پذیری لرزه‌ای هدایت کننده‌ها

پیوست ۱- فرهنگ مصور تاسیسات پست و کلید واژه‌ها؛ شامل واژه‌های متداول در صنعت برق و مورد استفاده در دستورالعمل

پیوست ۲- کاربرگ‌های روش امتیازدهی - برگه‌های امتیازدهی تجهیزات پست‌ها

پیوست ۳- ارزیابی آسیب پذیری سامانه‌های پست به روش امتیازدهی

پیوست ۴- محاسبه امتیاز تجهیزات با استفاده از منحنی‌های در هم شکنی

پیوست ۵ - ارزیابی آسیب پذیری لرزه‌ای تجهیزات الکتریکی و مکانیکی با استفاده از طیف‌های آسیب پذیری

پیوست ۶- راهنمای طبقه بندی سامانه‌های پست

۱-۵- روند استفاده از دستورالعمل

جهت استفاده از ضوابط این دستورالعمل تاسیسات پست در سه دسته ذیل طبقه‌بندی می‌شوند:

۱- ساختمان‌ها

۲- سازه‌های غیرساختمانی

۳- تجهیزات

ارزیابی لرزه‌ای تاسیسات پست‌ها پس از تعیین اهمیت پست در شبکه و اهمیت سامانه‌ها در پست به طور کلی در دو مرحله "ارزیابی اولیه" و "ارزیابی تفصیلی" صورت می‌پذیرد. تحت شرایطی که در فصل دوم تشریح می‌گردد، ممکن است از ارزیابی تفصیلی صرفنظر گردد.

"ارزیابی اولیه" شامل روش‌های کیفی و کمی جهت حذف سامانه‌های مشخصاً آسیب‌پذیر یا ایمن و تهیه فهرست سامانه‌های نیازمند به "ارزیابی تفصیلی" می‌باشد.

ارزیابی تفصیلی شامل روش‌های مدلسازی و تحلیل سازه‌ای و یا روش‌های کیفی مبتنی بر مطالعات آماری مانند استفاده از طیف آسیب‌پذیری و استفاده از سرند می‌باشد.

چگونگی استفاده از دستورالعمل در روند نمای (۱-۱) نشان داده شده است.

۱-۵-۱- ارزیابی لرزه‌ای ساختمان‌ها

ارزیابی لرزه‌ای ساختمان‌ها شامل "ارزیابی اولیه" و "ارزیابی تفصیلی" با استفاده از شرح خدمات مندرج در "نشریه ۲۵۱" صورت می‌پذیرد. علاوه‌کاربر می‌تواند جهت ارزیابی لرزه‌ای اجزای معماری و تجهیزات داخلی ساختمان‌ها نظیر دیوارها از ضوابط و راهنمایی‌های این دستورالعمل استفاده نماید.

ساختمان‌هایی که با توجه به درجه اهمیت آن‌ها بر اساس آخرین ویرایش استاندارد ۲۸۰۰ ایران طراحی لرزه‌ای و اجرا شده باشند، نیازی به ارزیابی و بهسازی لرزه‌ای بر اساس این دستورالعمل ندارند مگر آنکه درجه اهمیت فعلی آنها بیش از میزان مفروض در طراحی اولیه آن‌ها بوده و یا سطح خطر مدنظر با سطح خطر موجود در طراحی اولیه با استاندارد ۲۸۰۰ ایران متفاوت باشد. ساختمان‌هایی که بر طبق شرایط فوق قرار است مشمول این دستورالعمل نباشند باید دارای کلیه اطلاعات ساختمانی لازم (اعم از دفترچه محاسبات، نقشه‌های اجرایی و ...) باشند.

۱-۵-۲- ارزیابی لرزه‌ای سازه‌های غیرساختمانی

۱-۲-۵-۱- ارزیابی اولیه

با رویکرد "مرور مدارک طراحی" و همچنین در "مواردی که ارزیابی تفصیلی برای آنها لازم نیست" می‌توان سازه‌های غیر ساختمانی پست را مورد ارزیابی اولیه قرار داد.

۱-۲-۵-۲- ارزیابی تفصیلی

مطابق ضوابط این دستورالعمل ارزیابی تفصیلی سازه‌های غیرساختمانی با استفاده از مدلسازی و تحلیل عددی سازه انجام می‌گیرد.

۱-۵-۳- ارزیابی لرزه‌ای تجهیزات**۱-۵-۳-۱- ارزیابی اولیه**

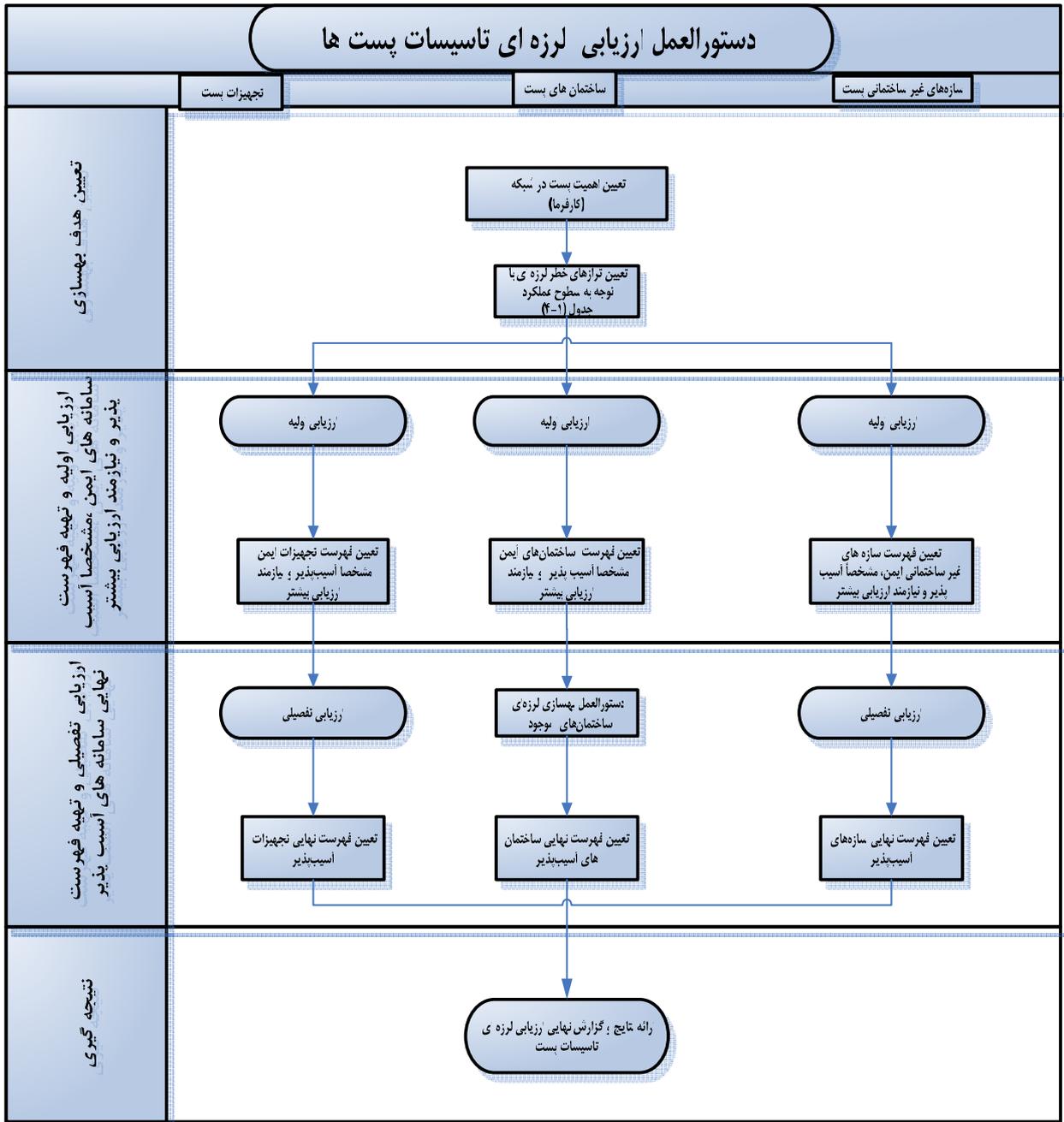
ارزیابی اولیه تجهیزات با استفاده از یکی از رویکردهای ذیل صورت می‌پذیرد.

- بررسی اسناد و مدارک طراحی با توجه به وضعیت نصب تجهیزات
- استفاده از روش امتیازدهی

۱-۵-۳-۲- ارزیابی تفصیلی

ارزیابی تفصیلی تجهیزات می‌تواند به یکی از روش‌های ذیل بنا به توصیه‌های این دستورالعمل صورت پذیرد.

- ارزیابی لرزه‌ای با استفاده از سرند
- ارزیابی لرزه‌ای با استفاده از طیف آسیب‌پذیری لرزه‌ای
- ارزیابی لرزه‌ای با استفاده از مدلسازی و تحلیل عددی سازه



روند نمای (۱-۱): نحوه رجوع به دستورالعمل ارزیابی لرزه ای تاسیسات پست‌ها

۱-۶- سطوح عملکرد و ترازهای خطر لرزه‌ای

۱-۶-۱- تعیین اهمیت پست در شبکه و تعیین اهمیت سامانه‌ها در پست

- مطابق ضوابط این دستورالعمل پست‌ها در دو طبقه "بحرانی" و "غیربحرانی" قرار می‌گیرند. تعیین اهمیت پست می‌تواند توسط کارفرما و یا به پیشنهاد مشاور و تایید کارفرما انجام گیرد.
- به عنوان یک معیار کلی پست‌هایی که فقدان آنها موجب اختلال جدی در تامین برق شبکه و در نتیجه افزایش خسارات جانی و اقتصادی ناشی از بروز زلزله می‌گردد، در طبقه "بحرانی" قرار می‌گیرند.
 - پست‌هایی که فقدان آنها به‌طور موقت، قابل جبران توسط شبکه باشد، در طبقه "غیربحرانی" جای می‌گیرند.

جدول (۱-۱): طبقه بندی پست در شبکه برق

| تعریف | اهمیت پست در شبکه |
|---|-------------------|
| پستی که فقدان آن موجب بروز اختلال جدی در شبکه می‌گردد. | بحرانی (اصلی) |
| پستی که فقدان آن بصورت موقت قابل جبران توسط شبکه می‌باشد و موجب بروز اختلال جدی در شبکه نمی‌گردد. | غیر بحرانی (کمکی) |

صرفنظر از "بحرانی" یا "غیر بحرانی" بودن پست، سامانه‌های آن در سه طبقه "بحرانی" "غیربحرانی" و "عادی" مطابق جدول (۱-۲) طبقه‌بندی می‌شوند.

برای راهنمایی کاربران مواردی از طبقه بندی سامانه‌های پست در پیوست ششم ارائه شده است.

جدول (۲-۱): طبقه بندی سامانه‌های پست

| تعریف | نوع سامانه |
|--|------------|
| سامانه‌هایی که فقدان آنها موجب قطع انتقال یا توزیع برق می‌شود. | بحرانی |
| سامانه‌هایی که فقدان آنها در فرآیند انتقال یا توزیع قابل تحمل می‌باشد و یا به سرعت بدون تاثیر بر فرآیند انتقال و توزیع تعمیر یا تعویض می‌شوند. | غیر بحرانی |
| سامانه‌هایی که تاثیر مستقیم در فرآیند انتقال یا توزیع برق ندارند. | عادی |

اهمیت نسبی سامانه‌های داخل پست، با توجه به اهمیت پست در شبکه و اهمیت سامانه‌ها در پست مطابق جدول (۳-۱) در سه طبقه مختلف به کمک شاخص I_1 ، I_2 و I_3 مشخص می‌گردد.

جدول (۳-۱): اهمیت نسبی سامانه‌های پست

| عادی | غیر بحرانی | بحرانی | سامانه نوع پست |
|-------|------------|--------|-------------------|
| I_3 | I_2 | I_1 | بحرانی |
| I_3 | I_3 | I_2 | غیر بحرانی |

تقسیم‌بندی جدول (۳-۱) شامل زیر سامانه‌ها نیز می‌باشد.

۲-۶-۱- سطوح عملکردی پست در مقابل زلزله

دو سطح عملکرد ذیل و شش تراز خطر لرزه‌ای برای پست‌ها طبق جدول (۴-۱) تعریف می‌گردد.

۱. ایمنی بهره‌برداری

۲. ایمنی طرح

سطح عملکرد "ایمنی بهره‌برداری" فقط مربوط به ساختمان‌های پست بوده و رفتار قابل قبول برای ساختمان در آن طبق استاندارد ۲۸۰۰ تعریف می‌شود. سطح عملکرد "ایمنی طرح" برای ساختمان‌های پست معادل سطح عملکرد "ایمنی جانی" در "نشریه ۳۶۰" و برای تجهیزات پست به مفهوم وقفه در بهره‌برداری از آنها ولی بدون سقوط، آتش‌سوزی یا انفجار می‌باشد.

۱-۶-۳- ترازهای خطر لرزه‌ای

ترازهای خطر لرزه‌ای مربوط به سطوح عملکردی فوق بستگی به اهمیت نسبی سامانه‌ها در داخل پست دارد. جدول (۴-۱) ترازهای خطر لرزه‌ای مختلف مربوط به اهمیت و سطوح عملکردی مورد نظر را نشان می‌دهد. اعداد مربوط به احتمال فراگذشت در ستون I_۳ از جدول (۴-۱) به ترتیب از بالا به پایین معادل "لرزه بهره‌برداری" و "لرزه طرح" در استاندارد ۲۸۰۰ می‌باشند.

جدول (۴-۱): ترازهای خطر لرزه‌ای برای ارزیابی لرزه‌ای پست

| I _۳ | I _۲ | I _۱ | اهمیت نسبی سامانه‌ها |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|
| | | | سطح عملکرد |
| احتمال فراگذشت در ۵۰ سال | احتمال فراگذشت در ۵۰ سال | احتمال فراگذشت در ۵۰ سال | ایمنی بهره‌برداری |
| ۰/۹۹۵ | ۰/۵۰ | ۰/۲۵ | ایمنی طرح |
| ۰/۱۰ | ۰/۰۵ | ۰/۰۲۵ | |

در پست‌های غیربحرانی می‌توان از طیف طرح استاندارد ۲۸۰۰ برای ستون I_۳ در جدول (۴-۱) استفاده نمود و در سایر موارد تحلیل خطر مربوط به سطح خطر جدول (۴-۱) باید با مطالعات ساختگاهی انجام شود.

۱-۷- مراجع

۱. " معیارهای قابلیت اطمینان و تحلیل خطر لرزه ای دستورالعمل (اصلاحی توسط نظرات کمیته راهبری)" ، تهیه دستورالعمل ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه ای سازه‌ها و تاسیسات صنعت برق در سه بخش تولید، انتقال و توزیع، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، مرکز تکنولوژی نیرو (شرکت متن) - بخش سازه‌های صنعتی.
۲. " دستورالعمل بهسازی لرزه ای ساختمان های موجود (نشریه شماره ۳۶۰)" ، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، ۱۳۸۵.
۳. " آیین نامه طراحی ساختمانها در برابر زلزله (استاندارد ۲۸۰۰)" ، مجموعه استانداردها و آیین نامه های ساختمانی ایران، مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن، ویرایش سوم.

فصل ۲

روش‌های ارزیابی لرزه‌ای

پست‌ها

۲-۱ - ملاحظات کلی

ارزیابی لرزه‌ای تاسیسات پست‌ها مطابق ضوابط این دستورالعمل پس از تعیین اهمیت پست در شبکه و اهمیت سامانه‌ها در پست به طور کلی در دو مرحله "ارزیابی اولیه" و "ارزیابی تفصیلی" صورت می‌پذیرد. منظور از انجام "ارزیابی اولیه" شناخت سریع و کم هزینه سامانه‌هایی است که نیاز به مطالعات دقیق‌تری ندارند. در شرایطی که "ارزیابی اولیه" به نتیجه قابل اطمینان و قطعی منجر نشود، سامانه‌های مورد بررسی طی "ارزیابی تفصیلی" با استفاده از محاسبات و بررسی‌های دقیق‌تری مورد مطالعه قرار خواهند گرفت. کاربر می‌تواند بنا به صلاحدید خود و شرایط موجود از انجام "ارزیابی اولیه" صرفنظر نماید.

ارزیابی تفصیلی تاسیسات پست‌ها با استفاده از یک یا ترکیبی از روشهای ذیل صورت می‌گیرد.

- ارزیابی لرزه‌ای با استفاده از سرندها

- ارزیابی لرزه‌ای با استفاده از طیف آسیب‌پذیری

- ارزیابی لرزه‌ای با استفاده از مدل‌سازی و تحلیل عددی سازه

در صورت رعایت مبانی و الزامات این دستورالعمل، کاربر می‌تواند از روش‌هایی متفاوت با روش‌های این دستورالعمل برحسب شرایط استفاده نماید.

نتایج ارزیابی اولیه باید به صورت گزارشی حاوی فهرست "سامانه‌های آسیب‌پذیر" "سامانه‌های غیرآسیب‌پذیر"، "سامانه‌های غیرآسیب‌پذیر مشروط" و "سامانه‌های نیازمند ارزیابی تفصیلی"، ارائه گردد. علاوه بر این، روشی برای ارزیابی کلی پست به روش امتیازدهی در پیوست (۳) آورده شده است.

۲-۲ - جمع‌آوری اطلاعات

جمع‌آوری اطلاعات برای ارزیابی لرزه‌ای پست‌ها در ۳ مرحله جداگانه ذیل انجام می‌پذیرد:

مرحله ۱ - جمع‌آوری اسناد و مدارک طراحی و بهره‌برداری

مرحله ۲ - بازرسی عینی و استخراج اشکالات مشهود موثر

مرحله ۳ - انجام آزمایشات مصالح و خاک و مطالعات تحلیل خطر

ضوابط مربوط به مطالعات فوق در بندهای ۲-۲-۱ الی ۲-۲-۳ ذکر شده است.

۲-۲-۱ - جمع‌آوری اسناد و مدارک طراحی و بهره‌برداری

در ابتدای مطالعات ارزیابی لرزه‌ای، باید اسناد و مدارک سازه‌ای تاسیسات پست، شامل ساختمان‌ها، سازه‌های غیرساختمانی و تجهیزات، تا حد امکان جمع‌آوری شده و مورد بررسی دقیق قرار گیرد. همچنین نقشه‌های اجرایی باید با آنچه که اجرا شده مطابقت داده شده و در صورت لزوم به روز شوند.

اطلاعات آزمایشات مصالح و خاک پست و نیز مطالعات تحلیل خطر باید تا حد امکان گردآوری و بررسی شود.

۲-۲-۲- بازرسی عینی و استخراج اشکالات مشهود و موثر

در این مرحله از جمع‌آوری اطلاعات، مطالعات و بررسی به منظور ثبت اشکالات مشهود و موثری که ضعف مشخص و واضحی در رفتار لرزه‌ای تاسیسات پست ایجاد نماید انجام می‌گیرد. مقایسه نقشه‌های اجرایی، چون ساخت و نصب با وضعیت موجود تاسیسات در این مرحله الزامی است.

۲-۲-۳- انجام آزمایشات مصالح و خاک و مطالعات تحلیل خطر

این مرحله از جمع‌آوری اطلاعات در صورتی که بررسی‌های بند (۲-۲-۱) کفایت مدارک و اسناد و اطلاعات موجود به تشخیص مهندس مشاور جهت ارزیابی اولیه یا تفصیلی را تایید ننماید، باید پس از تصویب کارفرما انجام شود. در جدول (۲-۱) شرایطی که انجام آزمایشات مصالح یا خاک را لازم می‌دارد و سطح این آزمایشات ذکر شده است. تعریف آزمایشات متعارف و جامع برای ساختمان‌ها طبق نشریه ۳۶۰ می‌باشد. در مورد سازه‌های غیرساختمانی و تجهیزات فعلاً تعریف مشخصی برای آزمایشات فوق ارائه نمی‌شود و سطح آزمایشات مورد نیاز در این موارد باید به تشخیص مهندس مشاور و با تصویب کارفرما تعیین گردد. در مورد شرایط مطالعات تحلیل خطر به جدول (۱-۴) و توضیحات ذیل آن مراجعه گردد.

جدول (۲-۱) آزمایشات مورد نیاز مصالح و خاک

| نوع پست | اهمیت نسبی سامانه | اطلاعات مصالح و خاک | سطح آزمایشات لازم برای مصالح و خاک |
|-----------|---------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| بحرانی | I _۱ | موجود است | متعارف |
| | | موجود نیست | جامع |
| | I _۲ و I _۳ | موجود است | - |
| | | موجود نیست | متعارف |
| غیربحرانی | I _۲ | موجود است | - |
| | | موجود نیست | متعارف |
| | I _۳ | موجود است | - |
| | | موجود نیست | متعارف |

۲-۳- ارزیابی لرزه‌ای ساختمان‌های پست‌ها

ارزیابی لرزه‌ای ساختمان‌های پست در دو مرحله "ارزیابی اولیه" و "ارزیابی تفصیلی" صورت می‌پذیرد. مطابق ضوابط این دستورالعمل ساختمان‌های پست‌ها در دو سطح عملکرد "ایمنی بهره‌برداری" و "ایمنی طرح" متناظر با سه تراز خطر لرزه‌ای مطابق جدول (۱-۴) مورد ارزیابی قرار می‌گیرند.

ارزیابی اولیه ساختمان‌های پست طبق نشریه شماره ۳۶۴ انجام می‌گیرد. ارزیابی تفصیلی ساختمان‌هایی که در ارزیابی اولیه لزوم ارزیابی تفصیلی آن اعلام شده است باید در دو سطح بهره‌برداری و طرح انجام شود. ارزیابی ساختمان در سطح عملکرد ایمنی بهره‌برداری تحت سطوح خطر مندرج در جدول (۱-۴) طبق ضوابط استاندارد ۲۸۰۰ مربوط به کنترل ساختمان تحت اثر زلزله سطح بهره‌برداری انجام

می‌شود. ارزیابی ساختمان در سطح عملکرد ایمنی طرح تحت سطوح خطر ذکر شده در جدول (۴-۱) باید طبق ضوابط نشریه ۳۶۰ مربوط به سطح عملکرد ایمنی جانی انجام گیرد. ارزیابی لرزه‌ای اجزای معماری و تجهیزات داخلی ساختمان‌ها می‌تواند طبق ضوابط فصل (۴) این دستورالعمل یا فصل (۹) نشریه ۳۶۰ انجام شود.

۴-۲ - ارزیابی لرزه‌ای سازه‌های غیرساختمانی پست‌ها

ارزیابی لرزه‌ای سازه‌های غیرساختمانی پست‌ها به طور کلی در دو مرحله "ارزیابی اولیه" و "ارزیابی تفصیلی" صورت می‌پذیرد. سازه‌های غیرساختمانی پست‌ها شامل سازه‌های تکیه‌گاهی تجهیزات و فونداسیون ترانسفورمر و راکتور می‌باشد.

۱-۴-۲ - ارزیابی اولیه

نتایج ارزیابی اولیه باید بصورت گزارشی حاوی فهرست "سازه‌های آسیب‌پذیر" "سازه‌های غیرآسیب‌پذیر"، "سازه‌های غیرآسیب‌پذیر مشروط" و "سازه‌های نیازمند ارزیابی تفصیلی" ارائه گردد. سازه‌هایی در فهرست "سازه‌های غیرآسیب‌پذیر مشروط" قرار می‌گیرند که با فرض برطرف نمودن اشکالات مشهود و موثر، غیرآسیب‌پذیر ارزیابی گردند.

۱-۱-۴-۲ - مرور مدارک طراحی

با استفاده از مدارک طراحی به روز شده طبق بند (۲-۲)، اگر بتوان نشان داد که طراحی اولیه سازه مقتضیات ضوابط لرزه‌ای آخرین ویرایش آیین‌نامه طراحی را برآورده می‌نماید، سازه غیرآسیب‌پذیر ارزیابی می‌گردد.

۲-۴-۲ - ارزیابی تفصیلی

ارزیابی تفصیلی در مورد سازه‌هایی که در ارزیابی اولیه نیازمند "ارزیابی تفصیلی" تشخیص داده می‌شوند، صورت می‌پذیرد. ارزیابی تفصیلی سازه‌های غیرساختمانی پست‌ها با استفاده از "مدلسازی و تحلیل عددی سازه" و مقایسه نیازهای لرزه‌ای با ظرفیت براساس معیارهای این دستورالعمل و در موارد تشابه براساس "نشریه ۳۶۰" صورت می‌پذیرد. سطح عملکرد مورد استفاده در ارزیابی لرزه‌ای تفصیلی سازه‌های غیرساختمانی "ایمنی طرح" طبق جدول (۴-۱) می‌باشد. در موارد تشابه سازه‌ای، هرگاه ممکن باشد از ضوابط تکمیلی نشریه ۳۶۰ برای ارزیابی یک سازه غیرساختمانی استفاده شود، از مقادیر مربوط به سطح عملکرد ایمنی جانی ساختمان‌ها استفاده گردد.

۵-۲ - ارزیابی لرزه‌ای تجهیزات پست‌ها

ارزیابی لرزه‌ای تجهیزات پست‌ها در دو مرحله "ارزیابی اولیه" و "ارزیابی تفصیلی" صورت می‌پذیرد. هر تجهیز به عنوان سامانه و هم‌زیر سامانه بر حسب کاربرد، می‌تواند در نظر گرفته شود.

جدول (۲-۲): فهرست سامانه‌های الکتریکی و مکانیکی پست

| سامانه | برگه امتیاز | گروه بندی |
|--|-------------|---------------------------------|
| پانل MCC | EL-01 | تجهیزات الکتریکی |
| سوییچگیر (کلید زنی) | EL-02 | تجهیزات الکتریکی |
| پانل کنترل | EL-03 | سامانه‌های الکتریکی |
| پانل توزیع | EL-04 | سامانه‌های الکتریکی |
| قفسه باتری | EL-05 | سامانه‌های الکتریکی |
| باتری شارژر | EL-06 | سامانه‌های الکتریکی |
| ادوات کشف و اعلام حریق | FP-01 | تجهیزات حفاظت در برابر آتش |
| ادوات اطفاء حریق | FP-02 | تجهیزات حفاظت در برابر آتش |
| لوله‌های اطفای حریق (شامل نازل آبپاش) | FP-03 | تجهیزات حفاظت در برابر آتش |
| تجهیزات برق رسانی | ME-01 | تجهیزات متفرقه الکتریکی |
| روشنایی | ME-02 | تجهیزات متفرقه الکتریکی |
| کف‌های دسترسی | MB-01 | تجهیزات متفرقه ساختمانی و اداری |
| سقف‌های کاذب و ملحقات | MB-01 | تجهیزات متفرقه ساختمانی و اداری |
| بالابر و ملحقات | MB-02 | تجهیزات متفرقه ساختمانی و اداری |
| تجهیزات کنترل ارتباطات | MC-01 | تجهیزات متفرقه ساختمانی و اداری |
| رایانه | MC-01 | تجهیزات متفرقه ساختمانی و اداری |
| قفسه‌ها | MC-02 | تجهیزات متفرقه ساختمانی و اداری |
| کابل و تجهیزات ورودی تاسیسات | TC-01 | تجهیزات ارتباطی راه دور |
| ارتباطات | TC-02 | تجهیزات ارتباطی راه دور |
| تاسیسات آب و برق و گاز خارج از محوطه | OS-01 | سامانه‌های خارج محوطه |
| ترانس جریان ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت (کر بالا) | SE-01 | تجهیزات محوطه پست |
| ترانس جریان ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت (کر پایین) | SE-02 | تجهیزات محوطه پست |
| ترانس ولتاژ ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت (پایه تله موج) | SE-03 | تجهیزات محوطه پست |
| ترانس ولتاژ ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت (بدون تله موج) | SE-04 | تجهیزات محوطه پست |
| دژنکتور V شکل | SE-05 | تجهیزات محوطه پست |
| دژنکتور T شکل | SE-06 | تجهیزات محوطه پست |
| دژنکتور I شکل | SE-07 | تجهیزات محوطه پست |
| راکتور ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت | SE-08 | تجهیزات محوطه پست |
| بانک خازنی | SE-09 | تجهیزات محوطه پست |
| ترانس مصرف داخلی | SE-10 | تجهیزات محوطه پست |
| ترانس قدرت ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت | SE-11 | تجهیزات محوطه پست |
| برقگیر ۴۰۰ کیلوولت | SE-12 | تجهیزات محوطه پست |
| برقگیر ۲۳۰ کیلوولت | SE-13 | تجهیزات محوطه پست |
| سکسیونر | SE-14 | تجهیزات محوطه پست |

۲-۵-۱ - ارزیابی اولیه

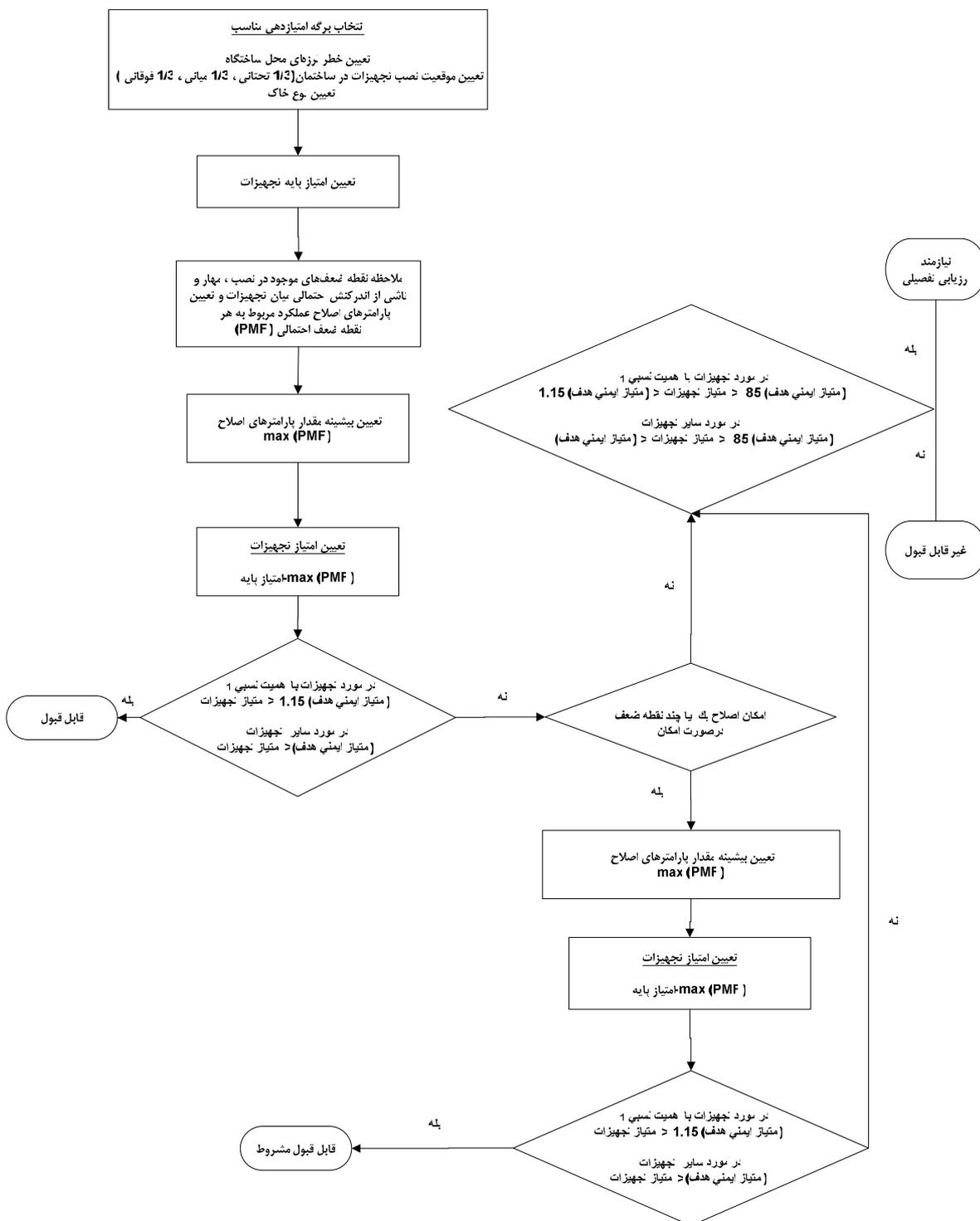
ارزیابی اولیه تجهیزات پست باید به روش "مرور مدارک طراحی" طبق بند (۲-۵-۱-۱) انجام شود. در صورت عدم کفایت مدارک طراحی موجود، برای تجهیزاتی که فهرست آنها در جدول (۲-۲) آمده است، ارزیابی اولیه باید به روش امتیازدهی صورت پذیرد. در مورد سایر تجهیزات، می‌توان برگه امتیازدهی لازم را طبق یک روش معتبر مثلاً روش ذکر شده در پیوست (۴) تولید نمود. در غیر اینصورت می‌توان از ارزیابی اولیه تجهیزات مربوطه صرف‌نظر نموده و آنها را مورد ارزیابی تفصیلی قرار داد. نتایج ارزیابی اولیه باید بصورت گزارشی حاوی فهرست "تجهیزات آسیب‌پذیر"، "تجهیزات غیرآسیب‌پذیر"، "تجهیزات غیرآسیب‌پذیر مشروط" و "تجهیزات نیازمند ارزیابی تفصیلی" ارائه گردد. تجهیزاتی در فهرست "تجهیزات غیرآسیب‌پذیر مشروط" قرار می‌گیرند که با فرض برطرف نمودن اشکالات مشهود و موثر طبق بند (۲-۲) "غیرآسیب‌پذیر" ارزیابی گردند.

۲-۵-۱-۱ - مرور مدارک طراحی

با استفاده از مدارک طراحی به روز شده طبق بند (۲-۲)، اگر بتوان نشان داد که طراحی اولیه سازه مقتضیات ضوابط لرزه‌ای آخرین ویرایش آیین‌نامه طراحی را برآورده می‌نماید، تجهیز غیرآسیب‌پذیر ارزیابی می‌گردد.

۲-۵-۱-۲ - روش امتیازدهی

با توجه به ضوابط بند (۲-۵-۱) در صورتی که ارزیابی اولیه با رویکرد "مرور مدارک طراحی" قابل انجام نباشد، برای تجهیزات مندرج در جدول (۲-۲) ارزیابی اولیه باید به روش "امتیازدهی" انجام شود. در روند نمای (۲-۱) چگونگی ارزیابی اولیه تجهیزات به روش امتیازدهی نشان داده شده است. روش امتیازدهی مبتنی بر تعیین امتیاز تجهیزات و مقایسه آن با امتیاز ایمنی هدف با توجه به اهمیت نسبی تجهیزات می‌باشد.



روندنمای (۱-۲): روند ارزیابی اولیه تجهیزات به روش امتیازدهی

۲-۵-۱-۲-۱- انتخاب برگه امتیاز دهی تجهیزات

برگه امتیاز دهی مناسب از مجموعه برگه امتیازدهی ارائه شده در پیوست (۲) انتخاب می‌گردد. فهرست برگه‌ها در جدول (۲-۲) نشان داده شده است.

با توجه به اینکه برگه امتیازدهی ممکن است با تجهیزات موجود در سامانه مورد نظر همخوانی کامل نداشته باشد، انتخاب بهترین گزینه برای برگه امتیازدهی نیازمند ملاحظه موارد ذیل می‌باشد:

۱- بطور کلی برگه امتیازدهی در صورتی مناسب تجهیزات مورد نظر می‌باشد که خصوصیات و رفتار مکانیکی و دینامیکی تجهیزاتی که برگه مربوط به آن است تقریباً مشابه تجهیزات مورد نظر باشد. این خصوصیات شامل ساختار کلی، مهاربندی، توزیع جرم، ابعاد کلی و نسبت شکل کلی (نسبت عرض به ارتفاع) می‌باشد. معمولاً همه تجهیزات از یک نوع (مثلاً ترانسفورمر) دارای امتیاز پایه حدوداً یکسانی می‌باشد. اختلاف میان امتیاز پایه تجهیزات در بدترین و بهترین شرایط فوق را نباید از یک واحد بزرگتر در نظر گرفت.

۲- تفاوت میان تجهیزات مورد نظر و تجهیزاتی که برگه مربوط به آنست از جمله حساسیت در مقابل تغییر شکل و ارتعاش و نحوه و کیفیت مهار باید مورد ملاحظه قرار گیرد.

۳- در صورت استفاده از برگه امتیازدهی متفاوتی نسبت به تجهیزات در نظر گرفته شده، کاربر باید قادر به انتخاب پارامتر اصلاح عملکرد مناسب مطابق بند (۲-۵-۱-۲-۳) باشد.

۴- در صورت فقدان برگه امتیازدهی مناسب برای تجهیزات مورد نظر، کاربر مجاز است که با استفاده از راهنمایی‌های پیوست (۴) به برآوردی از امتیاز تجهیزات دست یابد و از آن، جهت ارزیابی لوزه‌ای تجهیزات مورد نظر استفاده نماید.

۲-۵-۱-۲-۲- تعیین امتیاز پایه

امتیاز پایه تجهیزات نشان دهنده ایمنی لوزه‌ای تجهیزات در شرایط نصب مناسب، مهار مناسب و فقدان ضعف‌های ناشی از اندرکنش می‌باشد.

"امتیاز پایه" تجهیزات مختلف پس از تعیین "خطر لوزه‌ای محل ساختگاه"، "ارتفاع نصب تجهیزات روی سازه تکیه‌گاهی" و "نوع خاک محل" در "برگه‌های امتیازدهی تجهیزات" مطابق ضوابط تعیین می‌گردد. در هر یک از برگه‌های امتیازدهی دو جدول وجود دارد. از جدول اول شاخص پاسخ بصورت یکی از حروف A تا F با توجه به خطر لوزه‌ای ساختگاه مطابق پهنه‌بندی استاندارد ۲۸۰۰ و تراز محل نصب تجهیزات انتخاب می‌گردد. به طور کلی نوع خاک ساختگاه تاثیری بر شاخص پاسخ ندارد مگر در شرایطی که خاک ساختگاه از نوع IV (طبق ضوابط استاندارد ۲۸۰۰) باشد که در این صورت حرف نشان‌دهنده شاخص پاسخ به حرف بعدی (مثلاً A به B) تغییر می‌یابد. سپس در جدول دوم امتیاز پایه مربوطه تعیین می‌شود. از این امتیاز باید "بزرگترین پارامتر اصلاح عملکرد قابل کاربرد" (۲-۵-۱-۲-۳) کاسته شود تا امتیاز تجهیزات تعیین گردد.

اثر تشدید حرکات لوزه‌ای زمین در ارتفاع سازه تکیه‌گاهی در تعیین امتیاز پایه تجهیزات به صورت ذیل در نظر گرفته می‌شود.

موقعیت تجهیزات روی سازه تکیه‌گاهی به نسبت ارتفاع سازه به صورت $\frac{1}{3}$ تحتانی $\frac{1}{3}$ میانی و $\frac{1}{3}$ فوقانی سنجیده می‌شود. ارتفاع سازه باید از تراز پایه تا بلندترین نقطه آن در نظر گرفته شود.

تجهیزاتی که بر روی زمین نصب می‌شوند، به طور کلی در ستون مربوط به محدوده $\frac{1}{3}$ تحتانی در جداول امتیازدهی در نظر گرفته می‌شوند.

در صورتی که سختی سازه تکیه‌گاهی به اندازه کافی زیاد باشد که بتوان آن را صلب در نظر گرفت (ثابته $T \leq 0.6$)، موقعیت تجهیزات در $1/3$ تحتانی در نظر گرفته می‌شود.

در مورد تجهیزاتی که کاربر با استفاده از ضوابط پیوست ۴ امتیاز پایه را استخراج می‌نماید توجه به این نکته ضروری است که در تعیین میزان آسیب پذیری تجهیز که شامل آسیب پذیری بسیار کم، کم، معمولی، زیاد و بسیار زیاد می‌باشد، می‌توان به گزارش بررسی سابقه اثرات زمین لرزه‌های گذشته و انواع خرابیها در تاسیسات شبکه برق مراجعه نمود. همچنین مشاور بنا به صلاحدید کارفرما می‌تواند با استفاده از تجربیات و دانش خود، قضاوتی از میزان آسیب پذیری داشته باشد.

با مشخص شدن میزان آسیب پذیری تجهیز میتوان با مراجعه به جدول (پ-۴-۱) شتاب A' را با توجه به ارتفاع نصب تجهیزات روی سازه تکیه‌گاهی تعیین نمود. با استفاده از روابط (پ-۴-الف) الی (پ-۴-د) می‌توان با جایگذاری شتاب A' در روابط بر حسب لرزه خیزی مناطق مختلف به امتیاز پایه تجهیز دست یافت.

۲-۵-۱-۲-۳- تعیین پارامترهای اصلاح عملکرد^۱ (PMF)

پارامترهای اصلاح عملکرد جهت ملاحظه ضعف‌های احتمالی در نحوه نصب، مهار نامناسب، اندرکنش تجهیزات، وجود تردید در مناسب بودن برگه امتیازدهی انتخاب شده و غیره و اثرات آنها بر امتیاز تجهیزات در نظر گرفته می‌شود. برای این کار ابتدا کلیه پارامترهای اصلاح قابل اعمال با استفاده از اطلاعات مندرج در برگه‌های امتیازدهی استخراج می‌شوند و سپس بیشینه مقدار بدست آمده برای پارامترهای اصلاح عملکرد جهت استخراج امتیاز تجهیزات مورد استفاده قرار می‌گیرد.

رهنمودهایی در برگه امتیازدهی جهت تخصیص پارامترهای اصلاح ارائه گردیده است. در صورت وجود تردید در اعمال یک پارامتر اصلاح خاص، کاربر باید تا زمان قطعی شدن موضوع، آن پارامتر اصلاح را مورد استفاده قرار دهد. در صورت ملاحظه تدابیری که منجر به از میان رفتن ضعف مربوط به پارامتر اصلاح بیشینه گردد، پارامتر اصلاح مورد استفاده، بیشینه پارامترهای اصلاح باقیمانده خواهد بود.

در صورت کمبود اطلاعات به دلیل عدم دسترسی، کمبود نقشه یا دلایل دیگر، کاربر باید محافظه کارانه‌ترین فرض را در مورد تعیین پارامتر اصلاح قابل کاربرد انجام دهد. توجه این فرض محافظه کارانه باید در برگه امتیازدهی ذکر شود تا امکان ارزیابی مجدد پارامترهای اصلاح با استفاده از اطلاعات دقیق‌تر، در صورت نیاز، باشد.

پارامترهای اصلاح که در مرحله ارزیابی تعیین می‌شوند می‌توانند بنابه تدابیر اصلاحی برای تجهیزات مربوطه، تغییر نموده و یا مورد صرف نظر قرار گیرند. کلیه فرضیات، محاسبات و مدارکی که تغییر پارامترهای اصلاحی را توجیه می‌نمایند باید منضم به گزارش باشد. در برگه‌های امتیازدهی، یک پارامتر اصلاح با عنوان "موارد دیگر" بدون توصیف و مقدار، جهت احتیاط مشخص شده است. چون ملاحظه همه شرایط ممکن با پارامترهای اصلاح معنی‌دار امکان‌پذیر نمی‌باشد، کاربر باید قضاوت خود را جهت تعیین وزن هر کدام از موارد و تعیین مقدار متناسب با آن به کار گیرد.

۲-۵-۱-۲-۴- تعیین امتیاز تجهیزات

امتیاز تجهیزات که مبنای ارزیابی تجهیزات به روش امتیازدهی است از تفاضل "امتیاز پایه" (۲-۴-۱-۱-۲) و "بزرگترین پارامتر اصلاح عملکرد قابل کاربرد" (۲-۵-۱-۲-۳) تعیین می‌گردد.

^۱ Performance Modification Factor

در مورد تجهیزاتی که برگه‌های امتیازدهی آنها فاقد پارامترهای اصلاح عملکرد می‌باشد مانند تجهیزات محوطه پست، چنانچه نقطه وضعی مثل احتمال بروز اندرکنش، وجود اشکال در مهار تجهیزات، سازه، پی، عضو رابط و اتصالات و همچنین دیگر ضعف‌های احتمالی قابل مشاهده باشد، با استفاده از ضوابط پیوست ۴ امتیاز پایه قابل استخراج می‌باشد. در مورد تجهیزات محوطه، امتیاز پایه با فرض عدم تعبیه لقی الکتریکی کافی در برگه‌های امتیازدهی درج شده است که در صورت احراز لقی الکتریکی کافی مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 امتیاز پایه تجهیزات می‌تواند تا ۰/۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد.

۲-۵-۱-۵-۲- مقایسه امتیاز تجهیزات با امتیاز ایمنی هدف و تعیین تجهیزات نیازمند ارزیابی تفصیلی

در این مرحله امتیاز تجهیزات با امتیاز ایمنی هدف مقایسه می‌گردد که در جدول (۲-۴) به صورت تابعی از اهمیت نسبی تجهیزات که سامانه مورد نظر را تشکیل می‌دهند، ارائه گردیده است.

تجهیزاتی که امتیاز آنها از امتیاز ایمنی هدف کمتر نباشد "غیر آسیب‌پذیر" ارزیابی می‌گردند. در صورتی که امتیاز تجهیزات حداکثر تا ۱۵٪ کمتر از امتیاز ایمنی هدف باشد، باید به روش تفصیلی مورد ارزیابی قرار گیرد. در مورد تجهیزات با اهمیت نسبی I_1 در صورتی که امتیاز آنها تا ۱۵٪ بزرگتر از امتیاز ایمنی هدف باشد نیز باید طبق بند (۲-۵-۲) به روش تفصیلی مورد ارزیابی قرار گیرند. تجهیزاتی که امتیاز آنها کمتر از ۸۵٪ امتیاز ایمنی هدف باشد، "آسیب‌پذیر" ارزیابی می‌شوند.

جدول (۲-۳): معیارهای پذیرش تجهیزات پست به روش امتیازدهی

| اهمیت نسبی سامانه | امتیاز ایمنی هدف |
|-------------------|------------------|
| I_1 | ۳٫۵ |
| I_2 | ۳٫۰ |
| I_3 | ۲٫۵ |

۲-۵-۲- ارزیابی تفصیلی

هدف از ارزیابی تفصیلی تجهیزات پست‌ها، بررسی دقیق‌تر تجهیزاتی است که آسیب‌پذیری آنها به طور قطعی با ارزیابی "اولیه" به اثبات نرسیده باشد و یا امکان انجام ارزیابی اولیه آنها بدلیل فقدان مدارک طراحی، برگ امتیازدهی مناسب و غیره مطابق بند (۲-۵-۱) وجود نداشته باشد.

ارزیابی تفصیلی تجهیزات شامل سه روش "استفاده از طیف آسیب‌پذیری"، "استفاده از سرند" و "مدلسازی و تحلیل عددی سازه‌ای" می‌باشد.

تجهیزاتی که قابل ارزیابی با استفاده از طیف آسیب‌پذیری هستند در جدول (۲-۴) فهرست گردیده‌اند. جزئیات روش فوق در بند (۲-۵-۲) و توضیحات تکمیلی در پیوست (۵) ارائه گردیده است.

در این جدول همچنین تجهیزاتی که قابل ارزیابی با استفاده از روش امتیازدهی هستند، فهرست شده است. علاوه بر این سامانه هدایت‌کننده به روش توام سرند و طیف آسیب‌پذیری طبق بندهای (۲-۵-۲)، (۲-۲-۵-۲) و فصل ۵ ارزیابی می‌گردد.

تجهیزاتی که جزء موارد فوق نبوده و از نظر مشخصات دینامیکی با آنها متفاوت باشند را می‌توان با استفاده از مدلسازی و تحلیل عددی سازه طبق بند (۲-۵-۲-۳) ارزیابی نمود. در این حال سطح عملکرد مورد استفاده در ارزیابی "ایمنی طرح" طبق جدول (۱-۴) می‌باشد.

جدول (۲-۴): فهرست تجهیزات مکانیکی و الکتریکی و روش مورد استفاده برای ارزیابی لوزه ای آنها

| تجهیزات الکتریکی | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| ارجاع | روش ارزیابی | نام تجهیزات |
| پیوست ۵ | استفاده از طیف آسیب‌پذیری | باتری‌های و قفسه‌های نگهدارنده آنها |
| | | پانل‌های MCC |
| | | پانل‌های کلید زنی ولتاژ پایین |
| | | پانل‌های کلید زنی ولتاژ متوسط |
| | | پانل‌های توزیع |
| | | ترانسفورمرها |
| | | باتری شارژرها و معکوس‌کننده‌ها |
| | | ابزار دقیق و پانل کنترل |
| | | دستگاه‌ها و ابزار دقیق در قفسه‌ها |
| حسگرهای حرارتی | | |
| پیوست ۲ و ۴ | استفاده از روش امتیازدهی | شینه |
| | | ترانسهای قدرت |
| | | دژنکتور |
| | | سکسیونر |
| | | ترانسهای زمین |
| | | ترانسهای مصرف داخلی |
| | | ترانسهای جریان |
| | | ترانسهای ولتاژ |
| | | برقگیر |
| | | موج‌گیر |
| | | راکتور |
| | | خازن |
| گنتری | | |
| تجهیزات مکانیکی | | |
| پیوست ۵ | استفاده از طیف آسیب‌پذیری | کمپرسور هوا |
| سامانه‌های توزیع مکانیکی و الکتریکی | | |
| فصل ۵ | استفاده از سرنده و طیف‌های آسیب‌پذیری | سامانه هدایت‌کننده‌ها |

۲-۵-۲-۱- ارزیابی لرزه ای با استفاده از سرندها

ارزیابی با استفاده از سرندها، بر مبنای تحلیل و بررسی ویژگی‌ها و مشخصه‌هایی از تجهیزات، متمرکز است که در طی زلزله‌های گذشته مسبب آسیب پذیری تجهیزات شناخته شده‌اند. تجهیزاتی که در این دستورالعمل با استفاده از سرندها مورد ارزیابی قرار می‌گیرد در جدول (۲-۴) معرفی شده است.

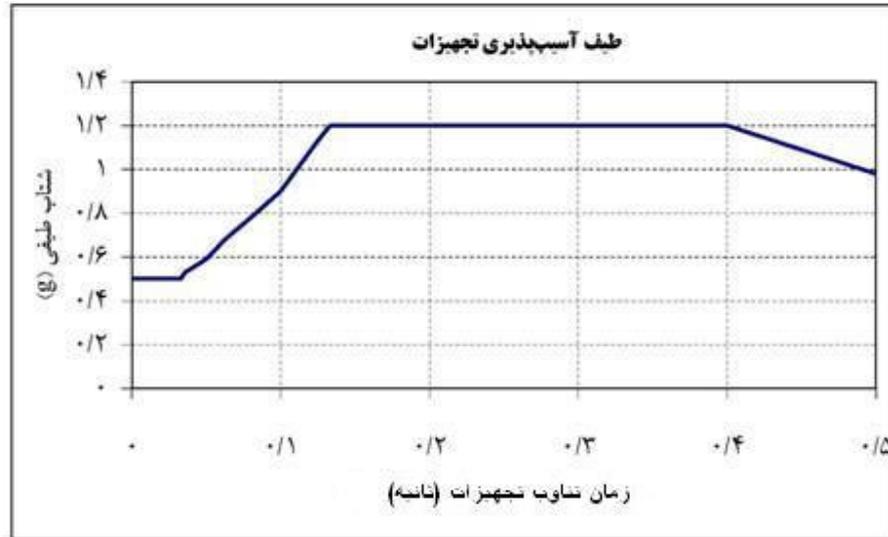
۲-۵-۲-۲- ارزیابی لرزه‌ای تجهیزات با استفاده از طیف آسیب پذیری لرزه‌ای

ارزیابی لرزه‌ای با استفاده از طیف آسیب‌پذیری لرزه‌ای طی مراحل ۵ گانه ذیل صورت می‌پذیرد.

۱. کنترل مشابهت تجهیزات مورد ارزیابی با تجهیزات ارائه شده در پیوست (۵) از لحاظ پارامترها و مشخصات مکانیکی مانند جرم، مواد به کار رفته در ساخت، اجزای اصلی به کار رفته در ساخت، نحوه چیدمان و نصب آنها (پیش نیاز ۱)
 ۲. کنترل مشابهت نحوه مهاربندی و شرایط تکیه‌گاهی تجهیزات مورد ارزیابی با تجهیزات ارائه شده در پیوست (۵) (پیش نیاز ۲) کاربر باید پس از احراز برقرار بودن پیش نیازهای ۱ و ۲ با استفاده از روش‌های شناخته شده طیف نیاز طبقه با میرایی موردنظر (جدول ۲-۵) را با توجه به محل نصب تجهیزات، استخراج نماید (۲-۵-۲-۲-۲). در شرایطی که مود اول ارتعاشی تجهیزات بتواند بعنوان مود غالب پذیرفته شود، استفاده از روش استاتیکی معادل (۲-۵-۲-۳-۱) توصیه می‌گردد و احتیاجی به تهیه طیف نیاز طبقه برای ارزیابی آن تجهیزات نمی‌باشد.
 - کاربر باید طیف نیاز طبقه را با طیف آسیب‌پذیری تجهیزات مطابق ضوابط بند (۲-۵-۲-۳) مقایسه نموده و از عدم تجاوز طیف نیاز از طیف آسیب‌پذیری تجهیزات اطمینان حاصل نماید.
 ۳. در صورت برقراری ضابطه فوق کاربر باید شرایط مهار تجهیزات را براساس ضوابط فصل (۳) و اثرات اندرکنش تجهیزات را براساس بند (۲-۶) کنترل نماید.
- کاربر می‌تواند در ابتدا با فرض برقراری پیش نیازهای ۱ و ۲ موضوع بندهای (۱ و ۲) به مقایسه طیف‌های نیاز و آسیب‌پذیری پرداخته و پس از اطمینان از عدم تجاوز طیف نیاز از طیف آسیب‌پذیری به بررسی پیش نیازها اقدام نماید. در شرایطی که تجهیزات به هر دلیلی ضوابط این بند را برآورده ننمایند، بررسی‌های دقیق‌تر مطابق بند (۲-۵-۲-۴) توصیه می‌گردد.
- مراحل ارزیابی مورد استفاده در این بند در روند نمای (۲-۲) بصورت خلاصه نمایش داده شده‌اند.

۲-۵-۲-۲-۱- طیف آسیب پذیری لرزه‌ای تجهیزات

طیف آسیب‌پذیری لرزه‌ای تجهیزات در برگیرنده ظرفیت لرزه‌ای تجهیزات بر حسب شتاب وارده به آنها به ازای زمان‌های تناوب تجهیزات می‌باشد. برای تجهیزات با مشخصات ارائه شده در پیوست (۵) این دستورالعمل طیف آسیب‌پذیری لرزه‌ای در شکل (۲-۱) نشان داده شده است.



| | | | | | | | | | | |
|-------|--------|------|--------|--------|------|-------|-------|-----|------|--------------------|
| ۰/۰۳۳ | ۰/۰۳۵۷ | ۰/۰۵ | ۰/۰۶۲۵ | ۰/۰۸۳۳ | ۰/۱ | ۰/۱۲۵ | ۰/۱۳۳ | ۰/۴ | ۰/۵ | زمان تناوب (ثانیه) |
| ۰/۵۰ | ۰/۵۳ | ۰/۵۹ | ۰/۶۸ | ۰/۸۰ | ۰/۹۰ | ۱/۱۳ | ۱/۲ | ۱/۲ | ۰/۹۸ | شتاب طیفی (g) |

شکل (۱-۲): طیف آسیب‌پذیری لرزه‌ای تجهیزات با مشخصات مندرج در پیوست (۵)

جهت استفاده از طیف آسیب‌پذیری تجهیزات زمان تناوب طبیعی بیشینه تجهیزات (و سازه تکیه‌گاهی به همراه تجهیزات) باید معلوم باشد. در صورت فقدان اطلاعات مورد نیاز در کاتالوگ سازندگان، محاسبه زمان تناوب طیفی تجهیزات با استفاده از رابطه (۱-۲) قابل انجام است.

$$T_E = 2\pi \sqrt{\frac{W_E}{K_E g}} \quad (1-2)$$

که در آن:

W_E : وزن تجهیزات به (N)

K_E : سختی تجهیزات (یا سازه تکیه‌گاهی به همراه تجهیزات) به (N/m^2)

g : شتاب ثقل زمین به (m/s^2)

زمان تناوب تجهیزات را می‌توان با استفاده از آزمایش یا روشهای تحلیلی نیز تعیین کرد.

۲-۵-۲-۲- طیف نیاز لرزه‌ای

طیف نیاز لرزه ای با استفاده از طیف طرح ساختگاه و بر اساس موقعیت استقرار و نصب تجهیزات در ساختگاه استخراج می‌گردد. در مورد تجهیزاتی که روی زمین نصب شده‌اند، طیف نیاز لرزه‌ای همان طیف طرح ساختگاه در نظر گرفته می‌شود. در مورد تجهیزات آویزان یا نصب شده روی طبقات یا ترازهای مختلف، طیف نیاز لرزه‌ای، طیف پاسخ لرزه‌ای مربوط به حرکت طبقه یا تراز مربوطه خواهد بود. در مواردی ممکن است طیف نیاز لرزه ای برای میرایی‌های متفاوتی، بسته به فرکانس ارتعاشی تجهیزات و غیره مورد نظر باشد. در این صورت استفاده از طیف نیاز لرزه ای موجود برای استخراج طیف نیاز لرزه ای با میرایی مورد نظر بلامانع می‌باشد. شتاب طیفی برای یک میرایی خاص β_D را می‌توان با استفاده از طیف طبقه موجود با میرایی β_A (۵٪) با استفاده از رابطه زیر به دست آورد:

$$S_{aiD} = S_{aiA} \sqrt{\frac{\beta_A}{\beta_D}} \geq ZPA \quad (2-2)$$

که در آن،

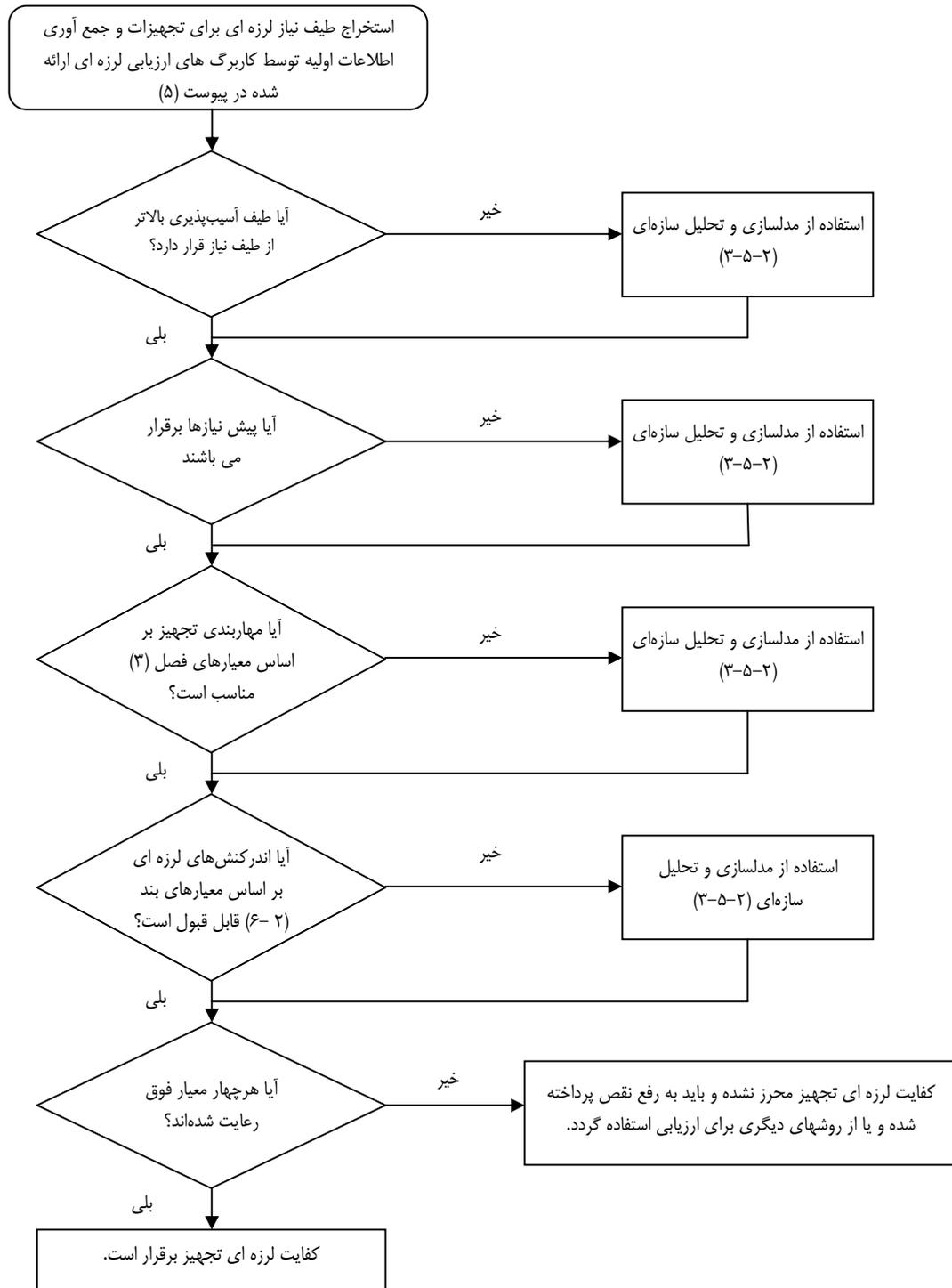
S_{aiA} : شتاب طیفی موجود در زمان تناوب T_i با میرایی β_A ،

S_{aiD} : شتاب طیفی مورد نظر در زمان تناوب T_i با میرایی β_D ،

β_A : نسبت میرایی طیف پاسخ موجود،

β_D : نسبت میرایی طیف پاسخ مورد نظر،

ZPA : بیشینه شتاب زمین برای تجهیزات متکی بر زمین و بیشینه شتاب طبقات برای تجهیزات نصب شده در طبقات



روند نمای (۲-۲): مراحل ارزیابی لرزه ای با استفاده از طیف آسیب‌پذیری

۲-۵-۲-۳- مقایسه طیف‌های نیاز و آسیب پذیری تجهیزات

برای ارزیابی کفایت لرزه ای، به صورت کلی طیف آسیب پذیری لرزه ای باید در تمامی محدوده‌های زمان تناوب مورد نظر از طیف نیاز بالاتر باشد. دو نکته برای این ضابطه وجود دارد.

۱. طیف آسیب پذیری لرزه‌ای تنها لازم است تا در زمان تناوب‌هایی کمتر از بزرگترین زمان تناوب طبیعی قسمتهای تشکیل دهنده تجهیز مورد نظر (در مجموعه‌های چند قسمتی)، طیف نیاز را پوشش دهد.
۲. در برخی نقاط ممکن است طیف نیاز به صورت موضعی از طیف آسیب پذیری تجهیزات تجاوز کند. در این شرایط چنانچه متوسط نسبت طیف نیاز لرزه ای به طیف آسیب‌پذیری در محدوده پریود ۰/۹ برابر زمان تناوب آغازین تا ۱/۱ برابر زمان تناوب پایانی کوچکتر از واحد باشد، می‌توان کفایت لرزه ای تجهیزات را پذیرفت. زمان‌های تناوب آغازین و پایانی به ترتیب مربوط به اولین و آخرین نقطه‌ای هستند که طیف نیاز لرزه‌ای، طیف آسیب‌پذیری را قطع می‌نماید.

۲-۵-۳- ارزیابی لرزه ای با استفاده از مدلسازی و تحلیل عددی سازه

روش‌های مدلسازی و تحلیل عددی سازه مبتنی بر تعیین و مقایسه نیاز - ظرفیت لرزه ای تجهیزات و سازه‌ها و اتصالات آنها می‌باشد.

روش‌های مدلسازی و تحلیل عددی سازه دو جنبه اساسی ذیل را در بر می‌گیرد.

- تهیه مدل مناسب با توجه به مشخصات مکانیکی و دینامیکی تجهیزات

- بارگذاری لرزه ای و تحلیل سازه‌ای مدل تهیه شده

میرایی و جرم مورد استفاده در مدلسازی و تحلیل سازه‌ای تجهیزات مطابق مندرجات کاتالوگ سازندگان، برگه‌های آزمون و یا براساس نتایج روش‌های تحلیلی در نظر گرفته می‌شود. در صورت فقدان هر گونه اطلاعات استفاده از میرایی تا ۲٪ بنا به قضاوت کاربر به اندازه کافی محافظه کارانه می‌باشد. جهت استخراج طیف نیاز با میرایی غیر از ۵٪ می‌توان از رابطه (۲-۲) استفاده نمود.

در جدول (۲-۵) مقدار جرم و میرایی نوعی برخی از تجهیزات پست‌ها ارائه گردیده است.

جدول (۲-۵): مشخصات مکانیکی و دینامیکی تجهیزات

| میرایی % | حداکثر جرم یا چگالی نوعی | نوع تجهیزات |
|----------|--|---|
| ۵ | ۴۰۰ کیلوگرم به ازای هر کابینت | تابلوهای مرکز کنترل موتور (پ ۲-۵) |
| ۵ | ۶۰۰ کیلوگرم بر متر مکعب | پانل‌های کلید زنی فشار ضعیف (پ ۳-۵) |
| ۵ | ۵۰۰ کیلوگرم بر متر مکعب | پانل‌های کلید زنی فشار متوسط (پ ۴-۵) |
| ۵ | توان (KVA) جرم (kg) ۳۰۰۰ ۷۰۰۰ ۲۵۰۰ ۵۰۰۰ ۲۰۰۰ ۴۰۰۰ ۱۰۰۰ ۳۰۰۰ ۱۰۰ ۵۰۰ | ترانسفورمرها (پ ۶-۵) |
| ۵ | ۳۰۰ Kg/m ³ برای باتری‌ها به همراه قفسه | باتری‌ها و قفسه‌های نگهدارنده آنها (پ ۱-۵) |
| ۵ | ۷۰۰ Kg/m ³ | باتری شارژرها و معکوس کننده‌ها (پ ۷-۵) |
| ۳ | ۳۰۰ Kg/m ² (از مقطع قائم) | قفسه‌های تجهیزات (پ ۹-۵) |
| ۵ | ۳ برابر وزن محفظه کابینت | کابینت‌های تجهیزات عمومی (پ ۵-۵) |
| ۵ | وزن واحد طول | پانل‌های کنترل قابل دسترسی (پ ۸-۵) |

روش‌های تحلیل عددی سازه مورد توصیه این دستورالعمل عبارتند از:

- روش استاتیکی معادل

- روش طیفی

- روش تاریخچه زمانی

در بندهای بعدی روش‌های فوق تشریح گردیده‌اند.

۲-۵-۳-۱- روش استاتیکی معادل

در تحلیل لرزه‌ای تجهیزاتی که اثر مود اول ارتعاشی در آنها می‌تواند به عنوان مود غالب پذیرفته شود، روش استاتیکی معادل مطابق ضوابط بخش سازه‌های غیرساختمانی استاندارد ۲۸۰۰ معادل توصیه می‌گردد.

برای تجهیزات با پرید طبیعی کوچکتر از ۰/۰۳ ثانیه اعمال نیروی حاصل از ضرب شتاب ZPA در جرم قطعات مختلف، به مرکز جرم آن قطعات، بدون نیاز به هیچگونه ضریب تشدید، قابل قبول می‌باشد.

برای تجهیزات با پرید طبیعی بزرگتر از ۰/۰۳ ثانیه نیروی زلزله وارد بر مرکز جرم تجهیزات از رابطه (۳-۲) استخراج می‌شود:

$$F_p = \frac{0.4 a_p S_{DS} W_p}{R_p} \left(1 + \frac{2z}{H} \right) \quad (3-2)$$

لزومی ندارد F_p از مقدار حاصل از رابطه (۴-۲) بیشتر باشد.

$$F_p = 1.6 S_{DS} W_p \quad (4-2)$$

همچنین F_p نباید کمتر از مقدار رابطه (۵-۲) باشد.

$$F_p = 0.3 S_{DS} W_p \quad (5-2)$$

در روابط فوق

S_{DS} : پارامتر شتاب طیفی در زمان تناوب ۰/۲ ثانیه با توجه به طیف طرح مورد استفاده در این دستورالعمل

a_p : ضریب بازتاب تجهیزات بین ۱ تا ۲/۵ مطابق جدول (۶-۲)

W_p : وزن تجهیزات

R_p : ضریب رفتار تجهیزات طبق جدول (۶-۲)

Z : ارتفاع محل اتصال تجهیزات به سازه از تراز پایه

H : میانگین ارتفاع بام نسبت به تراز پایه

جدول (۲-۶): ضرایب بازتاب و رفتار سامانه‌های الکتریکی و مکانیکی

| R_p | a_p | سامانه‌های الکتریکی و مکانیکی |
|-------|-------|---|
| ۲/۵ | ۱/۰ | تجهیزات آسانسورها و بالابرها |
| ۲/۵ | ۱/۰ | باتری‌ها، مبدل‌ها و موتورهای برقی، ترانسفورماتورها، و سایر تجهیزات ساخته شده از مصالح با قابلیت تغییر شکل زیاد |
| ۶/۰ | ۲/۵ | مراکز کنترل، تابلوهای برق، تابلوهای ابزار دقیق، جعبه‌های اتصال و سایر قطعات ساخته شده از ورق فلزی |
| ۲/۵ | ۱/۰ | تجهیزات ارتباطی، رایانه‌ها، ابزارها و کنترل‌ها |
| ۱/۵ | ۱/۰ | تجهیزات و اتصالات روشنایی |
| ۱/۵ | ۱/۰ | سایر تجهیزات الکتریکی و مکانیکی |
| | | تجهیزات و سامانه‌های دارای جداساز ارتعاشات |
| ۲/۵ | ۲/۵ | تجهیزات و سامانه‌های جداسازی شده با استفاده از نئوپرن و کف‌های جداسازی شده با نئوپرن دارای میراگرهای الاستومری یا ضربه‌گیرهای محیطی ارتجاعی |
| ۲/۰ | ۲/۵ | تجهیزات و سامانه‌های جداسازی شده با استفاده از فنر و کف‌های جداسازی شده دارای میراگرهای الاستومری یا ضربه‌گیرهای محیطی ارتجاعی در فواصل کم |
| ۲/۰ | ۲/۵ | تجهیزات و سامانه‌های بصورت داخلی جداسازی شده |
| ۲/۵ | ۲/۵ | تجهیزات جداسازی شده معلق شامل تجهیزات در مسیر هدایت کننده‌ها و تجهیزات معلق بصورت داخلی جداسازی شده |
| | | سامانه‌های توزیع مکانیکی و الکتریکی |
| ۹/۰ | ۲/۵ | هدایت کننده همراه با تجهیزات در مسیر ساخته شده از مصالح دارای قابلیت تغییر شکل زیاد با اتصالات جوشی یا لحیمی |
| ۶/۰ | ۲/۵ | هدایت کننده همراه با تجهیزات در مسیر، ساخته شده از مصالح دارای قابلیت تغییر شکل محدود یا زیاد، با اتصالاتی غیر از اتصالات جوشی یا لحیمی |
| ۳/۰ | ۲/۵ | هدایت کننده همراه با تجهیزات در مسیر ساخته شده از مصالح دارای قابلیت تغییر شکل کم مانند چدن، شیشه و پلاستیک غیر شکل پذیر |
| ۶/۰ | ۲/۵ | سینی‌های معلق کابل |

۲-۵-۲-۳-۲- روش طیفی

برای تجهیزات پیچیده با موده‌های متعدد ارتعاشی به اندازه کافی دور از هم، استفاده از تحلیل طیفی مطابق ضوابط بخش سازه‌های غیرساختمانی استاندارد ۲۸۰۰ قابل توصیه می‌باشد.

۲-۵-۲-۳-۳- روش تاریخچه زمانی

در ارزیابی لرزه‌ای تجهیزات پیچیده با موده‌های ارتعاشی نزدیک به هم، استفاده از تحلیل تاریخچه زمانی مطابق ضوابط بخش سازه‌های غیرساختمانی استاندارد ۲۸۰۰ جهت کنترل نتایج بدست آمده از روش طیفی توصیه می‌گردد.

۲-۵-۲-۳-۴- مقایسه ظرفیت - نیاز لرزه‌ای تجهیزات

احراز آسیب‌پذیری تجهیزات منوط به تجاوز نیاز کل بدست آمده از ترکیب بارگذاری لرزه‌ای و سایر بارهای قابل اعمال (مانند بار مرده، بار هنگام بهره‌برداری و اتصال کوتاه) از ظرفیت لرزه‌ای اجزای تجهیزات می‌باشد. استفاده از ترکیب بارگذاری ذیل بدین منظور ضروری است.

اثر بار هنگام بهره‌برداری + اثر بار اتصال کوتاه + اثر بار مرده + اثر زلزله

ظرفیت لرزه‌ای قطعات از جنس سرامیک و چینی نظیر بوشینگ‌ها و مقره‌ها ۸۵٪ مقاومت نهایی مصالح به عنوان ظرفیت لرزه ای اجزا در نظر گرفته می‌شود.

ظرفیت لرزه‌ای اجزای فولادی ۱/۷ برابر تنش مجاز ارائه شده در "مبحث دهم مقررات ملی ایران" در نظر گرفته می‌شود. برای قطعات بتن مسلح مقاومت با ضریب توصیه شده توسط "آیین نامه بتن ایران" به عنوان ظرفیت لرزه ای اجزا در نظر گرفته می‌شود.

۲-۶- ملاحظه اثر اندرکنش لرزه‌ای سامانه‌ها

۲-۶-۱- تعاریف

اندرکنش لرزه‌ای سامانه‌های پست عبارت است از مجموعه‌ای از تاثیرات بر رفتار لرزه‌ای و تشدید عواقب ناشی از زلزله شامل تغییر نامطلوب در مشخصات دینامیکی ناشی از اندرکنش سازه‌های سامانه‌های مجاور هم، برخورد سامانه‌های مجاور هم، سقوط سامانه‌های مجاور هم بر روی یکدیگر، تغییر مکان نسبی سامانه‌های مجاور هم و تغییر در شرایط محیطی و عملیاتی که موجب اختلال در عملکرد سامانه‌ها یا پرسنل گردد.

علل رایج اندرکنش در پست‌ها بصورت ذیل قابل طبقه‌بندی است:

۱- **مجاورت:** هرگونه تاثیر منجر به سوء عملکرد ناشی از همسایگی سامانه‌ها شامل برخورد، تغییر شکل نسبی و اندرکنش سازه‌ای

۲- **گسیختگی و سقوط:** هرگونه تاثیر منجر به سوء عملکرد ناشی از خرابی و گسیختگی و سقوط

۳- **آبفشان:** تاثیرات ناشی از گسیختگی لوله‌ها یا عملکرد آبفشان‌های اطفای حریق که ممکن است موجب بروز اتصال کوتاه یا عدم امکان دسترسی به اجزای پست گردد.

۴- **آبگرفتگی:** تاثیرات ناشی از غرقاب شدن سامانه‌ها و عدم امکان دسترسی به آنها

۵- **آتش سوزی:** تاثیرات ناشی از حریق اعم از پخش دود، انهدام سامانه‌ها

هر کدام از سامانه‌های پست که در معرض اثرات منفی ناشی از اندرکنش‌های فوق قرار داشته باشند "هدف اندرکنش" و سامانه‌هایی که سوء عملکرد آنها موجب اندرکنش‌های فوق گردد "منبع اندرکنش" می‌باشند. اندرکنش در صورتی که موجب خرابی یا سوء عملکرد سامانه مورد نظر گردد "اندرکنش قابل توجه" و در شرایطی که سوء اثر آن قابل صرفنظر باشد "اندرکنش غیرقابل توجه" می‌باشد.

۲-۶-۲- ارزیابی لرزه‌ای سامانه‌های پست با توجه به اثر اندرکنش

- ملاحظه اثرات اندرکنش لرزه‌ای در ارزیابی سامانه‌های "هدف اندرکنش" می‌تواند با استفاده از یکی از ۴ رویکرد ذیل صورت پذیرد.
- ۱- صرفنظر کردن از اثرات اندرکنش (اندرکنش غیرقابل توجه)
 - ۲- اصلاح سامانه‌های "منبع اندرکنش" جهت حذف اثرات اندرکنش (اندرکنش قابل توجه)
 - ۳- افزایش اهمیت نسبی سامانه‌های "منبع اندرکنش" تا حد سامانه‌های هدف اندرکنش (اندرکنش قابل توجه)
 - ۴- استفاده از پارامتر اصلاح عملکرد مناسب برای تجهیزات "هدف اندرکنش" در روش امتیازدهی (اندرکنش قابل توجه) مگر آنکه تجهیزات "منبع اندرکنش" با فرض اهمیت نسبی برابر با تجهیزات "هدف اندرکنش" (رویکرد ۳) مورد ارزیابی قرار گیرد.

۲-۷- مراجع

1. Gayle S.Johnson, Robert E.Sheppard, Marc D.Quilci, Stephen J. Edar and Charles R. Scowthorn, "Seismic Reliability Assessment of Critical Facilities: A Hand Book, Supporting Documents, and Model Code Provisions." Technical Report MCEER-99-0008
۲. " معیارهای قابلیت اطمینان و تحلیل خطر لرزه ای دستورالعمل (اصلاحی توسط نظرات کمیته راهبری)" ، تهیه دستورالعمل ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه ای سازه‌ها و تاسیسات صنعت برق در سه بخش تولید، انتقال و توزیع، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، مرکز تکنولوژی نیرو (شرکت متن) - بخش سازه‌های صنعتی.
۳. " آیین نامه طراحی لرزه ای تاسیسات و سازه های صنعت نفت" ، وزارت نفت، معاونت مهندسی و ساخت داخل، ۱۳۸۶.
۴. " نظرات مصوب در جلسات کارشناسان کمیته راهبری" ، تهیه دستورالعمل ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه ای سازه‌ها و تاسیسات صنعت برق در سه بخش تولید، انتقال و توزیع، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، مرکز تکنولوژی نیرو (شرکت متن) - بخش سازه‌های صنعتی.
5. DOE/EH-0545 "Seismic Evaluation Procedure for Equipment in U.S Department of Energy Facilities. 1997
6. SSRAP Report, "Use of Seismic Experience Data to Show Ruggedness of Equipment in Nuclear Power Plants" , Revision 4,SAND92-0140 Part I,UC-523, Sandia National Laboratories, Albuquerque, New Mexico, prepared by Senior Seismic Review and Advisory Panel, February 28, 1991. (Volume 4 of DOE Binders).
7. EPRI Report NP-7149, "Summary of the Seismic Adequacy of Twenty Classes of Equipment Required for Safe Shutdown of Nuclear Plants" , Electric Power Research Institute, Palo Alto, Prepared by EQE, Inc., March 1991. (Volume 4 of DOE Binders)
8. EPRI Report TR-102180, "Guidelines for Estimation or Verification of Equipment Natural Frequency" , Electric Power Research Institute, Palo Alto , California, Prepared by ANCO Engineers, Inc., March 1993.

فصل ۳

ارزیابی مهارت‌های تجهیزات

۳-۱-۱- ملاحظات کلی

ارزیابی لرزه‌ای مهارها بر اساس ملاحظات مندرج در بخش (۱-۶) برای سطح عملکرد "ایمنی طرح"، انجام می‌پذیرد. ارزیابی برای سطح عملکرد "ایمنی بهره برداری" بنا به صلاحدید مشاور و یا درخواست کارفرما قابل انجام می‌باشد.

۳-۱-۱- محدوده کاربرد

ضوابط دستورالعمل در این فصل برای ارزیابی ظرفیت گل میخ‌ها و مهارهای درجا^۱ (۳-۱-۳)، مهارهای قلاب‌دار درجا^۲ (۳-۱-۳)، مهارهای چسبی^۳ (۳-۱-۴)، اتصال جوشی به فولاد مدفون و فولاد روکار^۴، مهارهای سربی^۵ و مهارهای انبساطی^۶، از جنس فولاد نرمه معمولی و یا مصالح با مقاومت بیشتر قرار گرفته در بتن سازه‌ای به کار می‌رود. مهارهای انبساطی ساخته شده از مصالح دیگر و یا آنهایی که سازوکار اتصال متفاوتی (نسبت به مهارهای انبساطی) دارند، همچنین مهارهای شیمیایی^۷، مهارهای پلاستیکی، میخ‌های تفنگی^۸ و پیچ‌های بتنی^۹ و همچنین کلیه انواع مهارهای قرار گرفته در مصالح غیر از بتن سازه‌ای (مانند دیوار آجری و سفالی) تحت پوشش این دستورالعمل قرار نمی‌گیرند.

۳-۱-۲- مراحل ارزیابی

چهار مرحله اصلی در ارزیابی کفایت لرزه‌ای مهارت تجهیزات عبارتند از:

۱. بررسی وضعیت نصب مهار
۲. تعیین ظرفیت مهار
۳. تعیین نیاز لرزه‌ای و نیاز کل
۴. مقایسه نیاز کل و ظرفیت

۳-۲- بررسی وضعیت نصب مهار

۳-۲-۱- کفایت وضعیت نصب مهار و ویژگی‌های آن

مرحله اول از ارزیابی کفایت لرزه‌ای مهار شامل بازرسی چشمی کلیه مهارهای قابل دسترسی از لحاظ وضعیت نصب و اتصال آن به تکیه‌گاه تجهیزات و بازبینی مدارک و نقشه‌های موجود می‌باشد. مشخصات و پارامترهایی از مهار که باید بررسی شوند عبارتند از:

- ابعاد و محل مهار (۳-۲-۲)
- طول آزاد میل مهار (۳-۲-۳)

1 Cast in Place Bolts and Headed Stud
 2 Cast-on-Place J-Bolts
 3 Grouted-in-Place Bolts
 4 Welds to Embedded Steel or Exposed Steel
 5 Lead Cinch
 6 Expansion Anchors
 7 Chemical Anchors
 8 Powder Actuating fastener
 9 Concrete Screws

- مسیر انتقال بار لرزه‌ای (۳-۲-۴)
- اتصال تجهیزات به قطعات فولادی مدفون و بالشتک‌ها (۳-۲-۵)
- نوع مهار (۳-۳-۲ و ۳)
- طول مهاری مدفون (۳-۳-۶)
- فاصله بین مهارها (۳-۳-۷)
- فاصله از لبه (۳-۳-۸)
- مقاومت و شرایط بتن (۳-۳-۹)
- محل و اندازه ترک‌های بتن (۳-۳-۱۰)
- رله‌های ضروری در کابینت‌ها (۳-۳-۱۱)
- کنترل سفتی (۳-۳-۱۲)
- مشخصات مکانیکی و دینامیکی تجهیزات (شامل تخمینی از جرم، محل مرکز جرم، فرکانس طبیعی و میرایی) (۳-۳-۱)

تمام مشخصات فوق برای تمام انواع مهارها قابل تعیین نیستند. دستورالعمل‌های کلی جهت تعیین این مشخصات در بخش‌های مورد نظر ارائه شده‌اند. در اعمال هریک از این کنترل‌ها باید قضاوت مهندسی نیز به‌کار گرفته شود.

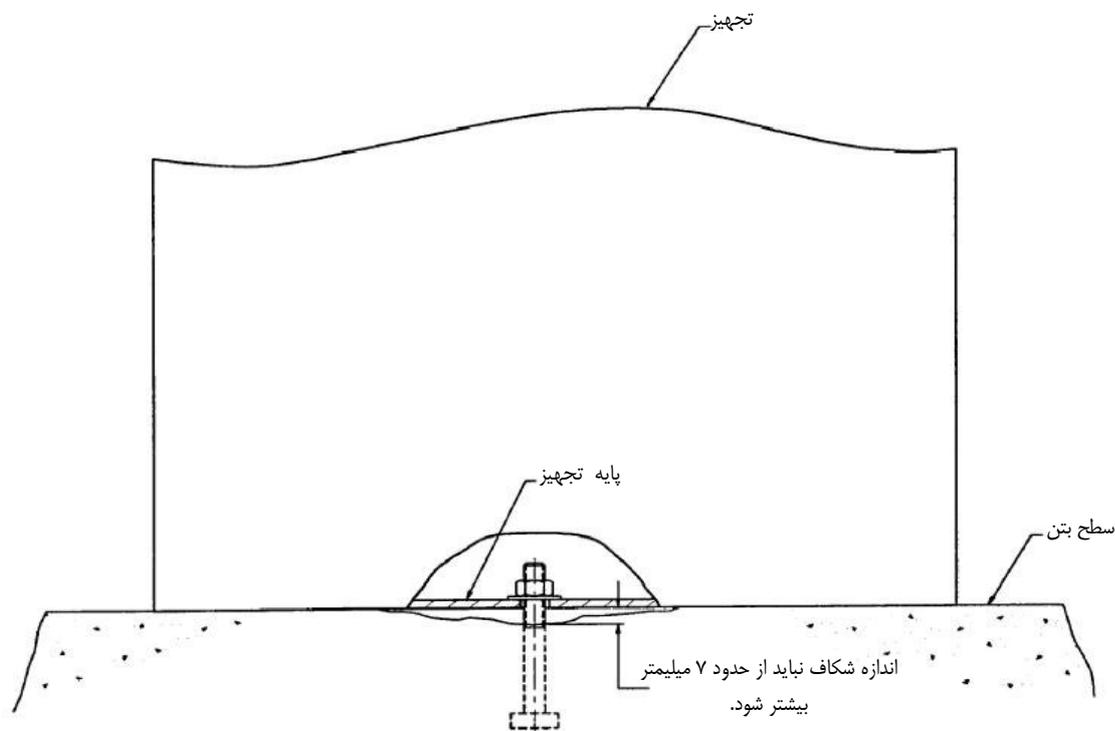
۳-۲-۲- ابعاد و محل مهار

ابعاد مهارها و محل آنها، پارامترهای کلیدی در تعیین ظرفیت مهاری بخش مورد نظر از تجهیزات می‌باشد. در این دستورالعمل ظرفیت‌های اسمی مجاز با توجه به قطر و نوع مهار ارائه شده‌اند. همچنین قطر مهار به عنوان پارامتری کلیدی در تعیین حداقل طول مهاری، فاصله بین مهارها و فاصله از لبه بکار می‌رود. آرایش هندسی مهارها تعیین‌کننده چگونگی توزیع بار زلزله بین مهارها می‌باشد. باید توجه داشت که ظرفیت‌های اسمی مجاز برای مهارهایی که در ناحیه کششی بتن قرار دارند (برای مثال زیر سقف)، نیز بکار می‌رود. برای مهارهایی که در محیط‌های مرطوب و یا محیط‌های خورنده قرار دارند، زوال^۱ ناشی از خوردگی (در صورتیکه زنگ‌زدگی شدید مشاهده شود) نیز باید در محاسبه مقاومت منظور گردد.

۳-۲-۳- طول آزاد میل مهار

طول نمایان میل‌مهار یعنی فاصله بین سطح زیرین تجهیزات تا سطح بتن در محل مهارها (شکل ۳-۱) نباید بیشتر از ۷ میلیمتر باشد. این رواداری در مورد تجهیزات به همراه رله ضروری و همینطور در مورد مهارهای انبساطی به صفر کاهش می‌یابد. در صورت تجاوز فاصله فوق از رواداری‌های مربوطه ارزیابی مهار باید با ملاحظه خمش ثانویه ناشی از برش مورد ارزیابی دقیق‌تری قرار گیرد. فاصله فوق می‌تواند بدون نیاز به دقت زیاد و تنها با چشم اندازه‌گیری شود.

1 Deterioration

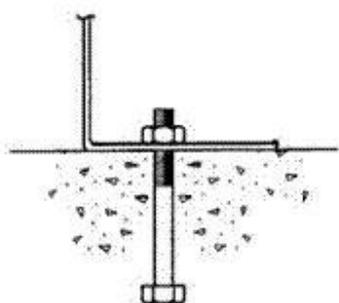


شکل (۳-۱): وجود شکاف در محل مهار تجهیزات

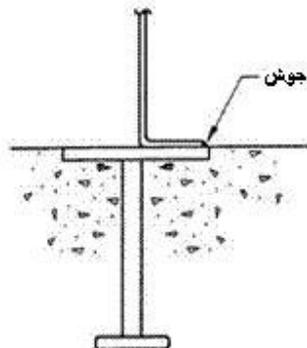
۳-۲-۴- مسیر انتقال بار لرزه‌ای

مسیر انتقال بار لرزه‌ای از تجهیزات به مهار و از مهار به بتن تکیه‌گاهی باید به نحوی باشد که از تغییر شکل ناخواسته در محل اتصال مهار به تجهیزات یا تغییر مکان نامطلوب تجهیزات مجهز به جداساز لرزه‌ای، کنش اهرمی ناشی از برون محوری نیروی جانبی وارده به میل مهار و تغییر شکل اتصالات اصطکاکی که موجب از بین رفتن مقاومت آنها می‌گردد جلوگیری به عمل آید. در شکل (۳-۲) نمونه‌هایی از اتصالات مطلوب و نامطلوب ارائه گردیده است.

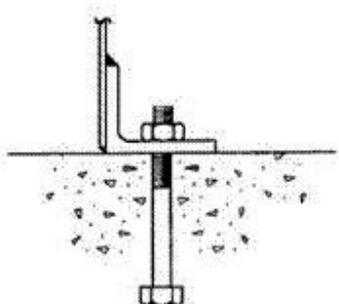
ساز و کار و ادوات سازه‌ای یا مکانیکی مثل استفاده از شیخ کننده، مهاربندی و واشر می‌توانند به عنوان روش‌های اصلاح مسیر و ساز و کار انتقال بار لرزه‌ای به کار روند.



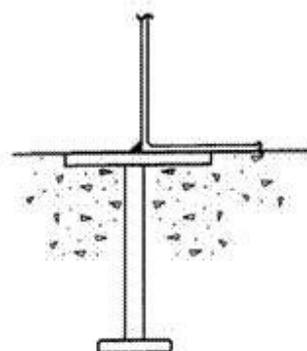
ب - مهار پیچی انعطاف پذیر - نامطلوب
نیروی بالابرنده موجب خمش ورق فولادی می شود.



الف - مهار جوشی انعطاف پذیر - نامطلوب
نیروی بالابرنده موجب خمش ورق فولادی می شود.

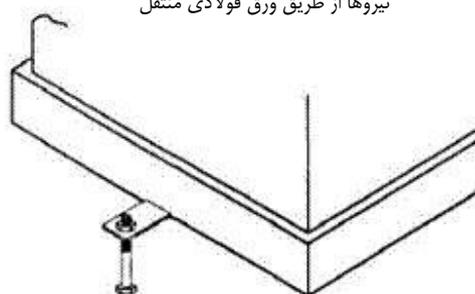


ت - مهار پیچی سخت - مطلوب
نبشی پایه سختی کافی ایجاد می کند.



پ - مهار جوشی سخت - مطلوب
نیروها از طریق ورق فولادی منتقل

ث - میل مهار انعطاف پذیر پایه - نامطلوب
نیروهای بالابرنده منجر به خمش ورق و
نیروی برشی باعث خمش میل مهار می شود.



شکل (۲-۳): نمونه های اتصالات مهاری سخت و انعطاف پذیر

۳-۲-۵- اتصال تجهیزات به قطعات فولادی مدفون و بالشتک‌های بتنی

در صورتی که جزئی از تجهیزات به قطعات فولادی مدفون جوش شده باشد و یا بر روی بالشتک ملات^۱ یا بالشتک بتنی بزرگ قرار داشته باشد، کفایت لرزه‌ای قطعات فولادی مدفون، بالشتک ملات و بالشتک بتنی بزرگ باید با بازرسی چشمی همراه با اندازه‌گیری‌ها و استفاده از نقشه‌ها و مدارک مورد ارزیابی قرار گیرد.

معیارهای ارزیابی اتصالات جوشی براساس ضوابط مبحث دهم آیین‌نامه ساختمانی ایران می‌باشند. به علاوه ملاحظه رفتار نامناسب قطعات مدفون با اتصال جوشی برون از محور، مقاومت کششی پایین جوش انگشتانه و خال جوش و سایر معیارهای کیفی در ارزیابی ضروری است.

طول مهار میل مهار تنها شامل طولی از میل مهار می‌باشد که در بتن سازه‌ای قرار داشته باشد. بالشتک ملات در صورتی که دارای آرماتور بوده و به کمک چسب یا آرماتور قائم به بتن سازه‌ای زیرین متصل شده باشد می‌تواند به عنوان بتن سازه‌ای تلقی و در مهار میل مهارها شرکت داده شود. در غیر این صورت بالشتک ملات بتنی تنها قادر به انتقال نیروهای برشی به واسطه اصطکاک یا مقاومت چسبندگی چسب خواهد بود.

بدیهی است که ملاحظه اصطکاک در تامین مقاومت برشی منوط به تحت کشش قرار نگرفتن سطح تماس تجهیزات و بالشتک می‌باشد.

۳-۳- تعیین ظرفیت مهار

۳-۳-۱- مقدمه

ظرفیت مهار شامل ظرفیت کششی و برشی می‌باشد. ظرفیت محاسباتی مهار از حاصل ضرب ظرفیت اسمی مهار در ضرایب کاهش ظرفیت بدست می‌آید. در بندهای بعدی ضرایب کاهش ظرفیت برای ظرفیت کششی و برشی ارائه شده‌اند. باید توجه داشت که ظرفیت‌های کششی و برشی ارائه شده بر این فرض استوار است که مسیر انتقال بار لرزه‌ای مطابق بند (۳-۲-۴) به نحوی می‌باشد که اتصال تجهیزات به مهار به اندازه کافی سخت بوده و از کنش اهرمی مهارها جلوگیری به عمل آمده باشد. در غیراینصورت ظرفیت‌های بدست آمده از بخش حاضر باید متناسباً کاهش یابند.

۳-۳-۲- ظرفیت بیرون کشیده شدگی مهار

ظرفیت بیرون کشیده شدگی محاسباتی مهار با توجه به ظرفیت بیرون کشیده شدگی اسمی و ضرایب کاهش ظرفیت با استفاده از رابطه (۳-۱) قابل استخراج می‌باشد.

$$P_u = P_{nom} \cdot RT_p \cdot RL_p \cdot RS_p \cdot RE_p \cdot RF_p \cdot RC_p \cdot RR_p \cdot RI_p \quad (۳-۱)$$

که در آن:

P_u : ظرفیت بیرون کشیده شدگی (kgf)

P_{nom} : ظرفیت بیرون کشیده شدگی اسمی مهار (kgf) مربوط به:

1 Grout Pad

| | |
|----------------|--------------------------|
| (بند ۳-۳-۱-۶) | مهارهای انبساطی |
| (بند ۳-۳-۲-۴) | گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا |
| (بند ۳-۳-۳-۴) | مهارهای قلاب‌دار درجا |
| (بند ۳-۳-۴-۴) | مهارهای چسبی |
| (بند ۳-۳-۱۳-۲) | مهارهای سربی |

RT_p : ضریب کاهش برای مهار انبساطی (بند ۳-۳-۵)

RL_p : ضریب کاهش برای طول مهاری کم مربوط به:

| | |
|---------------|--------------------------|
| (بند ۳-۳-۱-۴) | مهارهای انبساطی |
| (بند ۳-۳-۲-۴) | گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا |
| (بند ۳-۳-۳-۴) | مهارهای قلاب‌دار درجا |
| (بند ۳-۳-۴-۴) | مهارهای چسبی |

RS_p : ضریب کاهش برای نزدیک بودن مهارها به یکدیگر، مربوط به:

| | |
|---------------|--------------------------|
| (بند ۳-۳-۱-۷) | مهارهای انبساطی |
| (بند ۳-۳-۲-۷) | گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا |
| (بند ۳-۳-۳-۷) | مهارهای قلاب‌دار درجا |
| (بند ۳-۳-۴-۷) | مهارهای چسبی |

RE_p : ضریب کاهش برای نزدیک بودن مهارها به لبه، مربوط به:

| | |
|---------------|--------------------------|
| (بند ۳-۳-۱-۸) | مهارهای انبساطی |
| (بند ۳-۳-۲-۸) | گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا |
| (بند ۳-۳-۳-۸) | مهارهای قلاب‌دار درجا |
| (بند ۳-۳-۴-۸) | مهارهای چسبی |

RF_p : ضریب کاهش برای کم مقاومت بودن بتن مربوط به:

| | |
|---------------|--------------------------|
| (بند ۳-۳-۱-۹) | مهارهای انبساطی |
| (بند ۳-۳-۲-۹) | گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا |
| (بند ۳-۳-۳-۹) | مهارهای قلاب‌دار درجا |
| (بند ۳-۳-۴-۹) | مهارهای چسبی |

RC_p : ضریب کاهش برای بتن ترک خورده مربوط به:

| | |
|----------------|--------------------------|
| (بند ۳-۳-۱۰-۱) | مهارهای انبساطی |
| (بند ۳-۳-۱۰-۲) | گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا |
| (بند ۳-۳-۱۰-۳) | مهارهای قلاب‌دار درجا |
| (بند ۳-۳-۱۰-۴) | مهارهای چسبی |

RR_p : ضریب کاهش برای مهارهای انبساطی در تجهیزات حاوی رله‌های ضروری مربوط به:
مهارهای انبساطی (بند ۳-۳-۱۱)

RS_p : ضریب کاهش برای روش بازرسی گذرا^۱ مربوط به:

| | |
|----------------|-----------------|
| (بند ۳-۳-۱۲-۲) | مهارهای انبساطی |
|----------------|-----------------|

۳-۳-۳- ظرفیت برشی مهار

ظرفیت برشی محاسباتی مهار با توجه به ظرفیت برشی اسمی و ضرایب کاهش ظرفیت با استفاده از رابطه (۳-۲) قابل استخراج می‌باشد.

$$V_u = V_{nom} \cdot RT_S \cdot RL_S \cdot RS_S \cdot RE_S \cdot RF_S \cdot RR_S \cdot RI_S \quad (۳-۲)$$

که در آن:

V_u : ظرفیت برشی محاسباتی مهار (kgf)

V_{nom} : ظرفیت برشی اسمی مهار (kgf) مربوط به:

| | |
|---------------|--------------------------|
| (بند ۳-۳-۴-۱) | مهارهای انبساطی |
| (بند ۳-۳-۴-۲) | گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا |
| (بند ۳-۳-۴-۳) | مهارهای قلاب‌دار درجا |
| (بند ۳-۳-۴-۴) | مهارهای چسبی |

RT_S : ضریب کاهش برای مهار انبساطی (بند ۳-۳-۵)

RL_S : ضریب کاهش برای طول مهاری کم مربوط به:

| | |
|---------------|--------------------------|
| (بند ۳-۳-۶-۱) | مهارهای انبساطی |
| (بند ۳-۳-۶-۲) | گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا |
| (بند ۳-۳-۶-۴) | مهارهای چسبی |

RS_S : ضریب کاهش برای نزدیک بودن مهارها به یکدیگر، مربوط به:

| | |
|---------------|-------------------------|
| (بند ۳-۳-۷-۱) | مهارهای انبساطی |
| (بند ۳-۳-۷-۲) | گل میخها و مهارهای درجا |
| (بند ۳-۳-۷-۳) | مهارهای قلابدار درجا |
| (بند ۳-۳-۷-۴) | مهارهای چسبی |

RE_S : ضریب کاهش برای نزدیک بودن مهارها به لبه، مربوط به:

| | |
|---------------|-------------------------|
| (بند ۳-۳-۸-۱) | مهارهای انبساطی |
| (بند ۳-۳-۸-۲) | گل میخها و مهارهای درجا |
| (بند ۳-۳-۸-۳) | مهارهای قلابدار درجا |
| (بند ۳-۳-۸-۴) | مهارهای چسبی |

RF_S : ضریب کاهش برای کم مقاومت بودن بتن مربوط به:

| | |
|---------------|-------------------------|
| (بند ۳-۳-۹-۱) | مهارهای انبساطی |
| (بند ۳-۳-۹-۲) | گل میخها و مهارهای درجا |
| (بند ۳-۳-۹-۳) | مهارهای قلابدار درجا |
| (بند ۳-۳-۹-۴) | مهارهای چسبی |

RR_S : ضریب کاهش برای مهارهای انبساطی در تجهیزات حاوی رله‌های ضروری مربوط به:

| | |
|--------------|-----------------|
| (بند ۳-۳-۱۱) | مهارهای انبساطی |
|--------------|-----------------|

RI_S : ضریب کاهش برای روش بازرسی گذرا مربوط به:

| | |
|----------------|-----------------|
| (بند ۳-۳-۱۲-۲) | مهارهای انبساطی |
|----------------|-----------------|

۳-۳-۴- انواع مهار و ظرفیت‌های اسمی محاسباتی آنها

با توجه به این که انواع مختلف مهارها، ظرفیت‌ها و وضعیت نصب متفاوتی دارند، تعیین نوع مهار تجهیزات حین بازرسی، از اهمیت خاصی برخوردار است. در بخش‌های (۳-۳-۴ تا ۳-۳-۱۲) ویژگی‌های چهار نوع مهار ذیل ارائه شده‌اند.

۱. مهارهای انبساطی پوسته‌ای^۱ و غیرپوسته‌ای^۲

۲. گل میخها و مهارهای درجا

۳. مهارهای قلابدار درجا

1 Shell Type Expansion Anchor
2 Nonshell Type Expansion Anchor

۴. مهارهای چسبی

جوش اتصال به قطعات فولادی مدفون و یا قطعات فولادی روکار و مهارهای سربی، بطور مستقل در بخش (۳-۳-۱۳) بررسی شده‌اند. در اغلب موارد، برای تعیین نوع مهار تجهیزات، باید از نقشه‌های تاسیسات و سایر مدارک موجود استفاده گردد. همخوانی وضعیت نصب مهارها با آنچه در نقشه‌ها و مشخصات فنی آنها آمده است، باید بصورت چشمی بررسی گردد. در صورتیکه مدارکی برای تعیین نوع مهار در دسترس نباشد، باید بازرسی‌های دقیق‌تری برای تعیین نوع مهار و کفایت آن انجام گیرد. تنوع زیادی در عملکرد لرزه‌ای انواع مختلف مهارهای انبساطی وجود دارد، لذا کاربر باید دقت ویژه‌ای جهت تعیین نوع و ساختار این مهارها مبذول دارد.

گل‌میخ‌ها و مهارهای قلاب‌دار درجا که طراحی و طول مهاری مناسبی دارند، شکل‌پذیر و قابل قبول می‌باشند. ظرفیت مهارهای چسبی به کیفیت اجرای آن بسیار وابسته است. در صورتی که در این گونه مهارها، ملات یا چسب دارای افت و جمع‌شدگی مشهودی باشد، مهار فاقد ظرفیت بیرون کشیده شدگی تلقی خواهد شد. در صورت وجود تردید در مورد فوق انجام آزمایش با توجه به بند (۲-۲-۳) فصل دوم دستورالعمل ضروری است.

۳-۳-۴-۱- مهارهای انبساطی

ظرفیت‌های اسمی قابل استفاده برای مهارهای انبساطی مورد بحث در این دستورالعمل (بند ۳-۳-۲)، در جدول (۳-۱) نشان داده شده است.

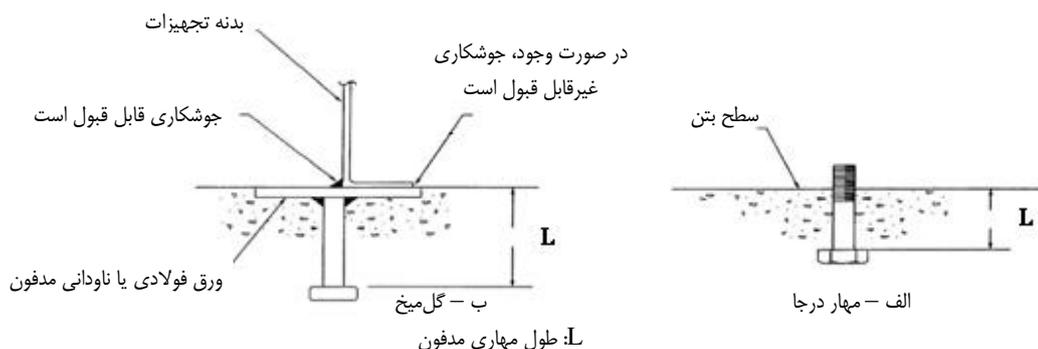
جدول (۳-۱): ظرفیت‌های اسمی مهارهای انبساطی

| حداقل فاصله مجاز از لبه (E_{min} , cm) | حداقل فاصله محور تا محور مجاز (S_{min} , cm) | ظرفیت برشی (V_{nom} , kgf) | ظرفیت بیرون کشیده‌شدگی (P_{nom} , kgf) | قطر مهار یا گل‌میخ (D , mm) |
|--|---|----------------------------------|--|-----------------------------------|
| ۱۰ | ۱۰ | ۶۲۶ | ۶۴۵ | ۱۰ |
| ۱۳ | ۱۳ | ۱۰۵۵ | ۱۰۱۸ | ۱۳ |
| ۱۶ | ۱۶ | ۱۶۸۱ | ۱۴۰۳ | ۱۶ |
| ۱۹ | ۱۹ | ۲۴۳۳ | ۲۰۷۹ | ۱۹ |
| ۲۲ | ۲۲ | ۳۴۱۹ | ۲۷۰۵ | ۲۲ |
| ۲۵ | ۲۵ | ۴۳۳۴ | ۳۰۸۴ | ۲۵ |

- فاصله بین میل‌مهارها تا لبه بتن و یا میل‌مهار مجاور از مرکز میل‌مهار اندازه‌گیری می‌شود. در صورت استفاده از فاصله‌های کمتر از مقادیر جدول، باید ظرفیت مهار را با استفاده از ضرایب کاهش مناسب (بندهای ۳-۳-۷ و ۳-۳-۸-۱)، کاهش داد.
- ظرفیت‌های ارائه شده در این جدول برای انواع مهارهای انبساطی ارائه شده در بند (۳-۳-۵) که در بتن سالم و بدون ترک نصب شده‌اند می‌باشد. مقاومت فشاری بتن برای استفاده از این ظرفیت‌ها نباید از 280 kgf/cm^2 (برای بیرون کشیده شدگی) و 245 kgf/cm^2 (برای برش) کمتر باشد.

۳-۳-۴-۲- مهارها و گل‌میخ‌های درجا

ظرفیت‌های اسمی قابل استفاده برای مهارها و گل‌میخ‌های درجا، (شکل ۳-۳) در جدول (۳-۳)، ارائه شده است.



شکل (۳-۳): چگونگی استقرار گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا

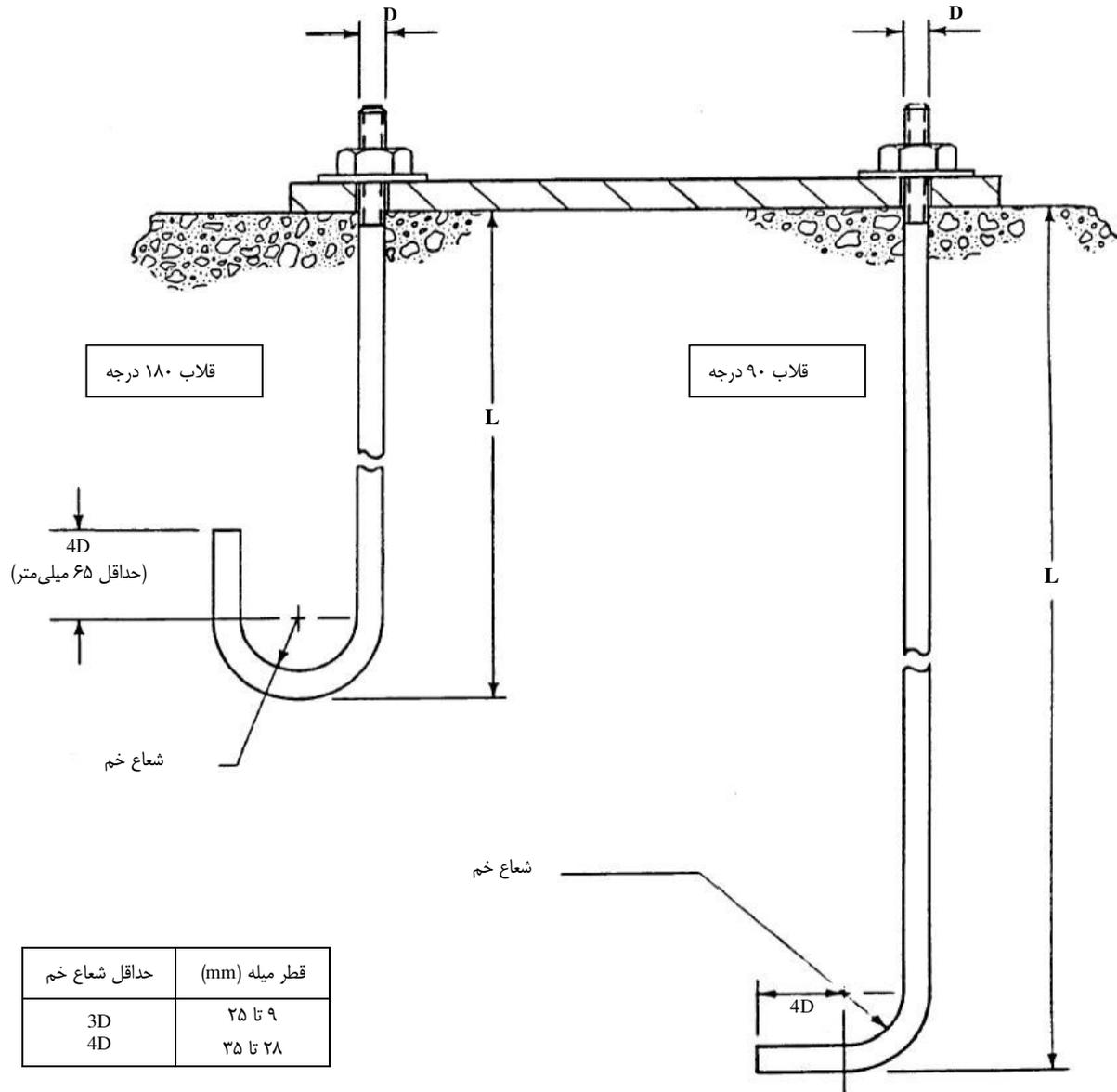
جدول (۳-۳): ظرفیت‌های ایمنی گل‌میخ‌ها و میل‌مهارهای درجا

| حداقل فاصله مجاز از لبه (E_{min} , cm) | حداقل فاصله مجاز (S_{min} , cm) | حداقل طول مهاری مدفون (L_{min} , cm) | ظرفیت برشی (V_{nom} , kgf) | ظرفیت بیرون کشیده شدگی (P_{nom} , kgf) | قطر مهار / گل‌میخ (D , mm) |
|---|------------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|
| ۹ | ۱۳ | ۱۰ | ۸۲۸ | ۱۶۵۶ | ۱۰ |
| ۱۱ | ۱۶ | ۱۳ | ۱۴۷۹ | ۲۹۵۸ | ۱۳ |
| ۱۴ | ۲۰ | ۱۶ | ۲۳۱۹ | ۴۶۳۹ | ۱۶ |
| ۱۷ | ۲۴ | ۱۹ | ۳۳۲۷ | ۶۶۷۴ | ۱۹ |
| ۲۰ | ۲۸ | ۲۲ | ۴۵۳۸ | ۹۰۵۳ | ۲۲ |
| ۲۲ | ۳۲ | ۲۵ | ۵۹۲۸ | ۱۱۸۵۶ | ۲۵ |
| ۲۵ | ۳۶ | ۲۹ | ۷۵۰۸ | ۱۵۰۱۶ | ۲۹ |
| ۲۸ | ۴۰ | ۳۲ | ۹۲۶۵ | ۱۸۵۳۷ | ۳۲ |
| ۳۱ | ۴۴ | ۳۵ | ۱۲۱۸ | ۲۲۳۹۲ | ۳۵ |

- برای تعیین طول‌های مهاری (L) به شکل (۳-۳) توجه شود. اگر طول‌های مهاری کوتاه‌تر از حداقل‌های داده شده باشد، ظرفیت اسمی باید با استفاده از ضرایب کاهش ارائه شده در بند (۳-۳-۴-۲) محاسبه شود.
- ظرفیت‌های بیرون کشیده شدگی و برشی ارائه شده، برای فولاد ASTM A-307 ($F_u = 4200 \text{ kgf/cm}^2$) و یا میل‌مهارهای هم مقاومت آن می‌باشد که در بتن سالم بدون ترک (در محل عبور میل مهار ترکی وجود نداشته باشد) قرار دارد. ضمناً بتن مورد نظر باید دارای مقاومت فشاری نمونه استوانه‌ای 250 kgf/cm^2 یا بیشتر باشد. برای ظرفیت میل‌مهاری که در بتن با مقاومت فشاری کمتر از 250 kgf/cm^2 قرار دارند، به بخش (۳-۳-۹-۲) مراجعه شود. همچنین ظرفیت مهاری که در بتن ترک خورده قرار دارند را می‌توان با استفاده از بخش (۳-۳-۸-۲) بدست آورد.
- حداقل فاصله بین میل‌مهاری یا بین میل‌مهاری تا لبه بتن، از مرکز میل مهار اندازه‌گیری می‌شود. فاصله‌های کمتر از این حداقل‌ها را می‌توان با اعمال ضرایب کاهش مناسب ارائه شده در بندهای (۳-۳-۵-۲ و ۳-۳-۶-۲) استفاده نمود.

۳-۳-۳-۳ - میل مهارهای قلابدار درجا

ظرفیت‌های اسمی قابل استفاده برای مهارهای قلابدار درجا، در جدول (۳-۳) ارائه شده اند. عبارت قلابدار به میلگردهای فولادی صافی گفته می‌شود که در انتهای مدفون خود، دارای شکلی قلاب مانند می‌باشند و در انتهای دیگر خود رزوه شده‌اند. یک میله مدفون در انتها را در صورتی می‌توان قلابدار دانست که در انتهای مدفون خود حداقل ابعادی مطابق شکل (۳-۴) داشته باشد.



شکل (۳-۴): میل مهار قلابدار و چگونگی استقرار آن

جدول (۳-۳): ظرفیت‌های اسمی میل‌مهاری قلاب‌دار درجا

| حداقل فاصله مجاز از لبه ^۲ (E _{min} , cm) | حداقل فاصله مجاز ^۲ (S _{min} , cm) | حداقل طول مهاری مدفون (L _{min} , cm) | | ظرفیت برشی (V _{nom} , kgf) | ظرفیت بیرون کشیده شدگی (P _{nom} , kgf) | قطر مهار / گل‌میخ (D, mm) |
|--|---|---|---------------|-------------------------------------|---|---------------------------|
| | | قلاب ۹۰ درجه | قلاب ۱۸۰ درجه | | | |
| ۹ | ۳ | ۵۲ | ۴۱ | ۸۲۸ | ۱۶۵۶ | ۱۰ |
| ۱۱ | ۴ | ۶۹ | ۵۴ | ۱۴۷۹ | ۲۹۵۸ | ۱۳ |
| ۱۴ | ۵ | ۸۷ | ۶۸ | ۲۳۱۹ | ۴۶۳۹ | ۱۶ |
| ۱۷ | ۶ | ۱۰۴ | ۸۱ | ۳۳۳۷ | ۶۶۷۴ | ۱۹ |
| ۲۰ | ۷ | ۱۲۱ | ۹۵ | ۴۵۳۸ | ۹۰۸۲ | ۲۲ |
| ۲۲ | ۸ | ۱۳۸ | ۱۰۸ | ۵۹۲۸ | ۱۱۸۵۶ | ۲۵ |
| ۲۵ | ۹ | ۱۵۶ | ۱۲۲ | ۷۵۰۸ | ۱۵۰۱۶ | ۲۹ |
| ۲۸ | ۱۰ | ۱۷۳ | ۱۳۵ | ۹۲۶۵ | ۱۸۵۳۷ | ۳۲ |
| ۳۱ | ۱۰ | ۱۹۱ | ۱۴۹ | ۱۱۲۱۸ | ۲۲۳۹۲ | ۳۵ |

- ظرفیت‌های بیرون کشیده شدگی و برشی فوق برای میل‌مهاری قلاب‌دار قرار گرفته در بتن سالم و ترک نخورده است. حداقل مقاومت فشاری نمونه استوانه‌ای (f'_c) باید برابر با 250 kgf/cm^2 باشد.
- طول مهاری در شکل (۳-۴) نشان داده شده است.
- فاصله بین میل‌مهاریها و فاصله از لبه از مرکز میل‌مهاریها اندازه‌گیری می‌شود.

۳-۳-۴-۴- مهاریهای چسبی

ظرفیت‌های اسمی بیرون کشیده شدگی و برشی قابل استفاده برای مهاری چسبی در جدول (۳-۴) ارائه شده‌اند. در صورتی که از نصب صحیح مهاریهای چسبی اطمینان حاصل گردد، می‌توان از مقادیر جدول (۳-۲) برای ظرفیت‌های اسمی مهاریهای چسبی استفاده نمود. اطمینان از پاک بودن، اسید شویی، زبر نمودن سطح داخلی حفره بتنی قبل از نصب و استفاده از چسب یا ملات منبسط شونده به این منظور ضروری است.

جدول (۳-۴): ظرفیت‌های اسمی مهارهای چسبی

| قطر مهار / گل‌میخ (D, mm) | ظرفیت بیرون کشیدگی ($P_{nom}, \frac{kgf}{cm^2}$) | ظرفیت برشی ($V_{nom}, \frac{kgf}{cm^2}$) | حداقل طول مهاری مدفون (L_{min}, cm) | حداقل فاصله مجاز (S_{min}, cm) ^۲ | حداقل فاصله مجاز (E_{min}, cm) ^۲ از لبه |
|------------------------------|---|---|--|--|---|
| ۱۰ | ۱۶۴ | ۸۲۸ | ۱۰ | ۱۲ | ۹ |
| ۱۳ | ۲۹۱ | ۱۴۷۹ | ۱۳ | ۱۶ | ۱۱ |
| ۱۶ | ۴۶۱ | ۲۳۱۹ | ۱۶ | ۲۰ | ۱۴ |
| ۱۹ | ۶۶۴ | ۳۳۳۷ | ۱۹ | ۲۴ | ۱۷ |
| ۲۲ | ۹۰۴ | ۴۵۳۸ | ۲۲ | ۲۸ | ۲۰ |
| ۲۵ | ۱۱۸۲ | ۵۹۲۸ | ۲۵ | ۳۲ | ۲۲ |
| ۲۹ | ۱۴۹۸ | ۷۵۰۸ | ۲۹ | ۳۶ | ۲۵ |
| ۳۲ | ۱۸۵۲ | ۹۲۶۵ | ۳۲ | ۴۰ | ۲۸ |
| ۳۵ | ۲۲۳۷ | ۱۱۲۱۸ | ۳۵ | ۴۴ | ۳۱ |

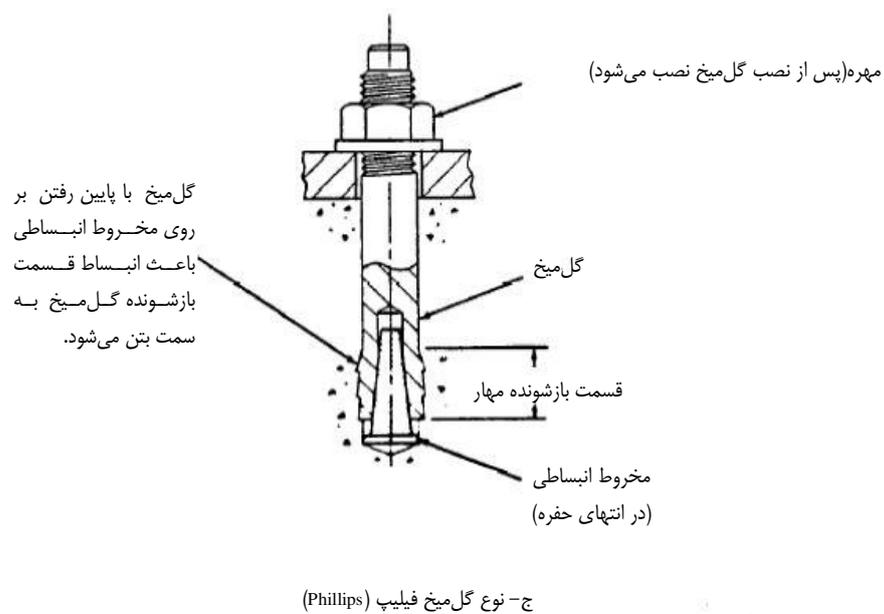
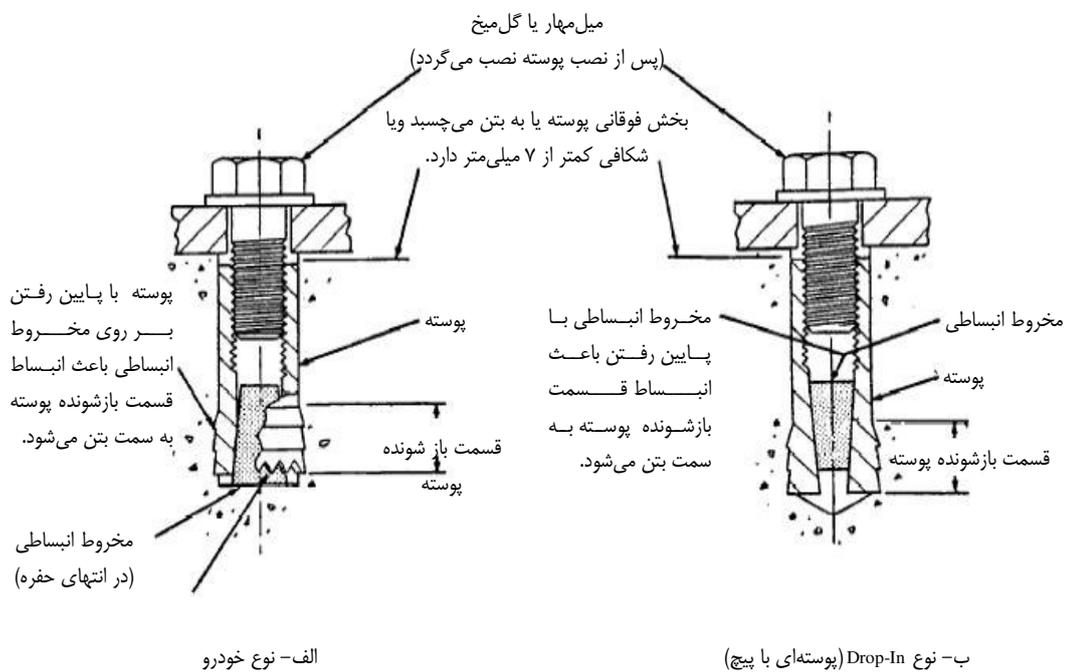
- ظرفیت‌های بیرون کشیده شدگی و برشی ارائه شده در جدول فوق، برای ASTM A-307 $F_u = 4200 kgf/cm^2$ و یا مهارهای هم مقاومت آن می‌باشد که در بتن سالم و بدون ترک (یعنی هیچ ترکی از محل نصب میل مهار عبور نمی‌کند) نصب شده‌اند. مقاومت فشاری نمونه استوانه‌ای بتن (f'_c)، $250 kgf/cm^2$ می‌باشد. برای تعیین ظرفیت بولت‌های درون بتن کم مقاومت تر ($f'_c < 250 kgf/cm^2$) به بخش (۳-۹-۳-۳) مراجعه شود. همچنین برای تعیین ظرفیت بولت‌های درون بتن ترک خورده به بخش (۳-۸-۳-۳) مراجعه شود.
- ظرفیت‌های بیرون کشیدگی (P_{nom}) فوق بر این اساس ارائه شده‌اند که تمهیدات ویژه‌ای در نصب مهار بکار نرفته باشد (و یا از بکار بردن تمهیدات ویژه، اطلاعاتی در دست نباشد).
- طول مهاری (L) مورد نظر، در شکل (۳-۳) نشان داده شده است. برای طول‌های کمتر از حداقل می‌توان از ضرایب کاهش مناسب ارائه شده در بخش (۳-۶-۳-۳) استفاده نمود.
- حداقل فاصله بین یک میل مهار تا میل مهار مجاور و یا لبه بتن، از مرکز میل مهار در نظر گرفته می‌شود. فاصله‌های کمتر از حداقل‌های ارائه شده را می‌توان با استفاده از ضرایب کاهش مقاومت ارائه شده در بندهای (۳-۷-۳-۳) و (۴-۸-۳-۳) بکار برد.

۳-۳-۵- انواع مهارهای انبساطی

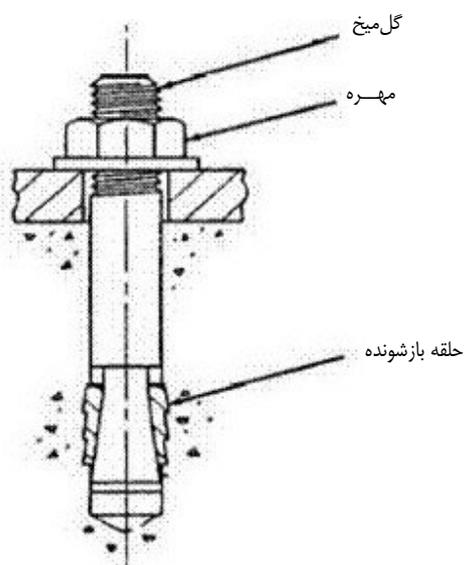
در بخش حاضر انواع مهارهای انبساطی و تفاوت‌های کلی آنها معرفی و ضرایب کاهش مربوطه جهت محاسبه ظرفیت بیرون کشیده شدگی و برشی مهار ارائه می‌گردد. تنوع زیادی در عملکرد لرزه ای انواع مختلف مهار انبساطی وجود دارد، لذا کاربر باید دقت ویژه ای جهت تعیین نوع و ساختار این مهارها مبذول دارد.

در صورتیکه شرکت سازنده و نوع مهارهای انبساطی شناخته شده نباشد، می‌توان از ضریب کاهش مربوط به مهارهای ناشناخته، جدول (۳-۵) استفاده نمود. این ضریب کاهش تنها برای مهارهای انبساطی ساخته شده از فولاد نرمه معمولی و یا مصالح با مقاومت بیشتر قابل استفاده است.

مهارهای انبساطی بجز مهار انبساطی زیر برشی (شکل ۳-۶) اساساً برای مهار تجهیزات تحت ارتعاشات مکانیکی (مانند پمپ‌ها و کمپرسورها) مناسب نیستند و به مرور زمان ظرفیت بیرون کشیده شدگی خود را از دست می‌دهند. در صورتی که تجهیزاتی برای مدت طولانی توسط مهارهای انبساطی مهار شده و همچنان محکم باشند، می‌توان از کفایت نصب آنها اطمینان داشت.



شکل (۳-۵): نمونه‌هایی از مهارهای انبساطی پوسته‌ای



نوع گوه‌ای یا زیر برشی

شکل (۳-۶): نمونه‌ای از مهارت انبساطی غیر پوسته‌ای

آن دسته از مهارت‌های انبساطی و شرکت‌های سازنده آنها که در این دستورالعمل پوشش داده می‌شود، در جدول (۳-۵) آورده شده است. همچنین در این جدول، ضرایب کاهش ظرفیت (RT_p برای بیرون کشیدگی و RT_s برای برش) نیز ارائه شده است.

جدول (۳-۵): انواع مهارهای انبساطی تحت پوشش این دستورالعمل و ضرایب کاهش متناسب آنها

| شرکت سازنده | نام محصول | نوع مهار | ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیدگی (RT _p) | ضریب کاهش ظرفیت برشی (RT _s) |
|--------------------|------------------------|-------------|--|--|
| Drillco | MaxiBolt | غیرپوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| Hilti | Kwik-Bolt | غیرپوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | HDI | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Sleeve(9.5mm) | غیرپوسته ای | ۰/۵ | ۱/۰ |
| | Sleeve(12.7 to 15.9mm) | غیرپوسته ای | ۰/۷۵ | ۱/۰ |
| ITW/Ramset | Dynaset | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Dynabolt | غیرپوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |
| | Trubolt | غیرپوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |
| ITW/Ramset/Redhead | Multiset Drop-In | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Self Drilling | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Dynabolt Sleeve | غیرپوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Nondrill | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Stud | پوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |
| | TRUBOLT | غیرپوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |
| Molly | Parasleeve | غیرپوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | MDI | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Parabolt | غیرپوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |
| Phillips | Self Drilling | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Wedge | غیرپوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Sleeve | غیرپوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Multi-set | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Stud | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Non-drilling | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| Rawl | Drop-In | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Stud | پوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |
| | Saber-Tooth | پوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |
| | Bolt | غیرپوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |
| Star | Self Drill | پوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |
| | Steel | پوسته ای | ۱/۰ | ۰/۷۵ |
| | Stud | پوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |
| USE Diamond | Sup-R-Drop | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Sup-R-Stud | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Sup-R-Sleeve | غیرپوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Sup-R-Drill | پوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |
| WEJ-IT | Drop-In | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| | Sleeve | پوسته ای | ۱/۰ | ۱/۰ |
| WEJ-IT | Wedge | غیرپوسته ای | ۰/۷۵ | ۰/۵ |
| | Stud | پوسته ای | ۱/۰ | ۰/۷۵ |
| ناشناخته | ناشناخته (D≤10mm) | ناشناخته | ۰/۵ | ۰/۷۵ |
| | ناشناخته (D>10mm) | ناشناخته | ۰/۷۵ | ۰/۷۵ |

در صورتی که نام شرکت سازنده مهار انبساطی و نوع آن مشخص نباشد از ضرایب کاهش ظرفیت کلی زیر می‌توان استفاده نمود:

برای مهارهای با قطر کوچکتر از ۱۰ میلیمتر: $RT_p = 0.5, RT_s = 0.75$

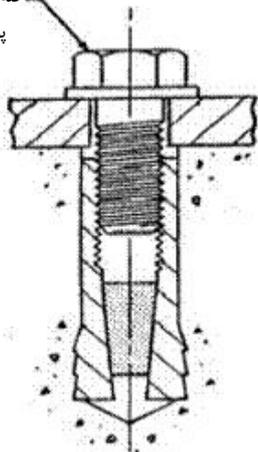
برای مهارهای با قطر بزرگتر از ۱۰ میلیمتر: $RT_p = 0.75, RT_s = 0.75$

باید توجه داشت که ضرایب کاهش فوق تنها برای مهارهای انبساطی از جنس فولاد نرمه معمولی یا مصالح با مقاومت بیشتر قابل استفاده می‌باشد. برای حصول اطمینان از اینکه مهارهای "ناشناخته" از نوع مهارهای WEJ-IT گوه‌ای^۱ نمی‌باشند، باید مورد آزمایش قرار

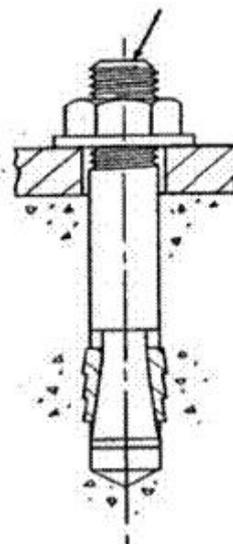
گیرند. اینگونه مهارها را می‌توان با توجه به دو برش لوبیایی در دو وجه مقابل، موازی محور طولی مهار، از دیگر مهارها تشخیص داد. وجه تمایز مهارهای انبساطی پوسته‌ای و غیر پوسته‌ای از لحاظ نحوه عملکرد و ظاهر آنها پس از نصب در اشکال (۳-۵ تا ۳-۷) نشان داده شده است.

برش نرم پرداخت شده بیانگر نوع غیرپوسته‌ای می‌باشد.

کله‌گی مهار بیانگر نوع پوسته‌ای می‌باشد.

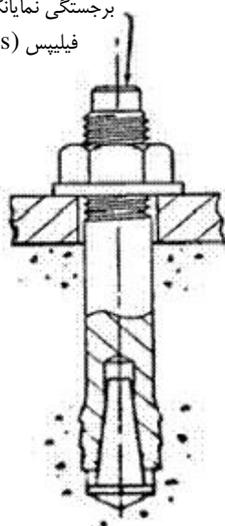


ب - نوع پوسته‌ای با بولت



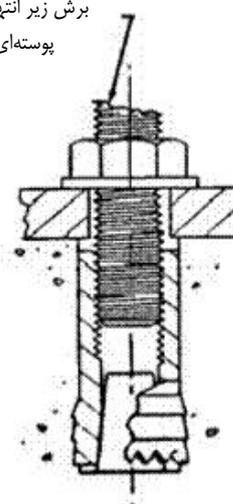
الف - نوع غیرپوسته‌ای

برجستگی نمایانگر گل میخ نوع پوسته‌ای فیلیپس (Philips) می‌باشد.



ت - گل میخ فیلیپس (Philips) نوع پوسته‌ای

برش زیر انتهای بیانگر نوع پوسته‌ای می‌باشد.



پ - نوع پوسته‌ای با میله رزوه شده

شکل (۳-۷): ویژگی‌های مشخص کننده نوع مهار انبساطی پس از نصب

۳-۳-۶- طول مهارتی

برای اطمینان از قابلیت مهار در مقاومت تا ظرفیت‌های اسمی، طول مهارتی مدفون آن باید کنترل گردد. برای مهارهای با طول مهارتی ناکافی، باید از ضریب کاهش ظرفیت مناسبی استفاده شده و ظرفیت کاهش یافته به کار گرفته شود. حداقل طول‌های مهارتی مدفون و ضرایب کاهش ظرفیت، در این بخش ارائه شده‌اند. طول‌های مهارتی مهارهای انبساطی تنها بر مبنای توصیه‌های سازندگان تعیین شده و با استناد به استفاده از ضرایب کاهش ظرفیت نمی‌توان این طول را کاهش داد. برای مهارهای انبساطی که طول‌های مهارتی مدفون بلندتری دارند می‌توان از ظرفیت‌های بالاتری (که توسط شرکت سازنده ارائه شده‌اند) به جای ظرفیت‌های اسمی استفاده نمود. حداقل طول مهارتی گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا و نیز مهارهای چسبی به‌گونه‌ای تعیین شده است که گسیختگی مهار شکل‌پذیر باشد، یعنی گسیختگی در فولاد مهار یا گل‌میخ (و نه در بتن) به وجود آید. طول مهارتی مهارهای چسبی با مهارهای درجا یکسان است با این وجود، برای لحاظ نمودن عدم قطعیت‌های موجود در نصب مهارهای چسبی، ضرایب اطمینان بزرگتری در تعیین ظرفیت بیرون کشیده شدگی، برای آنها در نظر گرفته می‌شود. حداقل طول مهارتی مهارهای قالب‌دار صاف براساس تنش چسبندگی بین میلگرد و بتن تعیین شده است. طول مهارتی مهارهای انبساطی را می‌توان با حصول اطمینان از این‌که نوع و سازوکار مهار انبساطی مورد نظر جزء مهارهای انبساطی مجاز در این دستورالعمل می‌باشد و نیز اعمال بازرسی چشمی بر نصب آن، کنترل نمود. برای تعیین طول مهارتی موجود انواع بسیاری از مهارهای انبساطی غیرپوسته‌ای، می‌توان از آزمایش اولتراسونیک استفاده کرد. در صورتی که بخشی از پوسته و یا طول زیادی از گل‌میخ، بیرون زدگی داشته باشد، طول مهارتی کافی نخواهد بود. در صورتی که ظرفیت مهار انبساطی با فرض طول مهارتی کافی از دو برابر بار وارده به آن بیشتر باشد، کنترل طول مهارتی آن ضرورتی ندارد. طول مهارتی برای مهارهای دیگر را می‌توان با توجه به نقشه‌های اجرایی، آزمایش اولتراسونیک و یا ابزار مناسب دیگر تعیین نمود. در بندهای بعدی طول مهارتی مهارهای مختلف ارائه گردیده است.

۳-۳-۶-۱- طول مهارتی مهارهای انبساطی

در صورتی که طول مهارتی موجود، از مقادیر جدول (۳-۶) بزرگتر باشد، ضرایب کاهش ظرفیت بیرون کشیده شدگی (RLP) و برشی (RLS) برابر ۱ منظور می‌شوند. در غیر این صورت ضرایب کاهش مربوط به طول مهارتی مهار انبساطی برابر ۰/۵ در نظر گرفته می‌شوند. علاوه بر این در صورتی که از روش بازرسی گذرا مطابق بخش (۳-۱۲-۲) نیز استفاده شود، نیازی به این کنترل نیست. مقادیر حداقل طول مهارتی مدفون توصیه شده در کاتالوگ شرکت‌های سازنده، در جدول (۳-۶) ارائه شده است.

جدول (۳-۶): حداقل طول مهارتی توصیه شده توسط شرکت‌های سازنده

| حداقل طول مهارتی (L, mm) برای قطرهای (mm) | | | | | | نام محصول (N: غیر پوسته‌ای، S: پوسته‌ای) | شرکت سازنده |
|---|----|-----|-----|-----|-----|---|--------------------|
| ۱۰ | ۱۳ | ۱۶ | ۱۹ | ۲۲ | ۲۵ | | |
| ۴۲ | ۵۸ | ۷ | ۸۳ | --- | ۱۱۵ | Kwik-Bolt(N) | Hilti |
| ۴۰ | ۵۱ | ۶۵۰ | ۸۱ | --- | --- | HDI(S) | |
| ۳۸ | ۵۱ | ۵۱ | --- | --- | --- | Sleeve(N) | |
| ۴۲ | ۵۱ | ۶۷ | ۸۳ | --- | --- | Dynaset(S) | ITW/Ramset |
| ۵۱ | ۵۷ | ۵۷ | --- | --- | --- | Dynabolt(N) | |
| ۳۸ | ۵۷ | ۷۰ | ۸۶ | ۱۰۲ | ۱۱۵ | Trubolt(N) | |
| ۴۲ | ۵۱ | ۶۴ | ۸۱ | --- | --- | Multiset Drop-In(S) | ITW/Ramset/Redhead |
| ۳۹ | ۵۲ | ۶۳ | ۸۳ | --- | --- | Self Drilling(S) | |
| ۴۸ | ۵۱ | ۵۷ | --- | --- | --- | Dynabolt Sleeve(N) | |
| ۴۰ | ۵۳ | ۶۵ | ۸۱ | --- | --- | Nondrill(S) | |
| ۴۲ | ۴۸ | ۶۱ | ۷۴ | --- | --- | Stud(S) | |
| ۳۸ | ۵۷ | ۷۰ | ۸۳ | ۹۶ | ۱۱۵ | TRUBOLT(N) | Molly |
| ۳۸ | ۵۱ | ۵۱ | --- | --- | --- | Parasleeve(N) | |
| ۴۰ | ۵۱ | ۶۴ | --- | --- | --- | MDI(S) | |
| ۳۸ | ۵۷ | ۷۰ | ۸۳ | ۱۰۲ | ۱۱۵ | Parabolt(N) | Philips |
| ۳۹ | ۵۲ | ۶۳ | ۸۳ | ۹۴ | --- | Self Drilling(S) | |
| ۴۵ | ۵۴ | ۶۷ | ۸۳ | ۹۴ | ۱۱۵ | Wedge(N) | |
| ۴۸ | ۵۱ | ۵۷ | --- | --- | --- | Sleeve(N) | |
| ۳۵ | ۴۵ | ۵۷ | ۶۴ | --- | --- | Multi-set(S) | |
| ۴۲ | ۴۸ | ۶۱ | ۷۴ | --- | --- | Stud(S) | Rawl |
| ۴۰ | ۵۳ | ۶۵ | ۸۱ | --- | --- | Non-drilling(S) | |
| ۴۸ | ۶۱ | ۷۷ | ۸۹ | --- | --- | Drop-In(S) | |
| ۴۵ | ۵۷ | ۷۴ | ۸۶ | ۱۰۲ | ۱۱۵ | Stud(S) | Star |
| ۳۹ | ۵۲ | ۶۳ | ۸۳ | ۹۴ | --- | Saber-Tooth(S) | |
| ۵۱ | ۶۴ | ۷۰ | ۷۷ | --- | --- | Bolt(N) | USE Diamond |
| ۳۹ | ۵۲ | ۶۳ | ۸۳ | ۹۴ | --- | Self Drill(S) | |
| ۳۷ | ۵۰ | ۶۱ | ۷۷ | --- | --- | Sleeve(S) | |
| ۴۲ | ۴۵ | ۶۱ | ۷۴ | --- | --- | Stud(S) | WEJ-IT |
| ۴۰ | ۵۱ | ۶۵ | ۸۱ | --- | --- | Sup-R-Drop(S) | |
| ۵۵ | ۷۲ | ۸۴ | ۱۰۸ | ۱۲۰ | ۱۴۲ | Sup-R-Stud(S) | |
| ۳۸ | ۵۱ | ۶۴ | ۷۷ | --- | --- | Sup-R-Steel(N) | |
| ۳۹ | ۵۲ | ۶۳ | ۸۳ | --- | --- | Sup-R-Drill(S) | WEJ-IT |
| ۴۲ | ۵۱ | ۶۴ | ۸۳ | --- | --- | Drop-In(S) | |
| ۳۸ | ۴۸ | ۵۱ | ۵۷ | --- | --- | Sleeve(S) | |
| ۳۸ | ۵۱ | ۷۷ | ۷۷ | ۱۱۵ | ۱۴۰ | Wedge(N) | WEJ-IT |
| ۴۵ | ۵۴ | ۹۳ | ۸۳ | --- | ۱۱۵ | Stud(S) | |

۳-۳-۶-۱-۱- مهارهای انبساطی پوسته‌ای

در صورتیکه مهار انبساطی یکی از انواع موجود در جدول (۳-۶) باشد، طول مهاری مدفون مناسب را می‌توان از جدول انتخاب نمود. در صورتی که پوسته این مهارها نسبت به سطح بتن بیرون زدگی نداشته باشد، وضعیت نصب آن قابل قبول است. برای اطمینان از اینکه پوسته مهارها با سطح زیرین ورق نشیمن تکیه‌گاهی^۱ تجهیزاتی که مهار شده است، تماسی نداشته باشند کنترل صورت گیرد. این کنترل باید پس از اعمال کنترل سفتی^۲ (بند ۳-۳-۱۲) صورت گیرد. با انجام کنترل‌های فوق، از محکم بودن مهار انبساطی در حفرة، اطمینان حاصل می‌گردد. در صورتی که برای اعمال دو کنترل فوق نیاز به بیرون آوردن مهار یا مهره از محل باشد، کنترل طول مهاری مدفون چند مهار به صورت تصادفی کافی است. در صورتی که با اعمال چنین کنترلی، مشخص گردد که مهارها به طور مناسب نصب نشده‌اند، این کنترل باید در تعداد بیشتری انجام شود. نصب دوباره مهارها باید با رعایت ضوابط کنترل سفتی بخش (۳-۳-۱۲) انجام گیرد.

۳-۳-۶-۱-۲- مهارهای انبساطی غیرپوسته‌ای

طول مهاری مناسب برای چنین مهارهایی به شرکت سازنده، مدل مهار و ضخامت ورق نشیمن تکیه‌گاهی تجهیزاتی که مهار شده است، بستگی دارد. به‌عنوان یک معیار کلی می‌توان از جدول (۳-۷) برای ارزیابی کفایت طول مهاری مدفون مهارهای انبساطی غیرپوسته‌ای استفاده نمود. در این جدول حداکثر مقادیر بیرون زدگی سر گل‌میخ (که به مدل و سازوکار مهار بستگی دارد) ارائه شده است. در صورتی که برآمدگی سطح گل‌میخ مهار غیرپوسته‌ای، بیش از حد پائینی ارائه شده در جدول باشد، طول مهاری مدفون بستگی به نوع مهار مورد استفاده خواهد داشت.

جدول (۳-۷): حداکثر مقدار بیرون زدگی مجاز گل‌میخ

| قطر گل‌میخ (mm) | حداکثر بیرون زدگی مجاز گل‌میخ از بتن (mm) |
|--------------------|--|
| ۱۰ | ۱۳ - ۱۹ |
| ۱۳ | ۱۳ - ۱۹ |
| ۱۶ | ۱۳ - ۲۲ |
| ۱۹ | ۲۲ - ۳۸ |
| ۲۲ | ۳۸ - ۵۱ |
| ۲۵ | ۳۸ - ۵۱ |

1 Base Plate

2 Tightness Check

هنگام بازرسی چشمی مهارها باید ارزیابی دقیقی برای تعیین میزان بیرون زدگی (که به عواملی چون قطر مهار، ضخامت ورق نشیمن تکیه‌گاهی و بالشتک ملات وابسته است) انجام گیرد. در صورتیکه بیرون زدگی مهار از مقادیر جدول (۳-۷) بیشتر باشد، طول مهاری مدفون باید با توجه به مدارک طرح و ساخت مهار و اطلاعات شرکت سازنده تعیین گردد. می‌توان برای تعیین طول مهاری مدفون مهار یا گل‌میخ و مقایسه آن با مقادیر توصیه شده توسط شرکت سازنده (جدول ۳-۶)، از تکنیک‌های بازرسی اولتراسونیک استفاده نمود.

کنترل مقدار بیرون زدگی باید پس از اعمال کنترل سفتی بر مهارهای انبساطی غیرپوسته‌ای، انجام گیرد تا اثر کنترل سفتی در بیرون کشیدن نسبی مهار انبساطی، در نظر گرفته شود.

برای تعیین ظرفیت مجاز مهارهای با طول مهاری مدفون بیش از حداقل‌های جدول (۳-۶)، در صورت امکان می‌توان از داده‌های موجود در کاتالوگ شرکت سازنده (به جای مقادیر جدول ۳-۱)، استفاده نمود. به‌عنوان یک روش جایگزین می‌توان مقاومت مهارهای انبساطی را با استفاده از آزمایش تعیین نمود.

۳-۳-۶-۲- گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا

مقادیر ظرفیت‌های اسمی مجاز بیرون کشیدگی و برشی در جدول (۳-۲) با این فرض بدست آمده‌اند که طول مهاری میل‌مهار برای جلوگیری از خرابی بتن، کافی می‌باشد.

مقادیر حداقل طول مهاری ارائه شده در جدول (۳-۲) (L_{min}) معادل ۱۰ برابر قطر میل‌مهار (D) می‌باشند. طول مهاری مدفون (L) برای مهار درجا و گل‌میخ، در شکل (۳-۳) نشان داده شده است. برای حصول اطمینان از کفایت طول مهاری مدفون باید از نقشه‌های اجرایی استفاده گردد.

در صورتی که نقشه‌های چون‌ساخت در دست نباشد، باید از آزمایش اولتراسونیک و یا روش‌های مناسب دیگر برای تعیین طول مهاری موجود استفاده گردد.

در صورتی که طول مهاری موجود (L)، از مقادیر حداقل جدول (۳-۲) (L_{min}) کمتر باشد، باید در محاسبه ظرفیت مجاز مهار از ضرایب کاهش ظرفیت بیرون کشیدگی (RL_p) و برشی (RL_s) ، به شرح ذیل استفاده گردد.

$$RL_s = RL_p = 1.0 \quad \text{در صورتیکه } L \geq 10D \text{ باشد}$$

$$RL_s = RL_p = \frac{(L+D)L}{(L_{min}+D)L_{min}} \quad \text{در صورتیکه } 4D < L < 10D \text{ و } L > 7.5\text{cm} \text{ باشد}$$

- در صورتی که L از 4D یا ۷٫۵ سانتی‌متر کوچکتر باشد، میل‌مهار یا گل‌میخ غیرقابل قبول شناخته می‌شود. در روابط فوق :

L : طول مهاری با توجه به شکل (۳-۳)

L_{min} : حداقل طول مهاری مدفون از جدول (۳-۲)

D : قطر میل‌مهار یا گل‌میخ

۳-۳-۶-۳ - مهارهای قلابدار درجا

مقادیر ظرفیت اسمی بیرون کشیدگی ارائه شده در جدول (۳-۳) بر این فرض استوارند که حداقل طول مهاری مدفون مندرج در این جدول تامین شده باشد.

در صورتی که طول مهاری مدفون (L) از L_{min} کمتر باشد ضریب کاهش ظرفیت باید در ظرفیت اسمی مجاز (P_{nom}) ضرب گردد. مهارهای قلابدار حتی با طول مهاری مدفون بسیار کم، دارای ظرفیت برشی کامل می‌باشند و حتی اگر به علت نداشتن ظرفیت بیرون کشیدگی کافی، غیرقابل قبول محسوب شوند، نیازی به اعمال ضریب کاهش ظرفیت برشی برای چنین مهارهایی نیست.

ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیدگی (RL_p):

- برای $RL_p = 1.0$ ، $L \geq L_{min}$ در نظر گرفته می‌شود.

- برای $16D \leq L \leq L_{min}$:

$$RL_p = \frac{L + 20D}{62.5D} \quad \text{مهار با قلاب } 180 \text{ درجه} :$$

$$RL_p = \frac{L + 8D}{62.5D} \quad \text{مهار با قلاب } 90 \text{ درجه} :$$

- اگر $L < 16D$ باشد، مهار غیرقابل قبول می‌باشد.

در روابط فوق :

L : طول مهاری مهار قلابدار (بر حسب میلی‌متر) با توجه به شکل (۳-۵)

L_{min} : حداقل طول مهاری مهار قلابدار (از جدول ۳-۳)

D : قطر میل مهار (بر حسب میلی‌متر)

۳-۳-۶-۴ - مهارهای چسبی

برای تعیین ضرایب کاهش ظرفیت مهارهای چسبی، که طول مهاری کمتر از طول‌های جدول (۳-۴) دارند، می‌توان از مقادیر ارائه شده در بخش (۳-۳-۴-۲) برای مهارهای درجا استفاده نمود. این ضرایب کاهش ظرفیت به مقادیر ظرفیت‌های اسمی کششی و برشی موجود در جدول (۳-۴) اعمال می‌گردند.

۳-۳-۷ - فاصله مهارها

برای اینکه بتوان از حداقل ظرفیت‌های اسمی مشخص شده در بخش‌های قبل برای میل مهارها استفاده نمود، فاصله بین دو میل مهار مجاور باید از حداقل تعیین شده، بیشتر باشد.

در صورتی که فاصله بین دو میل مهار مجاور از حداقل مزبور کمتر باشد، باید ظرفیت اسمی را به کمک ضریب کاهش، اصلاح نمود. حداقل فاصله بین دو میل مهار برای مهارهای با حداقل طول مهاری مدفون و ضرایب کاهش ظرفیت مناسب در این بخش ارائه شده‌اند. برای استفاده از تمام ظرفیت مهارهای با ظرفیت بالاتر و طول مهاری مدفون بیشتر، حداقل فاصله بین مهارها باید بزرگتر انتخاب گردد. برای استفاده از تمام ظرفیت مهارهای انبساطی و مهارهای درجا فاصله بین دو میل مهار مجاور نباید کوچکتر از $10D$ (D قطر میل مهار) باشد.

برخلاف ظرفیت بیرون کشیدگی، ظرفیت برشی مهارها چندان تحت تأثیر فاصله بین مهارها قرار ندارد. حداقل فاصله‌ها پیشنهادی برای استفاده از حداکثر ظرفیت برشی، به همراه ضرایب کاهش ظرفیت مناسب (برای مهارهای نزدیک به هم) در این بخش ارائه شده‌اند. برای هر مهار به تعداد مهارهای مجاوری که فاصله‌ای کمتر از حداقل‌های دستورالعمل با آن دارند، باید ضرایب کاهش ظرفیت در نظر گرفته شود. بعنوان مثال برای سه مهار متوالی که فاصله‌ای کمتر از حداقل آیین‌نامه دارند، برای مهار میانی، باید دو ضریب کاهش ظرفیت در نظر گرفته شود و برای مهارهای کناری، تنها یک ضریب کاهش ظرفیت. فاصله بین مهارها را می‌توان با بازرسی چشمی در محل و در صورت لزوم اندازه‌گیری فاصله (بین مرکز دو مهار مجاور)، کنترل نمود.

۳-۳-۷-۱- مهارهای انبساطی

در صورتی که فاصله یک مهار انبساطی از مهار مجاورش (S) کمتر از حداقل‌های ارائه شده در جدول (۱-۳) (S_{min}) باشد، ظرفیت‌های اسمی بیرون کشیدگی و برشی جدول (۱-۳) (V_{nom}, P_{nom}) باید در ضرایب کاهش ظرفیتی که به صورت ذیل در نظر گرفته می‌شوند، ضرب گردند.

ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیدگی (RS_p):

$RS_p = 1.0$ - در صورتی که $S \geq 10D$ باشد :

$RS_p = \frac{S}{10D}$ - در صورتی که $5D \leq S < 10D$ باشد :

$RS_p = 0.5$ - در صورتیکه $2.5D \leq S < 5D$ باشد :

- و در صورتی که $S < 2.5D$ باشد، مهار قابل پذیرش نمی‌باشد.

ضریب کاهش برشی (RS_s):

$RS_s = 1.0$ - در صورتی که $S \geq 2D$ باشد :

$RS_s = 0.5$ - و برای $S < 2D$:

در عبارتهای فوق، S ، فاصله بین مهارها و D قطر آنها بر حسب میلی‌متر می‌باشد.

۳-۳-۷-۲- گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا

در صورتی که فاصله بین یک مهار درجا و مهار مجاور آن (از هر نوع)، S ، کمتر از حداقل‌های جدول (۲-۳) (S_{min}) باشد، ظرفیت‌های اسمی بیرون کشیدگی و برشی در جدول (۲-۳) (V_{nom}, P_{nom}) باید در ضرایب کاهش ظرفیتی که به صورت ذیل در نظر گرفته می‌شوند، ضرب گردند.

ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیدگی، (RS_p):

$RS_p = 1.0$ - در صورتی که $S \geq S_{min}$ باشد :

$RS_p = \frac{A_2}{A_1}$ - در صورتی که $S < S_{min}$ باشد :

در عبارات فوق :

S : فاصله مرکز مهار مورد نظر تا مرکز مهار مجاور.

S_{min} : حداقل فاصله مجاز برای استفاده از کل ظرفیت بیرون کشیدگی ارائه شده در جدول (۲-۳).

A_1 : پارامتر سطح مخروط برشی که در جدول (۸-۳) ارائه شده است.

اگر آرایش مهارها بصورت ۵ تایی (۱ عدد در مرکز و ۴ عدد در پیرامون) باشد و فاصله آنها از S_{min} کمتر باشد، مهارها کلاً غیرقابل پذیرش بوده و نمی‌توان از ضریب کاهش ظرفیت استفاده نمود.

جدول (۳-۸): پارامتر A_1 برای قطرهای مختلف گل‌میخ

| قطر گل‌میخ (mm) | پارامتر A_1 (cm ²) |
|-----------------|----------------------------------|
| ۱۰ | ۲۷۰ |
| ۱۳ | ۴۷۸ |
| ۱۶ | ۷۴۸ |
| ۱۹ | ۱۰۸۰ |
| ۲۲ | ۱۴۶۶ |
| ۲۵ | ۱۹۱۸ |
| ۲۹ | ۲۴۳۱ |
| ۳۲ | ۲۹۹۴ |
| ۳۵ | ۳۶۲۷ |

A_2 : پارامتر سطح مخروط برشی کاهش یافته که از رابطه (۳-۳) زیر استخراج می‌گردد.

$$A_2 = \pi r^2 - \frac{1}{2} \left[r^2 \theta - r.S \sin \left(\frac{\theta}{2} \right) \right] \quad (3-3 \text{ الف})$$

$$r = \frac{2L + D}{2} \quad (3-3 \text{ ب})$$

$$\theta = 2 \cos^{-1} \left[\frac{S}{2L + D} \right] \quad (3-3 \text{ ج})$$

که در آن:

S : فاصله مرکز تا مرکز مهار مورد نظر تا مهار مجاور،

L : طول مهاری مدفون مهار مورد بررسی،

D : قطر مهار یا گل‌میخ

θ : زاویه راس مخروط برشی بتن است که راس آن در انتهای مهار قرار دارد.

ضریب کاهش ظرفیت برشی، (RS_s) :

$$RS_s = 1.0 \quad \text{اگر } S \geq 2D$$

$$RS_s = 0.5 \quad \text{اگر } S < 2D$$

۳-۳-۷-۳- مهاریهای قلاب‌دار درجا

ظرفیت‌های برشی اسمی (V_{nom}) ارائه شده در جدول (۳-۳) برای مهاریهای قلاب‌دار، برای حداقل فاصله مرکز تا مرکزی برابر با $3D$ (D قطر مهار قلاب‌دار) بین مهاریهای مجاور می‌باشند. در صورتیکه فاصله بین مهاریهای قلاب‌دار کمتر از $3D$ باشد، مهار قلاب‌دار قابل پذیرش نخواهد بود.

۳-۳-۷-۴- مهاریهای چسبی

برای مهاریهای چسبی، با فاصله کمتر از مقادیر حداقل جدول (۳-۴) باید از ضرایب کاهش ظرفیت ارائه شده در بخش (۳-۳-۷-۲) (برای مهاریهای درجا) برای کاهش ظرفیت اسمی بیرون کشیدگی و برشی، استفاده نمود.

۳-۳-۸- فاصله از لبه

برای این که بتوان از تمام ظرفیت اسمی مهار استفاده کرد، نباید فاصله مهار از لبه آزاد بتن از حد معینی کمتر باشد. برای مهاریهایی که فاصله آنها از لبه آزاد بتن کم است، ظرفیت اسمی مهار را باید توسط ضریب کاهش ظرفیت، کاهش داد. این حداقل‌ها و ضرایب کاهش ظرفیت متناسب آنها در این بخش ارائه شده‌اند. برای مهاریهای با ظرفیت بالاتر و طول مهاری مدفون بیشتر برای استفاده از تمام ظرفیت بیرون کشیدگی نیاز به فاصله بیشتری از لبه آزاد بتن می‌باشد. برای استفاده از تمام ظرفیت مهاریها حداقل فاصله از لبه بتن را می‌توان برابر با $10D$ (D قطر میل مهار) در نظر گرفت. در صورتی که فاصله مهار از بیش از یک لبه آزاد بتن کمتر از حد مجاز باشد، برای هر لبه باید ضریب کاهش ظرفیت جداگانه‌ای در نظر گرفته شود. برای مثال در صورتی که مهاری در نزدیکی گوشه قرار داشته باشد، ۲ ضریب کاهش ظرفیت برای آن در نظر گرفته می‌شود. فاصله از لبه را می‌توان با بازرسی چشمی در محل و در صورت لزوم استفاده از وسایل اندازه‌گیری کنترل نمود. در این اندازه‌گیری‌ها باید فاصله تا لبه آزاد بتن از مرکز میل مهار اندازه‌گیری شود.

۳-۳-۸-۱- مهاریهای انبساطی

در صورتیکه فاصله یک مهار انبساطی از لبه آزاد بتن (E) از حداقل مجاز (E_{min}) ارائه شده در جدول (۳-۱) کمتر باشد، در تعیین ظرفیت مهار باید از ضرایب کاهش ظرفیت (RE_p) برای بیرون کشیدگی و RE_s برای برش) استفاده گردد.

ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیدگی، (RE_p) :

$$RE_p = 1.0 \quad \text{اگر } E \geq 10D \text{ باشد}$$

$$RE_p = \frac{E}{10D} \quad \text{اگر } 4D \leq E < 10D \text{ باشد}$$

اگر $E < 4D$ باشد، مهار غیرقابل قبول بوده و RE_p برابر با صفر در نظر گرفته می‌شود.

ضریب کاهش ظرفیت برشی، (RE_s) :

- اگر $E \geq 10D$ باشد : $RE_s = 1.0$

- اگر $4D \leq E < 10D$ باشد : $RE_s = \left[\frac{E}{10D} \right]^{1.5}$

- اگر $E < 4D$ باشد، مهار غیرقابل قبول بوده و RE_s برابر با صفر در نظر گرفته می‌شود.
در عبارت‌های فوق :

E : فاصله از مرکز میل مهار تا لبه آزاد بتن (بر حسب میلی‌متر).

D : قطر میل مهار یا گل‌میخ (بر حسب میلی‌متر).

۳-۳-۸-۲- گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا

در مورد گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا، در صورتی که فاصله مهار از لبه آزاد بتن (E) از حد مجاز ارائه شده در جدول (۲-۳) (E_{min})، کمتر باشد، در محاسبه ظرفیت مهار باید از ضرایب کاهش ظرفیت بیرون کشیدگی (RE_p) و برشی (RE_s) استفاده گردد. این مقادیر در ظرفیت‌های اسمی بیرون کشیدگی و برشی (V_{nom} , P_{nom})، که در جدول (۲-۳) ارائه شده‌اند، ضرب می‌شوند.
ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیدگی، (RE_p) :

- اگر $E \geq E_{min}$ باشد : $RE_p = 1.0$

- اگر $4D \leq E < E_{min}$ باشد : $RE_p = \frac{A_2}{A_1}$

- اگر $E < 4D$ باشد، مهار غیرقابل قبول بوده و RE_p برابر با صفر در نظر گرفته می‌شود.
ضریب کاهش ظرفیت برشی، (RE_s) :

- اگر $E \geq 8.75D$ باشد : $RE_s = 1.0$

- اگر $4D \leq E < 8.75D$ باشد : $RE_s = 0.0131 \left[\frac{E}{D} \right]^2$

- و اگر $E < 4D$ باشد، مهار غیرقابل قبول بوده و RE_s برابر با صفر در نظر گرفته می‌شود.
علائم بکار رفته در عبارات فوق به شرح زیر می‌باشند:

E : فاصله از مرکز مهار تا لبه آزاد بتن.

E_{min} : حداقل فاصله لازم از لبه برای استفاده از تمام ظرفیت بیرون کشیدگی از جدول (۲-۳).

D : قطر میل مهار یا گل‌میخ.

A_1 : پارامتر سطح مخروط برشی که از رابطه (۴-۳) استخراج می‌شود.

$$A_1 = 0.96 \frac{\pi}{4} (2L + D)^2 \quad (۴-۳)$$

که در آن :

L : طول مهاری مدفون میل مهار مورد بررسی.

A_2 : پارامتر سطح مخروط برشی کاهش یافته که از رابطه (۵-۳) استخراج می‌گردد.

$$A_2 = \pi r^2 - \frac{1}{2} \left[r^2 \theta - 2r E \sin \left(\frac{\theta}{2} \right) \right] \quad (۵-۳-الف)$$

$$\theta = 2 \cos^{-1} \left[\frac{2E}{2L + D} \right] \quad (3-5-ب)$$

$$r = \frac{2L + D}{2} \quad (3-5-ج)$$

که در آن:

θ : زاویه راس مخروط برشی بتن است که راس آن در انتهای مهار قرار دارد.

۳-۳-۸-۳- مهاریهای قلاب‌دار درجا

حداقل فاصله مجاز برای مهاریهای قلاب‌دار درجا با مقادیر مربوط به گل‌میخ‌ها و مهاریهای درجا برابر است. به همین ترتیب ضرایب کاهش ظرفیت مربوط به این مهارها زمانی که فاصله آنها از لبه آزاد بتن کمتر از حد مجاز است، مشابه مقادیری است که در بخش (۳-۳-۶-۲) برای گل‌میخ‌ها و مهاریهای درجا ارائه گردید.

در محاسبه ضرایب کاهش ظرفیت مربوط به مهاریهای قلاب‌دار، برای تعیین L ، باید از مقادیر ارائه شده در جدول (۳-۳) در مورد مهاریهای درجا استفاده گردد.

۳-۳-۸-۴- مهاریهای چسبی

ضرایب کاهش ظرفیت مربوط به مهاریهای چسبی که فاصله آنها از لبه آزاد، کمتر از مقادیر مندرج در جدول (۳-۳) می‌باشد، مشابه مقادیر ارائه شده در بند (۳-۳-۶-۲) برای مهاریهای درجا می‌باشد.

۳-۳-۹- مقاومت و شرایط بتن

برای استفاده از تمام ظرفیت اسمی مهار، مقاومت فشاری نمونه استوانه‌ای بتن f'_c نباید از حد معینی کمتر باشد. در غیر این صورت برای تعیین ظرفیت محاسباتی مهار باید از ضرایب اصلاحی که در این بخش ارائه می‌شوند، استفاده گردد. به علاوه کاربر باید از نبود عیب‌های کلی مانند وجود ترک در بتن که ممکن است مقاومت چسبندگی مهار و بتن را تحت تاثیر قرار دهند اطمینان حاصل نماید. این کنترل‌ها در بخش (۳-۳-۱۰) ارائه گردیده‌اند. از عیب‌های سطحی مانند ترک‌های مویی ناشی از جمع شدگی بتن صرف‌نظر می‌شود. مقاومت فشاری بتن را می‌توان با استفاده از مدارک طراحی و یا انجام آزمایش بدست آورد.

۳-۳-۹-۱- مهاریهای انبساطی

برای مهاریهای انبساطی در صورتی که مقاومت فشاری ۲۸ روزه بتن (f'_c) از 280 kgf/cm^2 کمتر باشد باید از ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیده شدگی (RF_p) و در صورتی که از 245 kgf/cm^2 کمتر باشد از ضریب کاهش ظرفیت برشی (RF_s)، به صورت زیر استفاده گردد. این مقادیر در ظرفیت‌های اسمی جدول (۳-۱) ضرب می‌شوند.

ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیده شدگی، (RF_p):

$$RF_p = 1.0 \quad \text{اگر } f'_c \geq 280 \text{ kgf/cm}^2 \text{ باشد}$$

$$RF_p = \frac{f'_c}{280} \quad \text{اگر } 140 \text{ kgf/cm}^2 \leq f'_c \leq 280 \text{ kgf/cm}^2 \text{ باشد}$$

- اگر $f'_c < 140 \text{ kgf / cm}^2$ باشد، مهار غیر قابل قبول می‌باشد.

ضریب کاهش ظرفیت برشی، (RF_s) :

- اگر $f'_c \geq 245 \text{ kgf / cm}^2$ باشد : $RF_s = 1.0$

- اگر $140 \text{ kgf / cm}^2 \leq f'_c \leq 245 \text{ kgf / cm}^2$ باشد : $RF_s = \frac{f'_c}{703} + 0.65$

- اگر $f'_c < 140 \text{ kgf / cm}^2$ باشد، مهار غیر قابل قبول است.

در عبارت فوق، f'_c ، مقاومت فشاری ۲۸ روزه نمونه استوانه‌ای بتن می‌باشد.

۳-۳-۹-۲ - گل میخ‌ها و مهارهای درجا

در مورد گل میخ‌ها و مهارهای درجا، در صورتیکه مقاومت فشاری ۲۸ روزه بتن (f'_c)، از 245 kgf / cm^2 کمتر باشد، آنگاه ظرفیت‌های اسمی بیرون کشیدگی (P_{nom}) و برشی (V_{nom})، ارائه شده در جدول (۳-۲)، را باید با استفاده از ضرایب کاهش ظرفیت مناسب (RF_s , RF_p) کاهش داد.

برای چنین مهارهایی ضرایب کاهش ظرفیت بیرون کشی (RF_p) و برشی (RF_s) با هم برابر بوده و عبارتند از:

- اگر $f'_c \geq 245 \text{ kgf / cm}^2$ باشد : $RF_s = RF_p = 1.0$

- اگر $175 \text{ kgf / cm}^2 \leq f'_c \leq 245 \text{ kgf / cm}^2$ باشد : $RF_s = RF_p = \sqrt{\frac{f'_c}{245}}$

- اگر $f'_c < 175 \text{ kgf / cm}^2$ باشد، مهار غیر قابل قبول است.

در عبارات فوق، f'_c ، مقاومت فشاری نمونه ۲۸ روزه استوانه‌ای بتن می‌باشد.

۳-۳-۹-۳ - مهارهای قلاب‌دار درجا

در صورتی که مقاومت فشاری بتنی که مهارهای قلاب‌دار درجا در آن قرار دارند، کمتر از 245 kgf / cm^2 باشد، ظرفیت‌های اسمی بیرون کشیده شدگی و برشی (P_{nom} , V_{nom}) را باید به وسیله ضرایب مناسبی (RF_s , RF_p) کاهش داد. برای چنین مهارهایی $RF_p = RF_s$ می‌باشد و :

- اگر $f'_c \geq 245 \text{ kgf / cm}^2$ باشد : $RF_p = RF_s = 1.0$

- اگر $175 \text{ kgf / cm}^2 \leq f'_c \leq 245 \text{ kgf / cm}^2$ باشد : $RF_p = RF_s = \sqrt{\frac{f'_c}{245}}$

- اگر $f'_c < 175 \text{ kgf / cm}^2$ باشد، مهار غیر قابل قبول است.

در عبارات فوق، f'_c ، مقاومت فشاری ۲۸ روزه نمونه استوانه‌ای بتن می‌باشد.

۳-۳-۹-۴ - مهارهای چسبی

برای مهارهای چسبی که در بتن با مقاومت فشاری کمتر از 245 kgf / cm^2 نصب شده‌اند، می‌توان از ضرایب کاهش ظرفیت ارائه شده در بخش (۳-۳-۹-۲) برای مهارهای درجا استفاده نمود. این ضرایب کاهش ظرفیت در مقادیر مندرج در جدول (۳-۴) ضرب می‌شوند.

۳-۳-۱۰- اندازه و محل ترک در بتن

ظرفیت‌های اسمی بیرون کشیده شدگی ارائه شده برای مهارها در صورتی قابل استفاده می‌باشند که بتن اطراف مهار، ترک‌های قابل ملاحظه سازه‌ای نداشته باشد.

در صورتی که عرض ترک‌های بتن در محل مهار از حد مجاز ارائه شده در این بخش بیشتر باشد، ظرفیت بیرون کشید شدگی اسمی باید به وسیله ضریب کاهش ظرفیت مناسبی که در این بخش ارائه شده‌اند کاهش داده شود. منظور از ترک‌های قابل ملاحظه، ترک‌هایی هستند که در سطح بتن دیده می‌شوند و از مخروط برشی بتن مربوط به مهار عبور می‌کنند.

از ترک‌های سطحی و یا ترک‌های ناشی از جمع‌شدگی که تنها در سطح بتن ظاهر می‌شوند، می‌توان صرف‌نظر نمود. کنترل وجود ترک در محل مهار را می‌توان با بازبینی چشمی مهار انجام داد. برای تعیین عمق ترک‌ها لازم است قضاوت مهندسی بکار گرفته شود. در صورت وجود تردید در مورد عمق ترک‌ها اندازه‌گیری‌های دقیق‌تر مانند آزمایش اولتراسونیک توصیه می‌گردد. در تعیین عرض ترک‌ها نیازی به اندازه‌گیری‌های دقیق نیست. کنترل‌های این بخش باید به همراه ارزیابی‌های بخش (۳-۳-۹) جهت یافتن نقائص کلی انجام گیرد.

از تاثیر ترک‌های بتن بر ظرفیت برشی مهارها صرف‌نظر می‌شود.

۳-۳-۱۰-۱- مهارهای انبساطی

در صورتیکه ترک‌های موجود در بتن اطراف مهار انبساطی عمیق باشند، در تعیین ظرفیت بیرون کشیدگی مهار، باید ضریب کاهش ظرفیت (RC_p) در ظرفیت اسمی مهار (P_{nom})، ارائه شده در جدول (۳-۱)، ضرب گردد. مقدار ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیده شدگی (RC_p) در جدول (۳-۹) ارائه گردیده است.

جدول (۳-۹): ضرایب کاهش ظرفیت بیرون کشیده شدگی مهارهای انبساطی

| شرایط بتن | ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیده شدگی (RC_p) |
|---|---|
| بدون ترک | ۱٫۰ |
| اندازه ترک کوچکتر از (mm) ۰٫۳ می باشد و تعداد مهارهایی که چنین ترکهایی دارند: | |
| بیشتر یا مساوی از ۵۰٪ کل مهارها می باشد. | ۱٫۰ |
| کمتر از ۵۰٪ کل مهارها می باشد. | ۰٫۷۵ |
| اندازه ترک بزرگتر از (mm) ۰٫۳ | |
| $0.6(mm) \leq$ اندازه ترک $\leq 0.3(mm)$ | ۰٫۷۵ |
| $0.6(mm) \geq$ اندازه ترک | مهار غیر قابل قبول است. |

• ضریب کاهش ظرفیت مورد نظر باید برای تمامی مهارها (و نه فقط آنهایی که در محل ترک قرار دارند) استفاده گردد.

۳-۳-۱۰-۲ - گل میخها و مهارهای درجا

در صورتیکه در بتن اطراف گل میخها و مهارهای درجا، ترکهای عمیق وجود داشته باشد، ظرفیت بیرون کشیده شدگی اسمی مهار (P_{nom})، باید توسط ضریب کاهش ظرفیت مناسبی (RC_p) کاهش داده شود
ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیدگی، (RC_p):

$$RC_p = 1.0 \quad - \text{ در صورتی که } CS < 0.3mm \text{ باشد :}$$

$$RC_p = 1.08 - 8CS \quad - \text{ در صورتی که } 0.3mm \leq CS \leq 1.5mm \text{ باشد :}$$

$$- \text{ در صورتی که } CS > 1.5mm \text{ باشد، مهار غیر قابل قبول است.}$$

در عبارات فوق CS اندازه تقریبی ترک بر اساس ارزیابی چشمی می باشد.

۳-۳-۱۰-۳ - مهارهای قلاب دار درجا

اطراف محل نصب مهارهای قلاب دار باید جهت احراز وجود و یا عدم وجود ترکهای عمیق مورد ارزیابی قرار گیرد.
در صورتیکه هر یک از شرایط زیر برقرار باشد، مهار قابل قبول نمی باشد.

- عرض ترک از ۰٫۵ میلی متر بزرگتر بوده و ترک از محدوده نصب مهار با فرض مخروط برشی با زاویه راس ۶۰ درجه بگذرد.
- ترکهای با عرض بزرگتر از ۱٫۲ میلی متر در محدوده نصب مهار با فرض مخروط برشی با زاویه راس ۶۰ درجه بگذرد.

۳-۳-۱۰-۴- مه‌ارهای چسبی

در صورتیکه در محل نصب مه‌ارهای چسبی ترک‌های قابل ملاحظه‌ای وجود داشته باشد، ظرفیت بیرون کشیده شدگی اسمی مه‌ار باید با استفاده از ضریب کاهش ظرفیت عنوان شده در بخش (۳-۳-۸-۲) (مربوط به مه‌ارهای درجا) کاهش داده شود. بدین منظور این ضرایب باید در ظرفیت‌های بیرون کشیده شدگی اسمی جدول (۳-۴) ضرب می‌گردند.

۳-۳-۱۱- ارزیابی مه‌ار کابینت‌های حاوی رله‌های ضروری

در ارزیابی مه‌ار کابینت‌های حاوی رله‌های ضروری ظرفیت‌های اسمی بیرون کشیده شدگی (P_{nom}) و برشی (V_{nom})، ارائه شده در جدول (۳-۱)، باید در ضریب کاهش ظرفیت بیرون کشیده شدگی (RR_p) و برشی (RR_s)، به شرح ضرب شوند:

$$RR_p = 0.75, \quad RR_s = 0.75$$

۳-۳-۱۲- کنترل سفتی و روش باز بینی گذرا در مه‌ارهای انبساطی

۳-۳-۱۲-۱- کنترل سفتی در مه‌ارهای انبساطی

در مه‌ار انبساطی شل بودن مهره‌ها به منزله شل بودن مه‌ار می‌باشد. سفتی یک مه‌ار انبساطی را می‌توان با اعمال گشتاور پیچشی توسط آچار و به صورت دستی تا حدی که برای سفت کردن بیشتر نیاز به اعمال نیروی بیش از قدرت دست باشد، کنترل نمود. در صورتیکه میل مه‌ار یا مهره کمتر از حدود یک چهارم دور دوران کند، سفتی مه‌ار مناسب خواهد بود. کنترل سفتی را نمی‌توان به‌عنوان آزمایش گواه^۱ ظرفیت مه‌ار در نظر گرفت. انجام آن تنها اطمینان قابل قبولی نسبت به شل نبودن مه‌ار انبساطی به دلیل نقائص موجود در نصب به دست می‌دهد. در شرایطی که مه‌ارهای انبساطی قابل دسترسی نبوده یا به نحو صحیحی نصب نشده باشند، جهت احراز کفایت یا عدم کفایت کنترل‌ها باید با توجه به تعداد و توزیع مه‌ارهای کنترل شده و نتایج حاصله و همچنین صعوبت دسترسی به مه‌ارها از قضاوت مهندسی استفاده شود. یک فرض قابل قبول در عدم کنترل سفتی برخی از مه‌ارها، فرض عدم نصب مناسب آنها به دلیل صعوبت دسترسی می‌باشد. به هر حال علت صعوبت دسترسی در زمان تصمیم‌گیری مبنی بر عدم کنترل سفتی باید روشن باشد. اگر ظرفیت مه‌ار با فرض سفت بودن مه‌ار بیش از دو برابر بار وارده به آن باشد اعمال کنترل سفتی ضرورتی ندارد. برای مه‌ارهای انبساطی که در اثر وزن تجهیزات در کشش قرار می‌گیرند، نیازی به کنترل سفتی نمی‌باشد. در مه‌ارهای انبساطی پوسته‌ای، کنترل سفتی به تنهایی نمی‌تواند نمایانگر نقص‌های کلی وضعیت نصب مه‌ار باشد. باید با بیرون آوردن برخی از مه‌ارها و مه‌ارهای انبساطی پوسته‌ای و انجام بازمی‌بینی‌های موضعی و نیز به کارگیری قضاوت مهندسی، از تماس پوسته با پایه تجهیزات اطمینان حاصل نمود. در صورتیکه با انجام کنترل‌های موضعی، مشخص شود که این نوع از مه‌ارها به طور مناسب نصب نشده‌اند، کنترل باید به‌طور وسیع‌تری صورت پذیرد. در مواردی که باید گشتاور پیچشی به مقدار مشخص جهت سفت کردن وارد شود، باید از مقادیر "گشتاور کنترل سفتی"، ارائه شده در جدول (۳-۱۰) برای کنترل سفتی مه‌ارهای انبساطی استفاده نمود.

جدول (۳-۱۰): مقادیر پیشنهادی گشتاور پیچشی برای کنترل سفتی

| گشتاور کنترل سفتی (kg-cm) | گشتاور نصب (kg-cm) | قطر میل مهر (mm) |
|---------------------------|--------------------|------------------|
| ۹۵-۶۸ | ۴۶۷-۳۴۰ | ۱۰ |
| ۱۷۷-۱۲۲ | ۸۸۵-۶۱۲ | ۱۳ |
| ۲۴۵-۲۱۷ | ۱۲۲۵-۱۰۸۹ | ۱۶ |
| ۴۷۶-۳۴۰ | ۲۳۸۳-۱۷۰۲ | ۱۹ |
| ۶۸۱-۵۴۴ | ۳۴۰۵-۲۷۲۴ | ۲۲ |
| ۸۱۷-۶۸۱ | ۴۰۸۶-۳۴۰۵ | ۲۵ |
| ۱۳۶۲-۱۰۸۹ | ۶۸۱۰-۵۴۴۸ | ۳۲ |

مهارتی که به طور مناسب نصب شده باشد، تحت اثر این گشتاور پیچشی دوران نمی کند. وقوع دوران کمی (حدود یک چهارم دور) که باعث سفت شدن مهر یا مهره می شود، قابل قبول می باشد. در صورتیکه مهارتی دورانی بیش از یک چهارم دور داشته باشد اما در نهایت در مقابل گشتاور پیچشی مقاومت نشان دهد، باید آن را تا مقدار گشتاور توصیه شده توسط شرکت سازنده جهت نصب مهر تحت گشتاور پیچشی قرار داد. در این صورت مهر قابل قبول خواهد بود.

در برخی موارد نیاز است تا کنترل سفتی بر روی نمونه هایی از مهارها انجام گیرد. این نمونه ها بر این اساس انتخاب می شوند که اطمینان ۹۵ درصدی از اینکه کمتر از ۵٪ مهارها شرایط کنترل سفتی را احراز نمی کنند، حاصل شود. انتخاب نمونه ها با استفاده از ضوابط این بخش، در مورد تعداد نمونه ها، توزیع همگن آنها، تعداد مجاز مهارهای فاقد شرایط و استفاده از نتایج آزمایش سفتی اولیه انجام می گیرد.

- **تعداد نمونه ها:** تعداد مهارهای انبساطی نمونه جهت کنترل سفتی باید از حداقل های ارائه شده در جدول (۳-۱۱) بیشتر باشد.

جدول (۳-۱۱): حداقل تعداد نمونه ها برای کنترل سفتی مهارهای انبساطی

| تعداد نمونه ها | شرایط مهار |
|--------------------------|--|
| ۱۰۰٪ مهارهای قابل دسترسی | مهارهای انبساطی نگهدارنده تجهیزات حاوی رله های ضروری |
| ۱۰۰٪ مهارهای قابل دسترسی | تعداد کل مهارهای مشابه از ۴۰ عدد کمتر می باشد |
| ۴۰ مهار | تعداد کل مهارهای مشابه بیش از ۴۰ عدد و کمتر از ۱۶۰ عدد می باشد |
| ۲۰٪ مهارهای قابل دسترسی | تعداد کل مهارهای مشابه بیش از ۱۶۰ عدد می باشد |

- **توزیع یکنواخت:** تعداد حداقل نمونه ها با فرض یکنواختی توزیع مهارهای انبساطی می باشد. در ارزیابی یکنواختی توزیع نمونه ها، عواملی چون مشخصات نصب، روش کنترل کیفیت مشخصات نصب، شرکت سازنده و ... باید در نظر گرفته شوند. در صورتیکه بیش از یک مجموعه از مهارهای مشابه وجود داشته باشد، حداقل تعداد نمونه ها و تعداد مجاز مهارهای فاقد شرایط ارائه شده، برای هر مجموعه جداگانه قابل اعمال است.

- **تعداد مجاز مهارهای فاقد شرایط:** شرط ۹۵٪ اطمینان از اینکه ۵٪ مهارها فاقد شرایط هستند، در صورتی قابل حصول است که تعداد مهارهای انبساطی فاقد شرایط، از محدودیت‌های جدول (۳-۱۲) فراتر نرود. در صورتیکه تعداد مهارهایی که کنترل سفتی را احراز نمی‌کنند بیش از مقادیر جدول باشد، تعداد نمونه‌ها باید افزایش داده شود تا تعداد مهارهای فاقد شرایط در محدوده مجاز جدول قرار گیرد.
- **استفاده از نتایج آزمایش سفتی اولیه:** به منظور نمونه‌گیری مناسب در تعیین احتمال، عدم احراز شرایط باید از نتایج کنترل سفتی اولیه برای هر مهار انبساطی، استفاده گردد. برای مثال در صورتیکه بر روی ۱۰۰ مهار از ۴۰۰ مهار انبساطی موجود، کنترل سفتی انجام شده باشد و ۴ عدد از آنها شرایط لازم را احراز نکنند، تعداد نمونه‌ها باید افزایش یابد زیرا در جدول (۳-۱۲)، برای ۱۰۰ نمونه از ۴۰۰ مهار، تعداد مجاز مهارهای فاقد شرایط، ۳ عدد می‌باشد. حتی در صورتیکه هر ۴ مهار فوق، قابلیت اصلاح و سفت شدن را داشته باشند، تعداد نمونه‌ها باید افزایش یابد.

جدول (۳-۱۲): تعداد مجاز مهارهای انبساطی که نیاز به کنترل سفتی ندارند.

| تعداد مجاز مهارهای نمونه‌ای که نیازی به کنترل سفتی آنها نیست | | | | | | | | | | | | تعداد کل مهارها |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----------------|
| ۵۰۰ | ۴۵۰ | ۴۰۰ | ۳۵۰ | ۳۰۰ | ۲۵۰ | ۲۰۰ | ۱۵۰ | ۱۰۰ | ۸۰ | ۶۰ | ۴۰ | تعداد N |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ۵ | ۳ | ۲ | ۱ | ۱۰۰ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | ۱۰ | ۶ | ۳ | ۲ | ۱ | | ۲۰۰ |
| --- | --- | --- | --- | ۱۵ | ۱۰ | ۷ | ۵ | ۳ | ۲ | | | ۳۰۰ |
| --- | --- | ۲۰ | ۱۵ | ۱۲ | ۹ | ۷ | ۵ | ۳ | | | | ۴۰۰ |
| ۲۵ | ۲۰ | ۱۷ | ۱۴ | ۱۱ | ۹ | ۷ | ۵ | | | | | ۵۰۰ |
| ۲۲ | ۱۹ | ۱۶ | ۱۴ | ۱۱ | ۹ | ۷ | ۵ | | | | | ۶۰۰ |
| ۲۱ | ۱۸ | ۱۶ | ۱۳ | ۱۱ | ۹ | ۷ | | | | | | ۷۰۰ |
| ۲۱ | ۱۸ | ۱۶ | ۱۳ | ۱۱ | ۹ | ۶ | | | | | | ۸۰۰ |
| ۲۰ | ۱۸ | ۱۵ | ۱۳ | ۱۱ | ۸ | | | | | | | ۹۰۰ |
| ۲۰ | ۱۷ | ۱۵ | ۱۳ | ۱۱ | ۸ | | | | | | | ۱۰۰۰ |

در صورتیکه برخی از مهارهای انبساطی به دلایلی، مانند ریخته شدن بتن روی آن، و یا نیاز به پیاده‌سازی تجهیزات قابل دسترسی نباشند برای ارزیابی سفتی این مهارها انبساطی باید روش‌های دیگری به کار گرفته شود. این روش‌ها عبارتند از:

- استفاده از روش "بازبینی گذرا" (بخش ۳-۱۲-۲) به عنوان یک روش جایگزین در ارزیابی کفایت مهار (در این روش نیازی به کنترل سفتی نمی‌باشد).
- بکارگیری قضاوت مهندسی در ارزیابی کفایت مهار بر اساس ملاحظات دیگری مانند انجام کنترل‌های سفتی بر روی مهارهای مشابه در محل‌های دیگری که کیفیت نصب آشکار می‌باشد. البته این روش باید به عنوان آخرین گزینه استفاده قرار گرفته و اساس قضاوت‌ها نیز باید ثبت گردد.

۳-۱۲-۲-۳- روش بازبینی گذرای^۱ مهارهای انبساطی

چنانچه ارزیابی مهاربندی با محافظه‌کاری بیشتری صورت پذیرد، می‌توان جهت بازرسی مهارهای انبساطی از روش بازبینی گذرا استفاده نمود. در این روش می‌توان از دو بازبینی زیر صرف‌نظر نمود:

- کنترل سفتی (بند ۳-۱۲-۱)

- کنترل طول مهارهای مدفون (بخش ۳-۳-۶)

برای استفاده از "روش بازبینی گذرا"، شرایط زیر باید احراز گردند:

۱. اعمال ضریب کاهش ظرفیت: در این روش ظرفیت‌های اسمی بیرون کشیده شدگی (P_{nom}) و برشی (V_{nom})، ارائه شده در جدول (۳-۱)، باید توسط ضرایب کاهش ظرفیت مربوطه (RI_s, RI_p)، کاهش داده شوند. مقادیر این ضرایب برابر با ۰٫۷۵ در نظر گرفته می‌شود، یعنی:

$$RI_p = RI_s = 0.75$$

۲. عوامل دیگر باعث کاهش ظرفیت مهار نگردند: هیچ یک از عوامل دیگری که موجب کاهش ظرفیت مهار می‌شوند موجود نباشند. بدین منظور باید نبود این اثرات با استفاده از کنترل‌های زیر، نشان داده شود:

- فضای آزاد: فضای آزادی بین سطح‌بتن و پایه تجهیزات نباشد (بخش ۳-۲-۳)

- فاصله بین مهارها: (بند ۳-۳-۷-۱):

$$S \geq 10D$$

- فاصله مرکز مهار تا لبه بتن: (بند ۳-۳-۸-۱):

$$E \geq 10D$$

- مقاومت بتن: (بخش ۳-۳-۹-۱):

- برای بیرون کشیده شدگی $f'_c \geq 280 \text{ kgf / cm}^2$ باشد.

- برای برش $f'_c \geq 245 \text{ kgf / cm}^2$ باشد.

- ترک‌های بتن: بتن، بدون ترک باشد.

- رله‌های ضروری: تجهیزات حاوی رله‌های ضروری نباشد.

۳. حداقل دو سوم مهارها قابل دسترسی باشند: حتی با فرض اینکه یک‌سوم از مهارهای نگهدارنده تجهیزات در تحمل بار مشارکت نکنند، باید اثر بارهای مرده و بارهای لرزه‌ای وارد بر مهار تجهیزات، از ظرفیت آنها کمتر باشند. به عبارت دیگر، تعداد مهارهای بکاررفته ۵۰٪ بیشتر از تعداد لازم برای مهاربندی تجهیزات باشد. چنین تجهیزاتی باید حداقل دارای ۶ مهار (که ۴ عدد از آنها در باربری شرکت می‌کنند) باشند.

۳-۱۳-۳- انواع دیگر مهارها

۳-۱۳-۱- جوش‌های اتصال قطعات فولادی مدفون و یا قطعات فولادی روکار

اتصالات جوشی که برای مهار تجهیزات به ورق فولادی مدفون یا روکار مورد استفاده قرار می‌گیرند باید مورد ارزیابی‌های زیر قرار داده شوند :

- تعیین طول (L) و کمترین ضخامت جوش (t)
- کنترل سوختگی سرتاسری جوش در کابینت‌های ساخته شده از مصالح نازک
- کنترل کیفیت جوش، به ویژه در حال جوش‌ها که تحت بارهای کششی قابل ملاحظه‌ای قرار دارند.
- حداقل طول موثر جوش در جوش گوشه نباید از ۴ برابر بعد اسمی جوش کمتر باشد. در صورت عدم برقراری این شرط بعد جوش نباید از یک چهارم طول موثر فراتر رود.
- برای ارزیابی گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا که به عنوان قطعات فولادی بکار می‌روند می‌توان از معیارهای بخش (۳-۳) استفاده نمود.

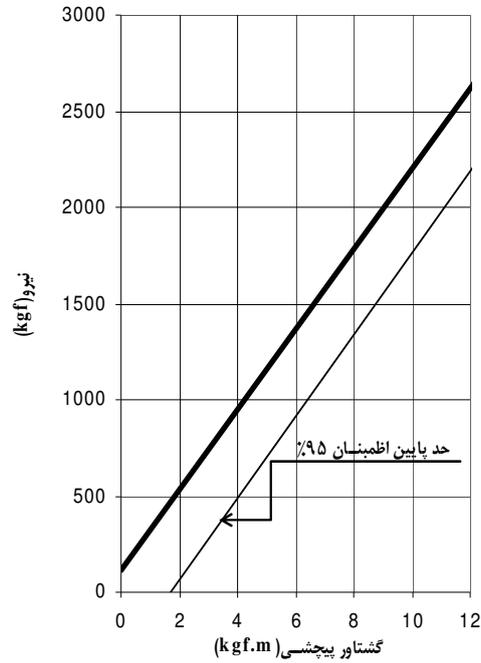
۳-۳-۱۳-۲- مهارهای سربی

- ظرفیت اسمی مهارهای سربی در جدول (۳-۱۳) ارائه شده است.

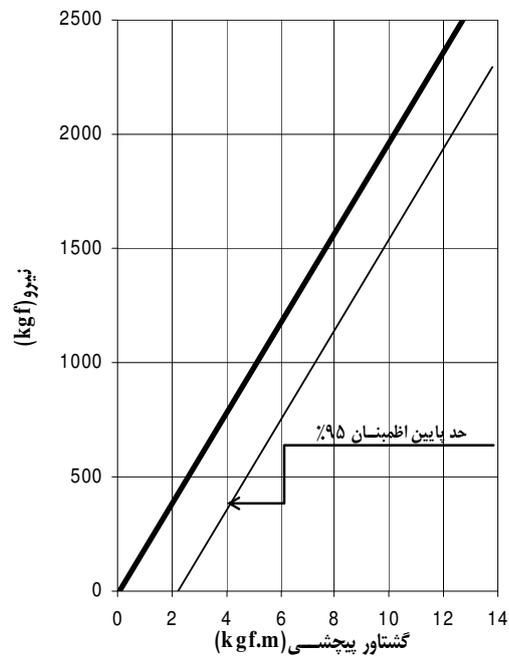
جدول (۳-۱۳): ظرفیت‌های مجاز مهارهای سربی

| برش مجاز (kgf) | بیرون کشیده شدگی مجاز (kgf) | قطر میل‌مهار (mm) |
|----------------|-----------------------------|-------------------|
| ۱۸۱٫۶ | ۲۷۲٫۴ | ۱۰ |
| ۳۶۳٫۲ | ۳۹۵٫۰ | ۱۳ |
| ۶۳۵٫۶ | ۴۴۰٫۴ | ۱۶ |
| ۹۰۸٫۰ | ۵۸۱٫۱ | ۲۰ |
| ۱۴۳۴٫۶ | ۱۴۳۴٫۶ | ۲۵ |

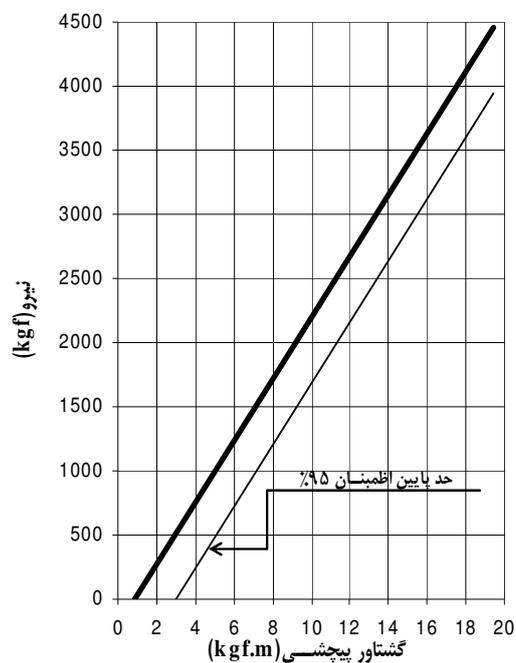
- در صورتیکه بتوان با اعمال گشتاور به مهارها امکان تحمل تنش بیشتری را ایجاد نمود، می‌توان از ظرفیت‌های بالاتر برای تنش مجاز استفاده کرد. حد پائینی نیرو در مقابل گشتاور پیچشی، برای رسیدن به اطمینان ۹۵٪ در شکل‌های (۳-۸ تا ۳-۱۱) نشان داده شده است. بر روی این نمودارها، نمی‌توان برون یابی انجام داد.
- پس از اعمال گشتاور اضافی، شکاف بین قسمت فوقانی پوسته و زیر پایه تجهیزات باید مورد ارزیابی مجدد قرار گیرد.
- ظرفیت‌های جدول (۳-۱۳) با فرض احراز حداقل معیارهای لازم برای مهارها، همچون حداقل فاصله ۱۰D بین دو مهار، فاصله حداقل ۱۰D تا لبه، نصب درست و مهار قابل دستیابی است. در صورتیکه این ضوابط احراز نشوند ظرفیت‌های اسمی را باید با استفاده از ضرایب کاهش ظرفیت مناسب (بندهای ۳-۷-۱ تا ۳-۱۰-۱ و بخش ۳-۳-۱۱) کاهش داد.



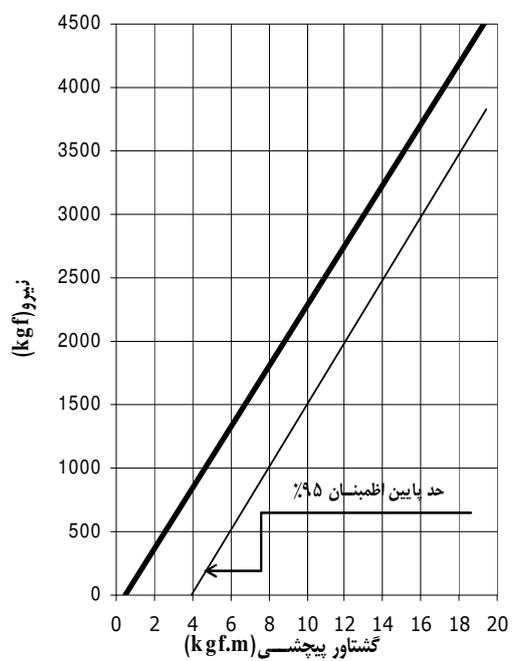
شکل (۸-۳): نتایج آزمایش گشتاور پیچشی در برابر نیروی کششی برای میل مهار ۱۰ میلی متری



شکل (۹-۳): نتایج آزمایش گشتاور پیچشی در برابر نیروی کششی برای میل مهار ۱۳ میلی متری



شکل (۳-۱): نتایج آزمایش گشتاور پیچشی در برابر نیروی کششی برای میل مهار ۱۶ میلی متری



شکل (۳-۱۱): نتایج آزمایش گشتاور پیچشی در برابر نیروی کششی برای میل مهار ۲۰ میلی متری

۳-۴- تعیین نیاز لرزه‌ای مهار

۳-۴-۱- مشخصات تجهیزات

جهت تعیین نیاز لرزه‌ای بر تجهیزات و اتصالات مربوطه ضروری است که مشخصات مکانیکی و دینامیکی آنها نظیر جرم، مرکز ثقل، فرکانس طبیعی، میرایی اجزاء و یا کاتالوگ‌های موجود دوران پای تجهیزات در اثر لنگر واژگونی چنان که در این بخش شرح داده شده است تعیین شوند.

جرم تجهیزات را می‌توان با استفاده از نقشه‌ها یا کاتالوگ‌های موجود تعیین نمود. در صورت فقدان مدارک، تخمین محافظه کارانه از جرم تجهیزات بر اساس چگال ترین جز از تجهیزاتی که مورد بررسی قرار گرفته است قابل توجیه می‌باشد. در صورتیکه توزیع جرم در تجهیزات بر اساس بازرسی چشمی تقریباً یکنواخت باشد، مرکز جرم را می‌توان در محل مرکز هندسی در نظر گرفت. در صورتیکه توزیع جرم نامتوازن در تجهیزات تشخیص داده شود باید محل مرکز جرم با استفاده از محاسبات دقیق‌تری تعیین گردد.

اگر فاصله مرکز جرم از محور مرکزی تجهیزات زیاد باشد، اثرات پیچش نیز بر روی مهار باید در نظر گرفته شود. در تعیین شتاب وارد بر تجهیزات با استفاده از طیف نیاز طبقه باید از کمترین فرکانس طبیعی (f_n) تجهیزات استفاده شود. محور دوران پایه تجهیزات برای تجهیزات صلب، لبه بیرونی یا محور مرکزی ردیف بیرونی مهارها و برای تجهیزات انعطاف‌پذیر محور مرکزی پایه تجهیزات در نظر گرفته می‌شود. تجهیزات با فرکانس طبیعی کوچکتر از ۲۰ هرتز انعطاف‌پذیر و تجهیزات با فرکانس طبیعی بزرگتر از ۲۰ هرتز صلب در نظر گرفته می‌شوند. تعیین فرکانس طبیعی و محور دوران تجهیزات به روشهای دقیق‌تر امکان‌پذیر می‌باشد.

در جدول (۲-۵)، مقادیر تقریبی (جرم، فرکانس طبیعی و میرایی انواع مختلف تجهیزات برای کاربرد در تعیین نیروهای لرزه‌ای مهارها ارائه شده است. برای تجهیزاتی که در جدول (۲-۵) وجود ندارند، سختی نسبی باید با استفاده از قضاوت مهندسی، تجربیات، مقایسه با تجهیزات این جدول، آزمایش یا تحلیل تعیین شود.

مقادیر مندرج در جدول (۲-۵) عموماً منجر به نیروهایی بیش از نیروهای واقعی می‌شود، معذالک برای تجهیزات نامتعارف، مانند مرکز کنترل موتور با وزن زیاد کنترل‌های جداگانه‌ای توصیه می‌گردد تا از مناسب بودن مقادیر تعیین شده اطمینان حاصل گردد. سختی‌های نسبی ارائه شده در جدول (۲-۵)، برای تجهیزات نوعی موجود در تأسیسات می‌باشد. هنگام ارزیابی لرزه‌ای باید، مناسب بودن این سختی‌های نسبی را با توجه به سختی صفحه زیر تجهیزات و سختی مهار کنترل نمود. در تخمین فرکانس طبیعی تجهیزاتی که با مهارهای انبساطی مهار شده‌اند، باید امکان لغزش مهارها در نظر گرفته شود. این مسأله، بویژه زمانی که فرکانس طبیعی تجهیزات با استفاده از روش‌های تحلیلی تعیین می‌شود یا زمانی که از نتایج آزمایش میز لرزان (که در آن تجهیزات به میز جوش شده‌اند) استفاده می‌شود، حائز اهمیت است.

برای تجهیزات صلب نیاز لرزه‌ای تجهیزات همان حداکثر شتاب طبقه می‌باشد. در مورد تجهیزات انعطاف‌پذیر باید از بیشینه مقدار طیف طبقه (با میرایی ارائه شده در جدول (۲-۵) استفاده گردد. در صورتی که فرکانس طبیعی تجهیزات انعطاف‌پذیر معلوم باشد می‌توان از شتاب طیفی بیشینه در محدوده فرکانس تجهیزات تا ۳۳ هرتز به جای بیشینه شتاب طیفی استفاده نمود. برای تجهیزات صلب استفاده از میرایی ۵٪ توصیه می‌شود.

۳-۴-۲- نیروهای لرزه‌ای وارد بر مهارها

استفاده از روش استاتیکی معادل ارائه شده در بند (۲-۵-۳-۱) فصل دوم در تعیین نیروهای لرزه‌ای وارد بر مهارها توصیه می‌گردد.

تحلیل لرزه‌ای تجهیزات باید در سه راستای افقی و قائم انجام پذیرد. محاسبه نیاز لرزه‌ای مهارها با ترکیب اثرات همزمان زلزله در سه امتداد براساس ضوابط استاندارد ۲۸۰۰ صورت می‌پذیرد. نیاز لرزه‌ای کل، مجموع نیاز لرزه‌ای بدست آمده از رابطه ذیل خواهد بود.

اثر بار هنگام بهره‌برداری + اثر بار اتصال کوتاه + اثر بار مرده + اثر زلزله

ملاحظه اثرات برشی ناشی از پیچش علاوه بر اثرات بیرون کشیده شدگی ناشی از لنگر واژگونی و بیرون کشیده شدگی ناشی از اثرات مولفه قائم زلزله در ارزیابی نیاز زلزله‌ای مهارها ضروری است.

۳-۵-۵- مقایسه نیاز و ظرفیت لرزه‌ای

مقایسه نیاز لرزه‌ای کل با ظرفیت لرزه‌ای مهار با استفاده از روابط اندرکنش برش-کشش، مطابق ضوابط این بخش صورت می‌پذیرد.

۳-۵-۱- مهارهای انبساطی

مقایسه نیاز و ظرفیت لرزه‌ای مهار انبساطی که به طور همزمان تحت اثر برش و کشش قرار دارد، باید با استفاده از رابطه ترکیبی ذیل صورت پذیرد.

$$\frac{P}{P_u} \leq 1.0 \quad \text{اگر } \frac{V}{V_u} \leq 0.3 \text{ باشد: (۳-۶-الف)}$$

$$0.7 \frac{P}{P_u} + \frac{V}{V_u} \leq 1.0 \quad \text{اگر } 0.3 < \frac{V}{V_u} \leq 1.0 \text{ باشد: (۳-۶-ب)}$$

که در آن:

P : نیروی بیرون کشیده شدگی ناشی از زلزله به اضافه بار مرده،

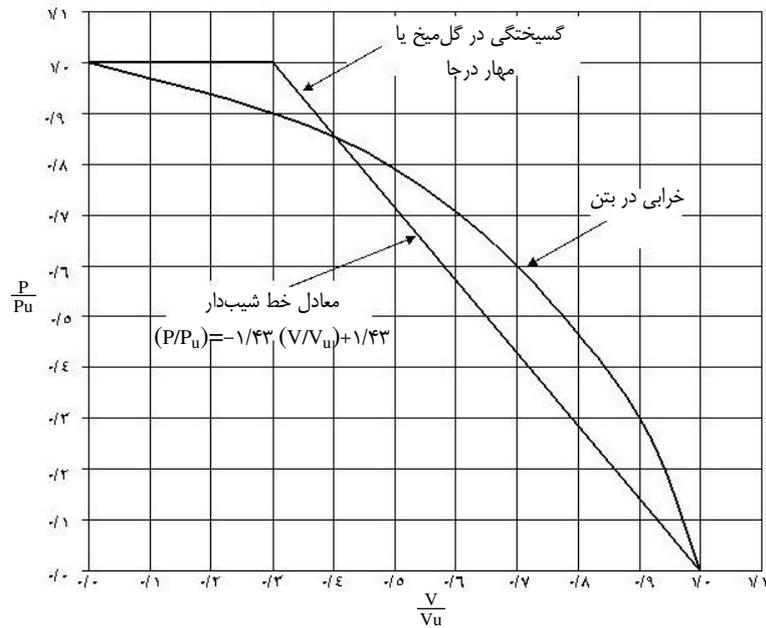
V : برش ناشی از زلزله به اضافه بار مرده،

P_u : ظرفیت بیرون کشیده شدگی محاسباتی مهار،

V_u : ظرفیت برشی محاسباتی مهار

۳-۵-۲- گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا

برای گل‌میخ‌ها و مهارهای درجا باید از مقدار بحرانی حاصل از نمودارهای شکل (۳-۱۲) استفاده نمود.



شکل (۳-۱۳) رابطه اندرکنش برش - بیرون کشیده شدگی در گل میخ‌ها و مهارهای درجا

۳-۵-۳- مهارهای قلاب‌دار درجا

برای مهارهای قلاب‌دار درجا می‌توان از روش ارائه شده برای مهارهای درجا (بند ۳-۵-۲) استفاده نمود.

۳-۵-۴- مهارهای چسبی

برای مهارهای چسبی می‌توان از روابط ارائه شده برای مهارهای درجا (بند ۳-۵-۲) استفاده نمود.

۳-۵-۵- جوش اتصال قطعات فولادی مدفون و قطعات فولادی روکار

برای جوش‌هایی که تحت اثر همزمان برش و کشش قرار می‌گیرند، ظرفیت‌ها و بارهای وارده را می‌توان با استفاده از رابطه اندرکنشی زیر مقایسه نمود.

$$\left(\frac{P}{F_w}\right)^2 + \left(\frac{V}{F_w}\right)^2 \leq 1.0 \quad (۳-۸)$$

که در آن:

P : نیروی بیرون کشیده شدگی وارد بر جوش،

V : برش وارد بر جوش،

F_w : ظرفیت کششی جوش که از رابطه ذیل بدست می‌آید.

$$F_w = 0.5F_u \quad (۳-۹)$$

که در آن:

F_u : مقاومت کششی نهایی فلز جوش می‌باشد.

۳-۶- مراجع

1. DOE/EH-0545 "Seismic Evaluation Procedure", for equipment U.S. Department of energy facilities, 1997.

فصل ۴

ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای دیوارها

با استفاده از روش تحلیلی

۴-۱- ملاحظات کلی

ارزیابی لرزه‌ای دیوارهای موضوع فصل حاضر بر اساس ملاحظات مندرج در بخش (۱-۶) برای سطح عملکرد "ایمنی طرح" انجام می‌پذیرد. ارزیابی برای سطح عملکرد "ایمنی بهره برداری" بنا به صلاحدید مشاور و یا درخواست کارفرما قابل انجام می‌باشد.

۴-۱-۱- محدوده کاربرد

در این بخش ضوابط ارزیابی لرزه‌ای میانقاب‌های بنایی غیرمسلح غیربرابر و همچنین دیوارهای بنایی جداکننده غیرمسلح که در ساختمان‌های با اسکلت بتنی با فولادی به کار می‌روند ارائه می‌گردد و تنها پایداری و مقاومت خارج از صفحه این دیوارها بررسی می‌گردد. ارزیابی پایداری و مقاومت دیوارها تحت بارهای لرزه‌ای داخل صفحه با استفاده از تحلیل سازه به همراه میانقاب در صورت لزوم صورت می‌پذیرد (بخش ۲-۳).

سه نوع اصلی دیوارهای با مصالح بنایی که این دستورالعمل شامل آنها می‌شود عبارت‌اند از: دیوار بلوک بنایی سیمانی، دیوار بلوک سفالی مجوف و دیوار آجر فشاری.

جهت تعیین نوع دیوار و مشخصات آن بازرسی و آزمایش باید صورت پذیرد. قبل از هرگونه آزمایش ارزیابی دیوار با استفاده از روش سرنده ضروری است. برای روش سرنده تنها اطلاعات مورد نیاز ضخامت و چگالی دیوار می‌باشد.

۴-۲- ارزیابی آسیب پذیری لرزه‌ای دیوارها

مطابق ضوابط این دستورالعمل ارزیابی لرزه‌ای دیوارها به روش سرنده و مدلسازی و تحلیل عددی سازه و مطابق فهرست ذیل انجام می‌پذیرد:

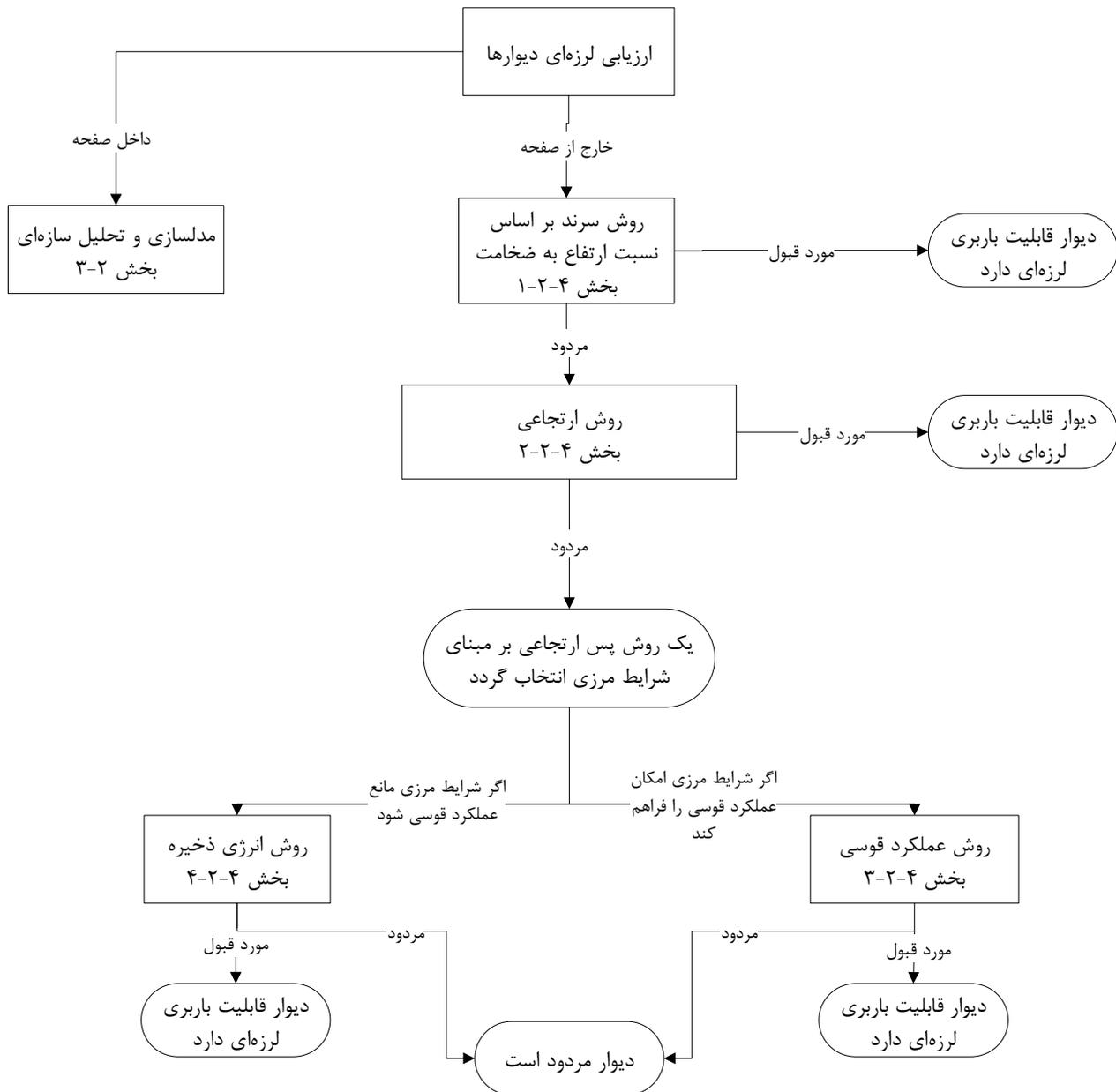
۱- روش سرنده کردن بر اساس نسبت ارتفاع به ضخامت

۲- روش ارزیابی ارتجاعی (تنش بهره برداری ACI)

۳- روش انرژی ذخیره^۱

۴- روش عملکرد قوسی^۲

در روندنمای (۴-۱) مراحل و نحوه‌ی ارزیابی دیوارها براساس این چهار روش نمایش داده شده است.



روندنمای (۱-۴): روند ارزیابی مقاومت خارج از صفحه دیوارهای غیرمسلح بنایی

با توجه به روندنمای (۱-۴) ابتدا ارزیابی به روش سرند بر اساس نسبت ارتفاع به ضخامت (بخش ۱-۲-۴) صورت می‌گیرد، چنانچه کفایت لرزه‌ای دیوار محرز نشود، ارزیابی دیوار به روش ارتجاعی (بخش ۲-۲-۴) انجام می‌پذیرد. اگر در این مرحله نیز عملکرد لرزه‌ای دیوار غیر قابل قبول ارزیابی شد بر اساس شرایط مرزی موجود از دو روش روش عملکرد قوسی (بخش ۳-۲-۴) و انرژی ذخیره (بخش ۴-۲-۴) کفایت لرزه‌ای دیوار بررسی می‌شود.

۴-۲-۱- روش سرند بر اساس نسبت ارتفاع به ضخامت

در شرایط خاصی می‌توان بجای انجام ارزیابی‌های دقیق و مفصل از روش ارزیابی محافظه‌کارانه‌ای بر اساس رفتار ارتجاعی استفاده نمود. شرط استفاده از این روش این است که، بالای دیوار دارای قیود مناسبی جهت جلوگیری از حرکت جانبی باشد. در صورتی که رابطه زیر برقرار باشد، می‌توان از ارزیابی‌های مفصل و دقیق دیوار صرف‌نظر نمود:

$$\left(\frac{H}{t}\right)_{\text{actual}} \leq \left(\frac{H}{t}\right)_{\text{max}} \quad (۱-۴)$$

که در آن

$$\left(\frac{H}{t}\right)_{\text{max}} = \left(\frac{H}{t}\right)_N \frac{\alpha_D}{\sqrt{\frac{S_{A_{\text{max}}}}{g}}} \quad (۲-۴)$$

که در آن

$\left(\frac{H}{t}\right)_{\text{actual}}$: نسبت ارتفاع به ضخامت موجود

$\left(\frac{H}{t}\right)_{\text{max}}$: بیشینه نسبت ارتفاع به ضخامت

$\left(\frac{H}{t}\right)_N$: نسبت ارتفاع به ضخامت اسمی که می‌توان با استفاده از جدول (۱-۴) بعنوان تابعی از ضخامت اسمی دیوار (t) بدست آورد.

جدول (۱-۴) مقادیر $\left(\frac{H}{t}\right)_N$ بر حسب ضخامت دیوار مورد استفاده در سرند دیوارهای بنایی غیر مسلح

| $\left(\frac{H}{t}\right)_N$ | t : ضخامت اسمی دیوار بنایی غیر مسلح (cm) |
|------------------------------|--|
| ۱۳٫۵ | ۱۰ |
| ۱۱٫۵ | ۱۵ |
| ۱۰ | ۲۰ |
| ۹ | ۲۵ |
| ۸ | ۳۰ |

H : ارتفاع دیوار (m)

t : ضخامت اسمی یا واقعی دیوار (cm)

α_D ضریب چگالی وزنی است که از رابطه زیر بدست می‌آید.

t ضخامت دیوار در نسبت $\left(\frac{H}{t}\right)$ ضخامت واقعی و نه ضخامت اسمی در نظر گرفته می‌شود.

$$\alpha_D = \sqrt{\frac{2.403}{\rho}} \quad (3-4)$$

ρ : چگالی (وزن مخصوص) مصالح بنایی بر حسب kg/m^3

$S_{A_{\max}}$: بیشینه شتاب طیفی بدست آمده از طیف نیاز یا طیف نیاز طبقه با میرایی ۵٪ برای تراز خطر لرزه‌ای مورد نظر و موقعیت ارتفاعی دیوار مورد نظر از تراز پایه

g : شتاب ثقل

دیوارهایی که در این مرحله قابل قبول ارزیابی نمی‌شوند، با استفاده از روش‌های تحلیلی ارائه شده در بخش‌های (۴-۲-۲ تا ۴-۲-۴)، مورد ارزیابی قرار می‌گیرند.

۴-۲-۲-۲- روش ارتجاعی

روش ارتجاعی مبتنی بر مقایسه تنش خمشی ناشی از بار زلزله با ظرفیت کششی ملات دیوار تحت خمش می‌باشد. شرایط تکیه‌گاهی دیوار تعیین کننده مقدار تنش کششی ناشی از خمش در دیوار می‌باشد.

۴-۲-۲-۱- تعیین نیاز لرزه‌ای (S_{AD})

برای تعیین نیاز لرزه‌ای خمشی بر حسب شتاب دیوار مورد نظر (S_{AD})، باید از طیف نیاز با میرایی ۵٪ متناظر با فرکانس پایه طبیعی دیوار غیر مسلح بنایی استفاده نمود. در صورتیکه دیوار در تراز غیر از تراز زمین قرار داشته باشد، باید از طیف مناسب طبقه برای تعیین نیاز لرزه‌ای، استفاده نمود.

در هنگام ارزیابی دیوارهای غیرمسلح بنایی با استفاده از روش ارتجاعی موارد زیر باید مد نظر قرار گیرند:

- محل تنش بیشینه، به شرایط مرزی دیوار بستگی دارد.
 - در مواردی که ملات از کیفیت مناسب برخوردار نباشد و یا ترک‌های قابل توجه در ملات یا در سطح بلوک‌های بنایی وجود داشته باشد، روش ارتجاعی کاربرد ندارد.
 - در صورتیکه اتصال بالای دیوار بصورت کامل با ملات پر نشود می‌توان آن را به عنوان اتصال آزاد در نظر گرفت. در صورتی که جهت انتقال بارهای خارج از صفحه پانل دیوار به تکیه‌گاه، (هنگامیکه شرایط مرزی تکیه‌گاه‌ها ساده باشد)، ابزار مناسبی وجود نداشته باشد، دیوار باید به صورت طره‌ای مورد ارزیابی قرار گیرد. در صورتی که دیوار اجزای مرزی (تیر یا ستون) را دربر گرفته باشد و شاخک‌هایی از تیر یا ستون به داخل دیوار امتداد یافته باشد اتصال گیردار در نظر گرفته می‌شود.
- مراحل ارزیابی دیوارها به روش ارتجاعی در بندهای بعدی ارائه می‌گردد.

۴-۲-۲-۲-۲- تخمین فرکانس پایه طبیعی ارتعاش دیوار

فرکانس طبیعی پایه براساس رابطه زیر تعیین می‌شود.

$$f = (B_f)(F)(\alpha_T)(\alpha_D)(\alpha_E) \quad (۴-۴)$$

که در آن

F ، ضریب فرکانس که از رابطه زیر بدست می‌آید.

$$F = (1/H^2) \times (EI'g/w)^{1/2} \quad (۵-۴)$$

H : ارتفاع دیوار (m)

E : مدول الاستیسیته دیوار (kgf / m^2)

I' : ممان اینرسی موثر (m^4/m)

g : شتاب ثقل (m/s^2)

w : وزن واحد سطح دیوار (kgf / m^2)

f : بر حسب دور در ثانیه (Hz)

B_f ، ضریب شرایط مرزی برای محاسبه فرکانس پایه که از جداول (۴-۴) استخراج می‌گردد.

α_T ، ضریب تعدیل رفتار اورتوتروپیک که با توجه به ۴-۲-۲-۲-۱ بدست می‌آید.

α_E ، ضریب مدول الاستیسیته که از رابطه زیر بدست می‌آید.

$$\alpha_E = \sqrt{E/703070000} \quad (۶-۴)$$

α_D ، ضریب چگالی وزنی که از رابطه (۴-۳) بدست می‌آید.

۴-۲-۲-۲-۱- ضریب تعدیل رفتار اورتوتروپیک (α_T)

الف) مصالح توپر

برای مصالح بنایی توپر (شامل مصالح مجوف با سوراخ‌های پرشده)

$$\alpha_T = 1.0$$

ب) مصالح مجوف^۱

در مصالح مجوف کاهشی در فرکانس طبیعی خمش خارج از صفحه روی می‌دهد که بستگی به نسبت ابعاد صفحه و امتداد محور سوراخ‌ها دارد. در جدول (۴-۲) بدترین حالت ضرایب کاهش برای ضخامت‌های مختلف بلوک بنایی ارایه شده است.

جدول (۳-۴): کمترین مقدار α_T بر حسب ضخامت بلوک بنایی مجوف

| ضخامت بلوک بنایی مجوف (cm) | α_T (کمترین مقدار) |
|----------------------------|---------------------------|
| ۱۰ | ۰.۹۸ |
| ۱۵ | ۰.۹۷ |
| ۲۰ | ۰.۹۶ |
| ۲۵ | ۰.۹۴ |
| ۳۰ | ۰.۹۱ |

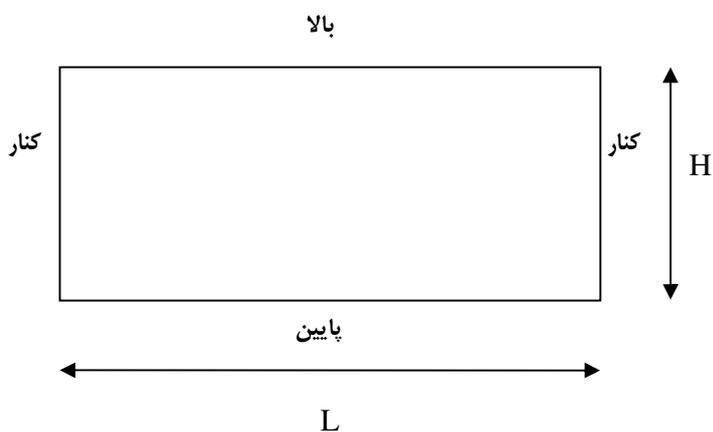
مقادیر دقیق‌تر برای α_T با توجه به نسبت ابعاد دیوار از جدول (۳-۴) استخراج می‌شود. نسبت ابعاد دیوار عبارت از نسبت بعد دیوار موازی با محور سوراخ‌ها به بعد دیوار در راستای عمود بر محور سوراخ‌ها می‌باشد.

جدول (۳-۴): مقدار α_T با توجه به نسبت ابعاد دیوار

| نسبت ابعاد دیوار | α_T |
|------------------|------------|
| ≤ 0.2 | ۱.۰ |
| ۱.۰ | ۰.۹۶ |
| ≥ 5.0 | ۰.۹۱ |

برای نسبت‌های بین ۰.۲ و ۱.۰ و یا بین ۱.۰ و ۵.۰ به ترتیب از درون‌یابی خطی بین ۱.۰ و ۰.۹۶ یا ۰.۹۶ و ۰.۹۱ و برای α_T استفاده می‌شود.

جدول (۴-۴): ضریب شرایط مرزی B_f برحسب نوع تکیه‌گاه و نسبت H/L برای محاسبه فرکانس پایه (در اینجا L عرض دیوار است)



جدول (۴-۴ الف): تکیه‌گاه ساده برای بالا و پایین دیوار و ترکیبات زیر برای تکیه‌گاه‌های دو طرف دیوار

| گیردار-گیردار | ساده-گیردار | ساده-ساده | آزاد-گیردار | آزاد-ساده | آزاد-آزاد | H/L |
|---------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| ۱,۵۷۱ | ۱,۵۷۱ | ۱,۵۷۱ | ۱,۵۷۱ | ۱,۵۷۱ | ۱,۵۷۱ | $\leq 0,20$ |
| ۱,۹۳۱ | ۱,۸۷۰ | ۱,۸۲۲ | ۱,۶۲۲ | ۱,۶۱۲ | ۱,۵۷۱ | ۰,۴ |
| ۲,۷۶۵ | ۲,۴۸۰ | ۲,۲۷۰ | ۱,۷۴۸ | ۱,۶۹۸ | ۱,۵۷۱ | ۰,۶۶۷ |
| ۴,۶۰۸ | ۳,۷۶۴ | ۳,۱۴۲ | ۲,۰۲۰ | ۱,۸۵۹ | ۱,۵۷۱ | ۱,۰ |
| ۸,۹۶۸ | ۶,۷۶۹ | ۵,۱۰۶ | ۲,۶۷۷ | ۲,۱۸۲ | ۱,۵۷۱ | ۱,۵ |
| ۲۳,۱۶ | ۱۶,۵۴ | ۱۱,۳۹ | ۴,۸۷۵ | ۲,۹۹۲ | ۱,۵۷۱ | ۲,۵ |

جدول (۴-۴) ب: تکیه‌گاه گیردار برای بالا و پائین دیوار و ترکیبات زیر برای تکیه‌گاه‌های دو طرف دیوار

| H/L | آزاد-آزاد | آزاد-ساده | آزاد-گیردار | ساده-ساده | ساده-گیردار | گیردار-گیردار |
|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|---------------|
| ≤ 0.20 | ۳,۵۶۱ | ۳,۵۶۱ | ۳,۵۶۱ | ۳,۵۶۱ | ۳,۵۶۱ | ۳,۵۶۱ |
| ۰.۴ | ۳,۵۶۱ | ۳,۵۸۷ | ۳,۵۹۴ | ۳,۷۰۶ | ۳,۷۳۱ | ۳,۷۶۴ |
| ۰.۶۶۷ | ۳,۵۶۱ | ۳,۶۳۸ | ۳,۶۶۴ | ۳,۹۸۶ | ۴,۱۱۶ | ۴,۲۹۹ |
| ۱.۰ | ۳,۵۶۱ | ۳,۷۳۴ | ۳,۸۲۳ | ۴,۶۰۸ | ۵,۰۶۶ | ۵,۷۳۰ |
| ۱.۵ | ۳,۵۶۱ | ۳,۹۴۴ | ۴,۲۵۴ | ۶,۲۲۱ | ۷,۶۶۶ | ۹,۶۷۲ |
| ۲.۵ | ۳,۵۶۱ | ۴,۵۴۵ | ۵,۹۹۴ | ۱۲,۰۷ | ۱۷,۰۵ | ۲۳,۵۲ |

جدول (۴-۴) پ: تکیه‌گاه ساده برای بالا و تکیه‌گاه گیردار برای پائین دیوار یا بالعکس و ترکیبات زیر برای تکیه‌گاه‌های دو طرف دیوار

| H/L | آزاد-آزاد | آزاد-ساده | آزاد-گیردار | ساده-ساده | ساده-گیردار | گیردار-گیردار |
|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|---------------|
| ≤ 0.20 | ۲,۴۵۴ | ۲,۴۵۴ | ۲,۴۵۴ | ۲,۴۵۴ | ۲,۴۵۴ | ۲,۴۵۴ |
| ۰.۴ | ۲,۴۵۴ | ۲,۴۹۱ | ۲,۴۹۹ | ۲,۶۴۶ | ۲,۶۸۲ | ۲,۷۲۷ |
| ۰.۶۶۷ | ۲,۴۵۴ | ۲,۵۵۸ | ۲,۵۹۳ | ۳,۰۰۸ | ۳,۱۷۵ | ۳,۴۰۷ |
| ۱.۰ | ۲,۴۵۴ | ۲,۶۸۵ | ۲,۸۰۴ | ۳,۷۶۴ | ۴,۳۰۷ | ۵,۰۶۶ |
| ۱.۵ | ۲,۴۵۴ | ۲,۹۵۱ | ۳,۳۴۹ | ۵,۵۷۹ | ۷,۱۴۴ | ۹,۲۶۰ |
| ۲.۵ | ۲,۴۵۴ | ۳,۶۷۲ | ۵,۳۴۴ | ۱۱,۶۹ | ۱۶,۷۶ | ۲۳,۳۲ |

جدول (۴-۴-ت): تکیه‌گاه آزاد برای بالا و تکیه‌گاه گیردار برای پائین دیوار و ترکیبات زیر برای تکیه‌گاه‌های دو طرف دیوار

| H/L | آزاد-آزاد | آزاد-ساده | آزاد-گیردار | ساده-ساده | ساده-گیردار | گیردار-گیردار |
|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|---------------|
| ≤ 0.20 | 0.560 | 0.560 | 0.560 | 0.560 | 0.560 | 0.560 |
| 0.4 | 0.560 | 0.613 | 0.634 | 0.710 | 0.855 | 0.959 |
| 0.667 | 0.560 | 0.704 | 0.793 | 1.190 | 1.488 | 1.891 |
| 1.0 | 0.560 | 0.897 | 1.105 | 2.020 | 2.804 | 3.823 |
| 1.5 | 0.560 | 1.103 | 1.786 | 3.932 | 5.833 | 8.243 |
| 2.5 | 0.560 | 1.607 | 3.965 | 10.14 | 15.62 | 22.46 |

جدول (۴-۴-ث): تکیه‌گاه آزاد برای بالا و تکیه‌گاه ساده برای پائین دیوار و ترکیبات زیر برای تکیه‌گاه‌های دو طرف دیوار

| H/L | آزاد-آزاد | آزاد-ساده | آزاد-گیردار | ساده-ساده | ساده-گیردار | گیردار-گیردار |
|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|---------------|
| ≤ 0.20 | . | 0.107 | 0.159 | 0.224 | 0.258 | 0.285 |
| 0.4 | . | 0.210 | 0.257 | 0.479 | 0.587 | 0.727 |
| 0.667 | . | 0.356 | 0.491 | 0.971 | 1.313 | 1.755 |
| 1.0 | . | 0.536 | 0.854 | 1.859 | 2.685 | 3.734 |
| 1.5 | . | 0.800 | 1.585 | 3.821 | 5.755 | 8.186 |
| 2.5 | . | 1.313 | 3.834 | 10.08 | 15.57 | 22.42 |

۴-۲-۳-۴- تعیین ظرفیت لرزه‌ای (S_{AP}) دیوار غیرمسلح بنایی

با توجه به مقدار تنش کششی - خمشی مجاز دیوار، ظرفیت لرزه‌ای دیوار بر حسب شتاب با استفاده از رابطه (۷-۴) بدست می‌آید.

$$S_{AP} = \frac{\sigma_b \alpha_D^2}{B_S S} \quad (7-4)$$

که در آن:

σ_b ، ظرفیت کششی - خمشی بر حسب (kgf / m^2)

S ، ضریب تنش که از رابطه زیر بدست می‌آید. (kgf / m^2)

(۸-۴)

$$S = H^2 \times (w.c/I')$$

H ، ارتفاع دیوار (m)

I' ، ممان اینرسی موثر صفحه (واحد m^4)

C ، فاصله از محور خنثی تا تار انتهایی (m)

w ، وزن واحد سطح دیوار (kgf / m^2)

B_S ، ضریب شرایط مرزی که از جداول (۵-۴) بدست می‌آید.

S_{AP} ، ظرفیت لرزه‌ای دیوار بر حسب شتاب (g)

α_D ، ضریب چگالی وزنی که از رابطه (۳-۴) بدست می‌آید.

جدول (۴-۵): ضریب شرایط مرزی B_S برحسب نوع تکیه‌گاه و نسبت H/L برای محاسبه بیشینه تنش خمشی

جدول (۴-۵-الف): تکیه‌گاه ساده برای بالا و پائین دیوار و ترکیبات زیر برای تکیه‌گاه‌های دو طرف دیوار

| H/L | آزاد-آزاد | ساده-ساده | گیردار-گیردار |
|-------------|-----------|-----------|---------------|
| ≤ 0.20 | 0.125 | 0.125 | 0.125 |
| 0.4 | 0.125 | 0.110 | 0.122 |
| 0.667 | 0.125 | 0.081 | 0.105 |
| 1.0 | 0.125 | 0.048 | 0.070 |
| 1.5 | 0.125 | 0.036 | 0.037 |
| 2.5 | 0.125 | 0.018 | 0.013 |

جدول (۴-۵-ب): تکیه‌گاه گیردار برای بالا و پائین دیوار و ترکیبات زیر برای تکیه‌گاه‌های دو طرف دیوار

| H/L | آزاد-آزاد | ساده-ساده | گیردار-گیردار |
|-------------|-----------|-----------|---------------|
| ≤ 0.20 | 0.83 | 0.83 | 0.83 |
| 0.4 | 0.83 | 0.83 | 0.83 |
| 0.667 | 0.83 | 0.82 | 0.76 |
| 1.0 | 0.83 | 0.70 | 0.51 |
| 1.5 | 0.83 | 0.47 | 0.34 |
| 2.5 | 0.83 | 0.20 | 0.13 |

جدول (۴-۵-پ): تکیه‌گاه ساده برای بالا و تکیه‌گاه گیردار برای پائین دیوار یا بالعکس و ترکیبات زیر برای تکیه‌گاه‌های دو طرف دیوار

| H/L | آزاد-آزاد | ساده-ساده | گیردار-گیردار |
|-------------|-----------|-----------|---------------|
| ≤ 0.20 | 0.125 | 0.125 | 0.125 |
| 0.4 | 0.125 | 0.125 | 0.119 |
| 0.667 | 0.125 | 0.110 | 0.095 |
| 1.0 | 0.125 | 0.084 | 0.060 |
| 1.5 | 0.125 | 0.050 | 0.034 |
| 2.5 | 0.125 | 0.020 | 0.013 |

جدول (۴-۵-ت): تکیه‌گاه آزاد برای بالا و تکیه‌گاه گیردار برای پائین دیوار و ترکیبات زیر برای تکیه‌گاه‌های دو طرف دیوار

| H/L | آزاد-آزاد | ساده-ساده | گیردار-گیردار |
|-------------|-----------|-----------|---------------|
| ≤ 0.20 | 0.50 | 0.50 | 0.50 |
| 0.4 | 0.50 | 0.375 | 0.275 |
| 0.667 | 0.50 | 0.227 | 0.173 |
| 1.0 | 0.50 | 0.119 | 0.085 |
| 1.5 | 0.50 | 0.055 | 0.037 |
| 2.5 | 0.50 | 0.021 | 0.013 |

جدول (۴-۵-ث): تکیه‌گاه آزاد برای بالا و تکیه‌گاه ساده برای پائین دیوار و ترکیبات زیر برای تکیه‌گاه‌های دو طرف دیوار

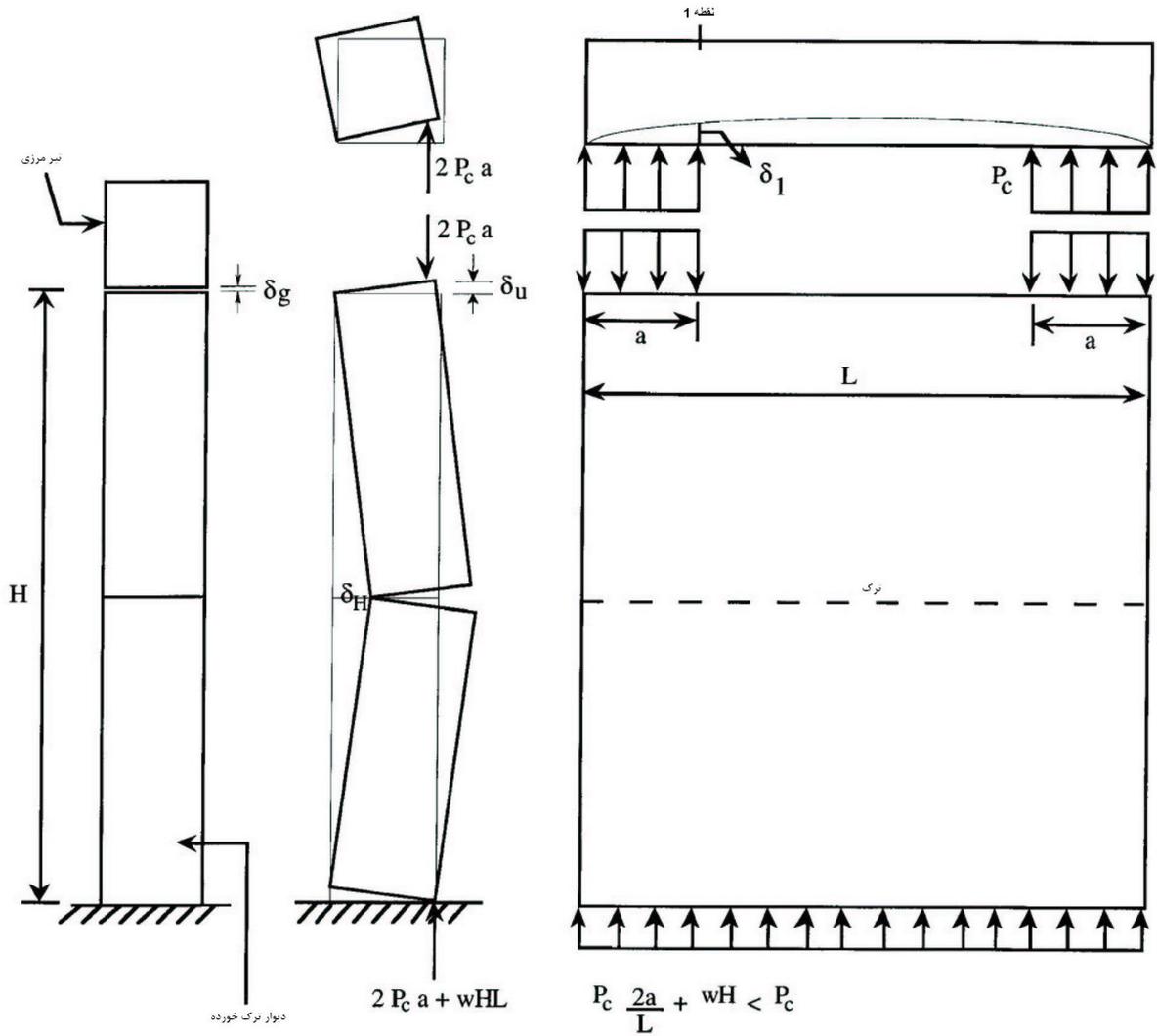
| H/L | آزاد-آزاد | ساده-ساده | گیردار-گیردار |
|-------------|-----------|-----------|---------------|
| ≤ 0.20 | * | 0.78 | 0.78 |
| 0.4 | * | 0.34 | 0.34 |
| 0.667 | * | 0.187 | 0.187 |
| 1.0 | * | 0.112 | 0.085 |
| 1.5 | * | 0.057 | 0.027 |
| 2.5 | * | 0.021 | 0.013 |

۴-۲-۲-۴- معیار پذیرش

اگر نسبت S_{AD} (بند ۴-۲-۲-۱) به S_{AP} (بند ۴-۲-۲-۳) $\left(\frac{S_{AD}}{S_{AP}}\right)$ از ۱ فراتر رود دیوار "آسیب‌پذیر" ارزیابی می‌گردد.

۴-۲-۳- روش عملکرد قوسی

روش عملکرد قوسی در ارزیابی لرزه‌ای دیوارها مبتنی بر ملاحظه رفتار پس ارتجاعی دیوار بصورت حرکت گهواره‌ای دو بلوک صلب در امتداد خارج از دیوار می‌باشد (شکل ۴-۱). در این روش ظرفیت و نیاز لرزه‌ای خمش دیوار برحسب شتاب تعیین و نسبت آنها محاسبه می‌گردد. اگر نسبت نیاز به ظرفیت لرزه‌ای از ۱ فراتر رود دیوار آسیب‌پذیر ارزیابی می‌گردد. مقید بودن تراز فوقانی دیوار شرط لازم جهت تضمین عملکرد قوسی آن می‌باشد.



شکل ۴-۱- سازوکار عملکردی قوسی

۴-۲-۳-۱- نکات و فرضیات مورد استفاده

- استفاده از روش عملکرد قوسی بیشترین ظرفیت لرزه‌ای خارج از صفحه را برای دیوارها به دست می‌دهد.
- فاصله بین بالای دیوار و تیر یا سقف بالا نباید از مقدار $\frac{1}{6}$ میلیمتر تجاوز نماید.
- تنش مجاز فشاری بیشینه در بلوک بنایی باید کنترل شده و با تنش‌های بیشینه در لبه‌های بلوک بنایی بحرانی، مقایسه گردد.

۴-۲-۳-۲- ظرفیت شتاب طیفی S_{AP}

ظرفیت شتاب طیفی به صورت تابعی از δ_H از رابطه زیر بدست می‌آید.

$$\frac{S_{AP}}{g} = \phi \left(\frac{b}{H} \right) \left[2f_p \left(\frac{P_{R\delta}}{wH} \right) \left(1 - \frac{\delta_H}{b} \right) + 6 \left(1 - \frac{\delta_H}{2b} \right) \right] \quad (9-4)$$

که در آن

g: شتاب ثقل (m/s^2)

ϕ : ضریب کاهش مقاومت (می‌توان برابر ۰/۶۷ در نظر گرفت)

t: ضخامت واقعی (cm)

b: ضخامت موثر دیوار (cm)

H: ارتفاع دیوار (cm)

w: وزن واحد سطح دیوار با مصالح بنایی طبق رابطه زیر (kgf/cm^2)

$$(10-4)$$

$$w = \rho \times t$$

f_p : ضریب بالا رفتگی طبق رابطه زیر

$$f_p = 1.03 + 3.0 \left(0.5 + \frac{e}{b} \right)^{0.65} \quad (11-4)$$

که در آن

e، برون محوری نیروی P_R که از محور مرکزی دیوار اندازه‌گیری می‌شود. (cm)

e_b ، برون محوری بار از محور تیر (cm)

e_o ، فاصله بین خط مرکزی تیر و خط مرکزی دیوار (cm)

$P_{R\delta}$: نیروی محدود کننده در واحد طول در تغییر مکان δ_H (که با افزایش تغییر مکان تا مقدار δ_p که مقاومت دیوار به ظرفیت نهایی

خود می‌رسد، افزایش می‌یابد) (رابطه ۴-۲۰)

۴-۲-۳-۱- تغییر مکان قائم تیر

تغییر مکان قائم تیر، δ_1 ، از رابطه زیر محاسبه می‌شود.

$$\delta_1 = \frac{P_c \cdot L^4}{32EI_B} \cdot f_R^3 \left[1 - \left(\frac{7}{12} \right) f_R \right] + \frac{P_c \cdot e_b^2 \cdot L^2 \cdot f_R^2}{8GJ_B} \quad (12-4)$$

که در آن

L: طول تیر و دیوار

I_B : ممان اینرسی تیر حول محور افقی عمود بر جان تیر

J_B : ممان اینرسی قطبی تیر

E: مدول ارتجاعی تیر

G: مدول برشی تیر

f_R : ضریب انعطاف‌پذیری نسبی المان مرزی طبق بند (۴-۲-۳-۳)

P_c : ظرفیت خردشدگی بلوک طبق رابطه (۴-۲۲)

همچنین رابطه زیر نیز برای تغییر مکان قائم تیر برقرار است.

$$\delta_1 = \delta_u - \delta_g \quad (۱۳-۴)$$

که در آن

δ_g : فاصله بین بالای دیوار و تیر یا سقف بالا

δ_u : بالارفتگی نقطه اثر P_R در اثر حرکت گهواره‌ای بلوک‌های دیوار بر حسب δ_H ، طبق رابطه زیر:

$$\delta_u = \delta_H \left(\frac{b}{H} \right) f_p \quad (۱۴-۴)$$

بر اساس روابط (۱۳-۴) و (۱۴-۴) δ_H به صورت تابعی از δ_g و δ_1 بصورت زیر بدست می‌آید.

$$\delta_H = \left(\frac{\delta_g + \delta_1}{f_p} \right) \left(\frac{H}{b} \right) \quad (۱۵-۴)$$

۴-۲-۲-۳-۲-۲- تغییر مکان خارج از صفحه دیوار در ظرفیت نهایی

δ_p ، تغییر مکان خارج از صفحه، هنگام رسیدن به ظرفیت نهایی از رابطه زیر تعیین شود.

$$\delta_p = \frac{0.00045H^2}{f_D.t} \quad (۱۶-۴)$$

مگر آنکه

$$\frac{\delta_p}{b} \leq \frac{2F_c}{(3-F_c)}$$

که در آن

$b/9$ برابر ضخامت اسمی دیوار در نظر گرفته می‌شود.

f_D ، برابر $1/10$ برای بلوک بتنی و بلوک سفالی تک لایه مجوف و $1/5$ برای دیوارهای بلوک سفالی دو جداره مجوف در نظر گرفته می‌شود و F_c از رابطه زیر بدست می‌آید:

$$F_c = \frac{e}{b} + 0.5 \quad (۱۷-۴)$$

۴-۲-۳-۲-۳- تعیین ضریب انعطاف پذیری نسبی المان مرزی

برای تعیین ضریب انعطاف پذیری نسبی المان مرزی، f_R ، جدولی شامل سه ستون که به ترتیب از چپ به راست عبارتند از δ_1 ، f_R ، δ_1 ،

δ_H ترسیم شده و با اختصاص مقدار دلخواهی برای f_R ، $f_R \leq \min \left(1 - \frac{wH}{P_C}, \left(\frac{8M_C}{P_C(L)^2} \right)^{\frac{1}{2}} \right)$ (در مرحله اول می‌توان مقدار

f_R را برابر 0.1 فرض کرد)، مقادیر δ_1 و δ_H به ترتیب با توجه به روابط (۱۲-۴) و (۱۵-۴) محاسبه می‌شوند.

در نامساوی فوق

M_C ، لنگر پلاستیک خمشی مقطع تیر طبق رابطه زیر

$$M_{CAP} = \phi F_y Z_x \quad (۱۸-۴)$$

چنانچه $\delta_H < \delta_p$ مقدار f_R افزایش یافته و مجدداً مقادیر δ_H و δ_1 محاسبه می‌گردد. آخرین مقداری که برای f_R از جدول فوق بدست می‌آید به عنوان ضریب انعطاف‌پذیری نسبی المان مرزی در نظر گرفته می‌شود. ملاحظه محدودیت ذیل برای f_R ضروری است.

$$f_R \leq \sqrt{\frac{8M_C}{P_C L^2}} \quad (19-4)$$

$$e_b \cdot f_R \leq \left(\frac{2T_C}{P_C \cdot L} \right) \quad (20-4)$$

با توجه به مقدار نهایی f_R ، $P_{R\delta}$ ، طبق رابطه زیر تعیین می‌گردد. (kgf/cm)

$$P_{R\delta} = P_C \cdot f_R \quad (21-4)$$

که در آن

P_C : ظرفیت خردشدگی بلوک طبق رابطه زیر

$$P_C = 0.125 t f'_m \quad (22-4)$$

f'_m : مقاومت فشاری نهایی مصالح بنایی (مشابه مقاومت فشاری نهایی بتن، f'_c ، نوعاً برای بلوک بتنی ۷۰ تا 105 kgf/cm^2 و معمولاً 95 kgf/cm^2 و حدود 19 kgf/cm^2 برای بلوک‌های سفالی مجوف می‌باشد) می‌باشد.

عبارت اول در معادله ظرفیت عملکرد قوسی، (رابطه ۴-۹)، نشان‌دهنده اثر قوسی است که در اکثر مواقع غالب است. برای دیوارهای با H/t بزرگ و سختی کم مرزی (f_R کم) عبارت دوم می‌تواند بسیار حائز اهمیت باشد. هنگامی که δ_H به $0.9 t$ می‌رسد، ممکن است ناپایداری رخ دهد. در صورتیکه δ_H از δ_p بزرگتر شود، می‌توان فرض کرد که دیوار ظرفیت درون صفحه‌ی خود را از دست داده است.

۴-۲-۳-۳- شتاب طیفی نیاز S_{AD}

شتاب طیفی نیاز، S_{AD} با متوسط‌گیری از مقادیر شتاب طیفی طبقات بالا و پایین (با میرایی ۵٪) دیوار، در فرکانس موثر f_e (Hz) که از رابطه زیر بدست می‌آید، محاسبه می‌گردد.

$$f_e = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{1.5 \left(\frac{S_{AP}}{g} \right) g}{\delta_H}} \quad (23-4)$$

نکته: f_e ، S_{AP} ، S_{AD} ، δ_H می‌باشند که با ترسیم جدولی شامل این پارامترها و اختصاص مقدار دلخواهی برای δ_H بین صفر و b ، آنها را باید محاسبه کرد.

در صورتیکه $\frac{S_{AP}}{g} \geq \frac{S_{AD}}{g}$ باشد، کفایت لرزه‌ای دیوار قابل قبول است و تغییر مکان دیوار برابر با کمترین مقدار δ_H که در آن $S_{AP} = S_{AD}$ رخ می‌دهد، می‌باشد.

چنانچه ظرفیت برای تمامی مقادیر δ_H از 0 تا b کمتر از نیاز باشد، کفایت لرزه‌ای دیوار غیرقابل قبول می‌باشد.

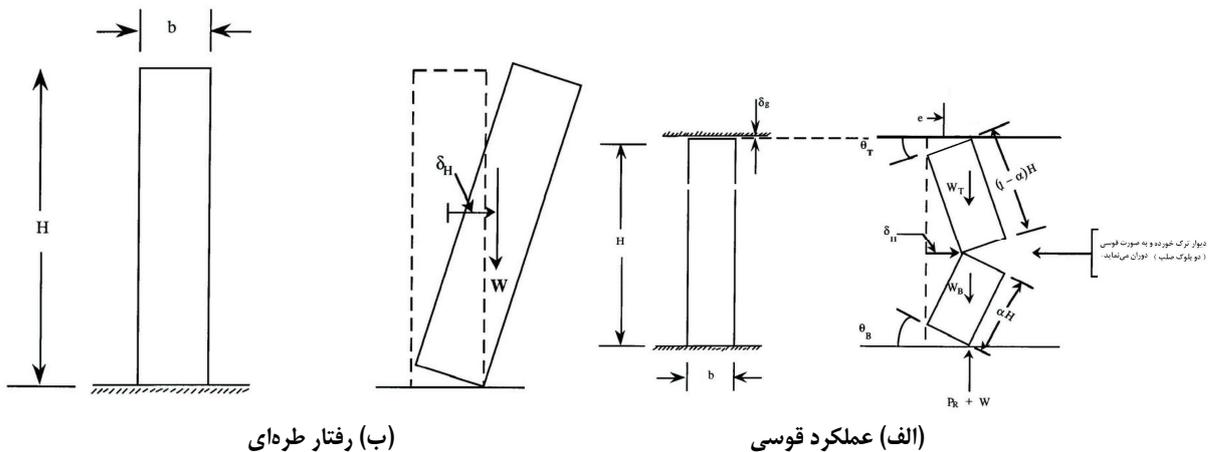
۴-۳-۲-۴ - معیار پذیرش

اگر نسبت S_{AD} (بند ۳-۳-۲-۴) به S_{AP} (بند ۲-۳-۲-۴) $\left(\frac{S_{AD}}{S_{AP}}\right)$ از ۱ فراتر رود دیوار "آسیب پذیر" ارزیابی می‌گردد.

۴-۲-۴ - روش انرژی ذخیره

روش انرژی ذخیره در ارزیابی لرزه‌ای دیوار مبتنی بر ملاحظه رفتار پس ارتجاعی دیوار به یکی از صورت‌های ذیل است (شکل ۴-۲).
۱- عملکرد قوسی با فرض اینکه تنش محوری سطح فوقانی دیوار برابر صفر باشد. قید کافی در تراز فوقانی دیوار برای تضمین عملکرد قوسی ضروری است.

۲- حرکت گهواره‌ای کل دیوار به صورت طره‌ای در صورت آزاد بودن تراز فوقانی آن
در این روش ظرفیت و نیاز لرزه‌ای خمش دیوار برحسب شتاب تعیین و نسبت آنها محاسبه می‌گردد. اگر نسبت نیاز به ظرفیت لرزه‌ای از ۱ فراتر رود دیوار آسیب پذیر ارزیابی می‌گردد.



شکل (۴-۲): سازوکار عملکرد قوسی و رفتار طره‌ای دیوار در روش انرژی ذخیره

۴-۲-۴-۱ - نکات و فرضیات مورد استفاده

- از مقاومت ترک خوردگی دیوارهای با مصالح بنایی غیر مسلح صرف نظر می‌شود.
- حرکت دیوار به صورت جسم صلب ایده‌آل می‌باشد.
- دیوار غیرمسلح بنایی، غیر باربر در نظر گرفته می‌شود.
- فرو ریختگی دیوار غیرمسلح بنایی، زمانی رخ می‌دهد که پاسخ دیوار (δ_H) از ضخامت موثر آن b تجاوز کند.

در صورتی که اتصال بالای دیوار به صورت کامل با ملات پر نشود می‌توان آن را به عنوان اتصال آزاد در نظر گرفت. در صورتی که جهت انتقال بارهای خارج از صفحه پانل دیوار به تکیه‌گاه (هنگامی که شرایط مرزی تکیه‌گاه‌ها ساده باشد)، ابزار مناسبی وجود نداشته باشد، دیوار باید به صورت طره‌ای مورد ارزیابی قرار گیرد.

۲-۴-۲-۴- ظرفیت شتاب طیفی S_{AP}

برای تعیین ظرفیت شتاب طیفی S_{AP} برای دو بلوک صلب با عملکرد گهواره‌ای از رابطه (۲۲-۴) و برای دیوار با عملکرد طره‌ای از رابطه (۲۴-۴) استفاده می‌شود.

$$\frac{S_{AP}}{g} = 6\phi \frac{b}{H} \left(1 - \frac{\delta_H}{2b} \right) \quad (۲۳-۴)$$

$$\frac{S_{AP}}{g} = 2\phi \frac{b}{H} \left(1 - \frac{\delta_H}{2b} \right) \quad (۲۴-۴)$$

که در آن :

g: شتاب ثقل (m/s^2)

ϕ : ضریب کاهش ظرفیت (می‌توان برابر ۰٫۶۷ در نظر گرفت).

t: ضخامت واقعی دیوار (cm)

b: ضخامت موثر دیوار برابر با ۰٫۸ برابر ضخامت اسمی آن (cm)

H: ارتفاع دیوار (cm)

δ_H : تغییر شکل خارج از صفحه که هر مقدار دلخواهی را برای آن می‌توان در نظر گرفت (برای حفظ پایداری دیوار، مقدار δ_H باید به b محدود شود).

۳-۴-۲-۴- شتاب طیفی نیاز S_{AD}

مراحل بدست آوردن S_{AD} مشابه (۳-۳-۲-۴) می‌باشد.

۴-۴-۲-۴- معیار پذیرش

اگر نسبت S_{AD} (بند ۳-۴-۲-۴) به S_{AP} (بند ۲-۴-۲-۴) $\left(\frac{S_{AD}}{S_{AP}} \right)$ از ۱ فراتر رود، دیوار آسیب‌پذیر ارزیابی می‌گردد.

۳-۴ - مراجع

1. DOE/EH-0545 "Seismic Evaluation Procedure", for equipment U.S. Department of Energy Facilities, 1997.
2. ACI 530-92/ASCE 5-92/TMS 402-92, "Building Code Requirements for Masonry Structure", American Concrete Institute, Detroit, Michigan, 1992.
3. "Technical Guidance for the Seismic Review of Masonry Structures at DOE Nuclear Facilities", ERAD/RSM-1 (95), R.J. Morante, Brookhaven National Laboratory, Upton, New York, March 1995.
4. "Comments on Out-of-Plane Capacity of Vertical Spanning In-Filled Hollow Clay Tile Block Walls", Kennedy, R.P. and Merz, K., Structural Mechanics Consulting, Yorba Linda, California, October 1995.
5. "Independent Review of Oak Ridge HCTM Test Program and Development of Seismic Evaluation Criteria", Revision 1, EQE and RPK Consulting, Irvin, California, October 1995 draft.
6. "Seismic Safety Manual - A Practical Guide for Facility Managers and Earthquake Engineers", UCRL-MA-125085, Lawrence Livermore National Laboratory, Livermore, California, Prepared by Eagling, D.G., September 1996.

فصل ۵

ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای

هدایت‌کننده‌ها

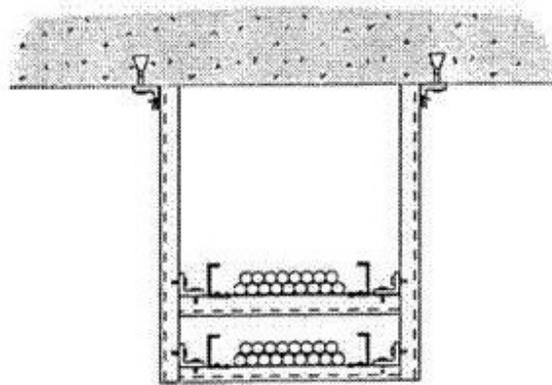
با استفاده از روش سرنده

۵-۱- ملاحظات کلی

ارزیابی لرزه‌ای هدایت‌کننده‌ها بر اساس ملاحظات مندرج در بخش (۱-۶) برای سطح عملکرد "ایمنی طرح" انجام می‌پذیرد. ارزیابی برای سطح عملکرد "ایمنی بهره برداری" بنا به صلاحدید مشاور و یا درخواست کارفرما قابل انجام می‌باشد.

۵-۱-۱- محدوده کاربرد

هدایت‌کننده‌ها شامل سینی کابل و مجاری با تکیه‌گاه‌های آویزی، قابی مستطیلی یا دوزنقه‌ای مهار شده یا نشده در محدوده کاربرد این دستورالعمل قرار می‌گیرند. شکل (۱-۵) نمونه‌ای از هدایت‌کننده‌ها را نشان می‌دهد. وزن سینی کابل استاندارد با ۱۰ سانتی‌متر فضای کابل‌ها، $4 \text{ kgf} / \text{m}^2$ ، در نظر گرفته می‌شود. برای مقادیر کمتر یا بیشتر کابل درون سینی، می‌توان از درون‌یابی یا برون‌یابی خطی استفاده نمود. وزن عایق کاری ضدحریق نیز به طور محافظه‌کارانه با وزن کابل‌های مربوطه یکسان در نظر گرفته می‌شود.



شکل ۱-۵ - مقطعی از یک هدایت‌کننده نوعی

وزن‌های در نظر گرفته شده برای مجاری فولادی و آلومینیومی در جدول (۱-۵) ارائه گردیده است.

جدول (۵-۱): وزن مجاری

| قطر مجاری (cm) | وزن مجاری به‌مراه کابل (kgf/cm) | |
|-------------------------|---------------------------------|------------|
| | فولادی | آلومینیومی |
| (1/2 ⁱⁿ)۱,۳ | ۱۳,۸ | ۶,۹ |
| (3/4 ⁱⁿ)۱,۹ | ۱۹,۴ | ۹,۷ |
| (1 ⁱⁿ)۲,۵ | ۳۰,۴ | ۱۵,۲ |
| (3/2 ⁱⁿ)۳,۸ | ۴۹,۸ | ۲۴,۹ |
| (2 ⁱⁿ)۵,۱ | ۷۰,۶ | ۳۸,۷ |
| (5/2 ⁱⁿ)۶,۳ | ۱۲۳,۲ | ۷۲,۰ |
| (3 ⁱⁿ)۷,۶ | ۱۷۷,۱ | ۱۰۹,۳ |
| (4 ⁱⁿ)۱۰,۲ | ۲۲۸,۳ | ۱۳۱,۵ |
| (5 ⁱⁿ)۱۲,۷ | ۳۱۸,۳ | ۱۸۸,۲ |

۵-۲- مراحل سرند

ارزیابی لرزه‌ای هدایت کننده‌ها در ۲۱ مرحله ذیل انجام می‌گیرد.

- ۱- کنترل دهانه هدایت کننده (سینی کابل و مجاری)
- ۲- کنترل مهار اجزای هدایت کننده روی تکیه‌گاه
- ۳- کنترل مهره چفت شونده
- ۴- کنترل اتصالات کلاهدک صلب
- ۵- کنترل گیره اتصال به تیر
- ۶- کنترل مهار چدنی مدفون
- ۷- کنترل ضعف مهار
- ۸- کنترل ترک خوردگی بتن
- ۹- کنترل خوردگی
- ۱۰- کنترل خیز هدایت کننده
- ۱۱- کنترل اجزای شکسته یا از بین رفته
- ۱۲- کنترل ضعف قید کابل‌ها
- ۱۳- کنترل فرسودگی گیره‌های پلاستیکی
- ۱۴- کنترل نقاط و اجزای با سختی بالا
- ۱۵- کنترل اندرکنش لرزه‌ای
- ۱۶- کنترل شکل پذیری تکیه‌گاه
- ۱۷- کنترل ظرفیت بار قائم

- ۱۸- کنترل ظرفیت بار جانبی
 ۱۹- کنترل خستگی آویز میله‌ای
 ۲۰- ارزیابی تکیه‌گاه‌های کف تا سقف
 ۲۱- ارزیابی تکیه‌گاه‌های روی کف (واقع بر اجزای فشاری)

۵-۲-۱- سرنده ۱: دهانه هدایت‌کننده

- طول آزاد سینی کابل بین دو تکیه‌گاه متوالی در طول مسیر نباید بیش از ۳ متر باشد. طول طره‌ای سینی کابل پس از تکیه‌گاه آخر نباید بیش از ۱/۵ متر باشد.
 - فاصله مجاز بین تکیه‌گاه‌های مجاور و طول مجاز طره‌ای مجاری پس از آخرین تکیه‌گاه نباید از مقادیر مندرج در جدول (۵-۲) تجاوز کند.

جدول (۵-۲): مقادیر پیشینه دهانه مجاری

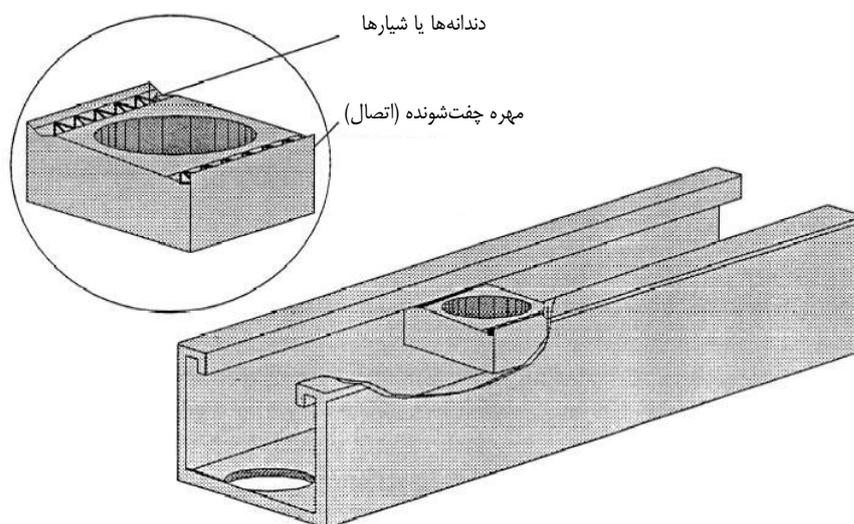
| اندازه مجاری (میلی‌متر) | حداکثر فاصله تقریبی دو تکیه‌گاه متوالی (متر) | حداکثر طول طره‌ای تقریبی (متر) |
|-------------------------|--|--------------------------------|
| ۱۲ و ۱۹ | ۳٫۰ | ۱٫۵ |
| ۲۵ | ۳٫۶ | ۱٫۸ |
| ۳۲ و ۳۸ | ۴٫۲ | ۲٫۱ |
| ۵۱ و ۶۳ | ۴٫۹ | ۲٫۴ |
| ۷۶ و بزرگتر | ۶٫۱ | ۳٫۰ |

۵-۲-۲- سرنده ۲: مهار اجزای هدایت‌کننده روی تکیه‌گاه

- ادوات اصطکاکی برای مهار اجزای هدایت‌کننده روی تکیه‌گاه کافی می‌باشد.
 - اگر فاصله تکیه‌گاه مورد نظر تا تکیه‌گاه مجاور کمتر از فاصله مجاز ذکر شده در بند (۵-۲-۱) باشد مهار هدایت‌کننده بر روی تکیه‌گاه‌ها بصورت یک در میان کافی است.

۵-۲-۳- سرنده ۳: مهره چفت شونده

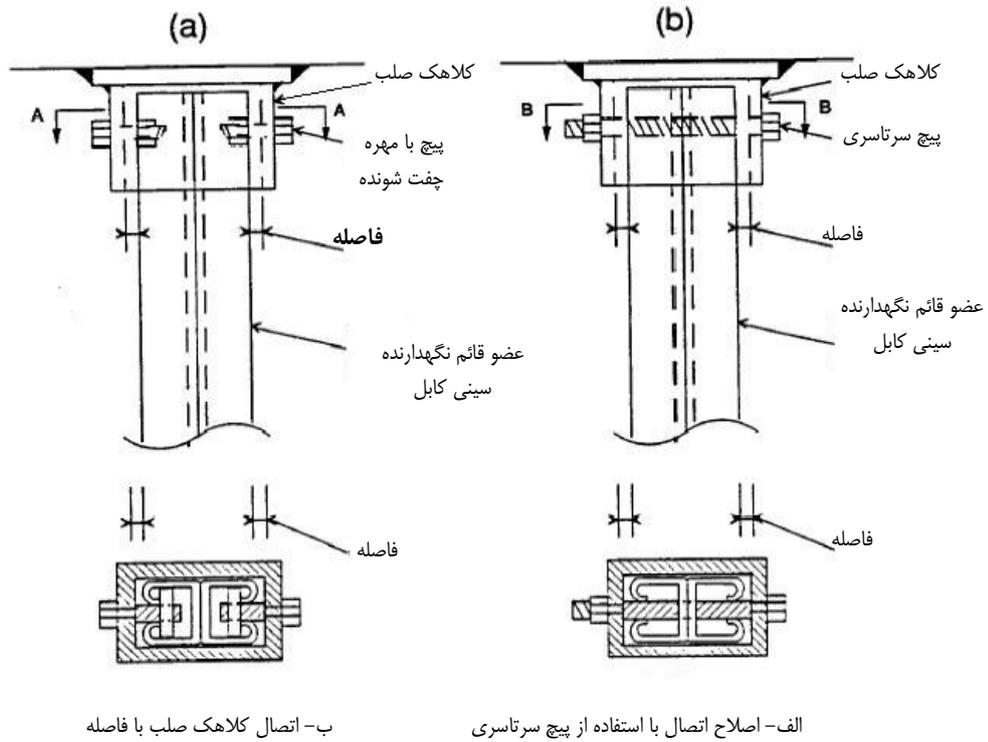
- مهره‌هایی که جهت محکم نمودن سامانه‌های قاب با پروفیل‌های سبک خم سرد مورد استفاده قرار می‌گیرند باید دارای دندانه‌ها یا برآمدگی‌هایی جهت درگیری با لبه پروفیل باشند (شکل ۵-۲)



شکل (۲-۵): مهره چفت شونده به همراه پروفیل سبک جدارنازک

۵-۲-۴- سرنند ۴: کلاhek صلب

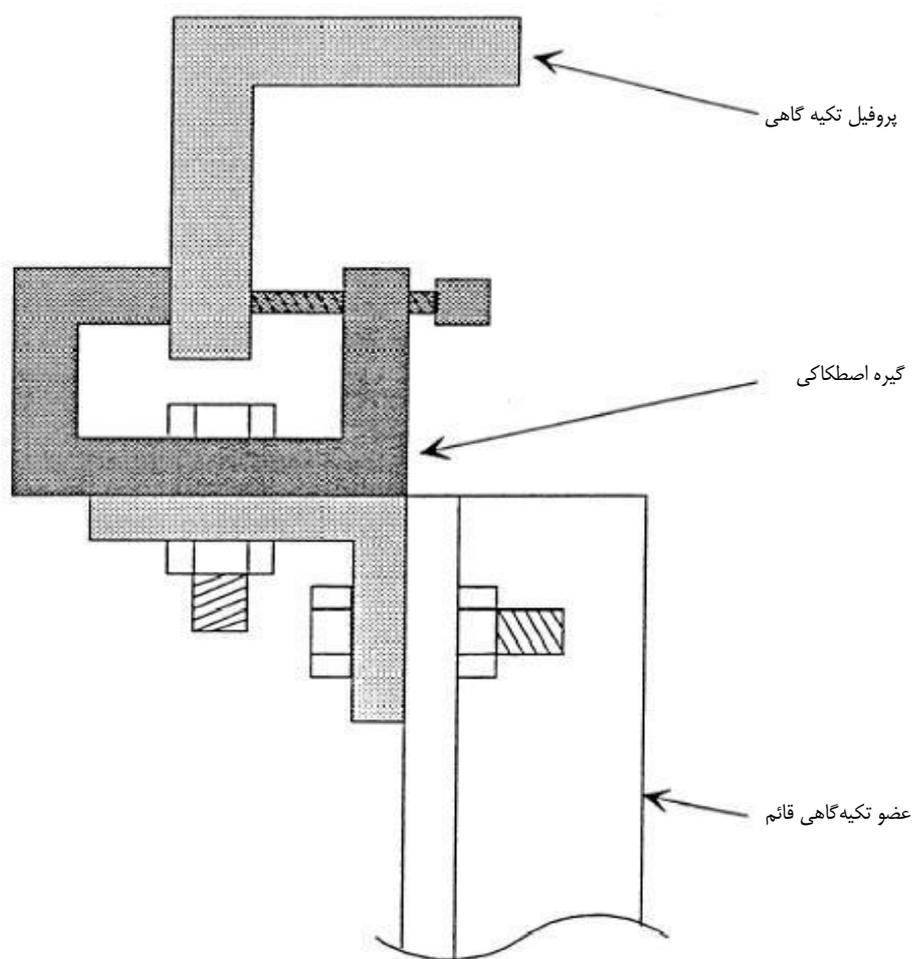
- ظرفیت کلاhek‌های صلب (شکل ۳-۵) در مقابل زلزله در شرایطی که بین عضو تکیه‌گاهی قائم و کلاhek فاصله وجود داشته باشد و از پیچ و مهره چفت شونده جهت اتصال استفاده گردد قابل قبول نسبت.
- استفاده از پیچ سرتاسری به جای پیچ و مهره چفت شونده اتصال کلاhek صلب را به یک اتصال قابل قبول تبدیل می‌نماید.



شکل (۳-۵): اتصال کلاهک صلب

۵-۲-۵- سرنده: گیره اتصال به تیر^۱

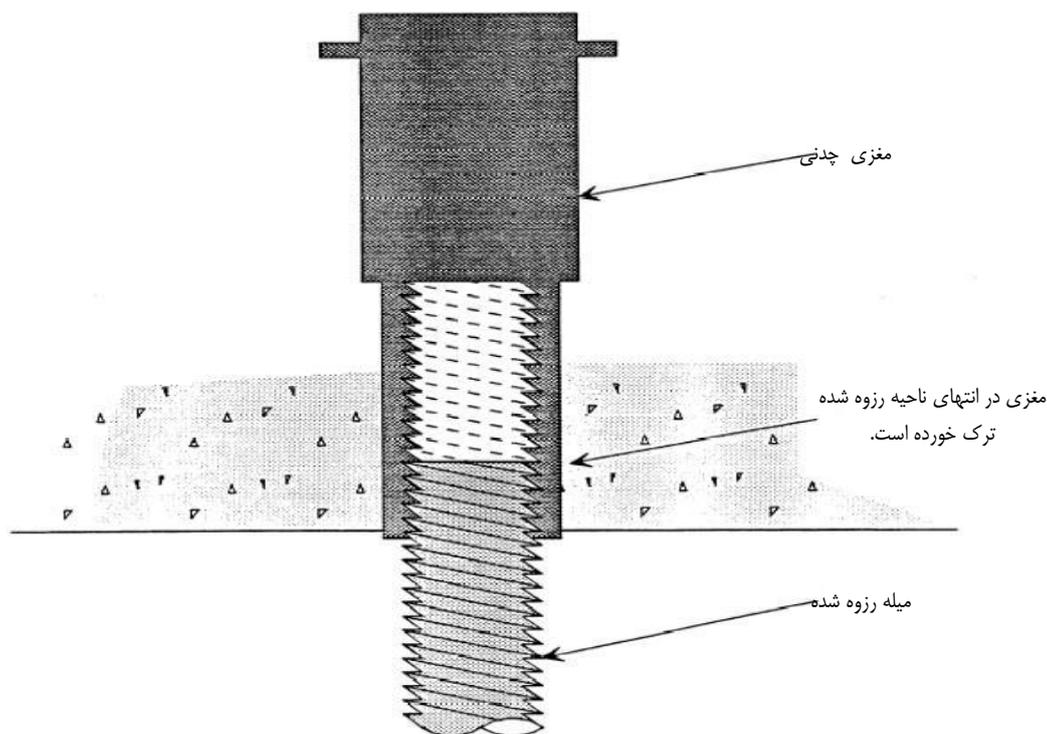
اتصال نباید به گونه‌ای باشد که بارهای ثقلی منحصراً توسط نیروهای اصطکاک یا گیره‌ای ایجاد شده توسط گیره‌ها تحمل شود (شکل ۴-۵).



شکل (۴-۵) گیره اصطکاکی تیر

۵-۲-۶- سرند ۶: مهار چدنی مدفون^۱

مهار چدنی مدفون به کفایت لرزه‌ای لازم را به عنوان وسیله اتصال در مقابل زلزله دارا نمی‌باشد، مگر آنکه آزمون و بررسی دقیق‌تر خلاف این موضوع را نشان دهد.



شکل (۵-۵): اتصال مهاري با مغزی چدنی

۵-۲-۷- سرند ۷: ضعف مهار

- در بازبینی مهار تکیه‌گاه‌های هدایت‌کننده باید توجه بیشتری به مهارهایی که زیر اثر بارهای سنگین‌تر قرار دارند، شود.
- کیفیت مهارهایی چون مغزی‌های پلاستیکی و درپوش‌های محافظ سربی روی تکیه‌گاه‌های مجاری که بار کمی تحمل می‌کنند را می‌توان با رویکرد ارزیابی موردی، براساس اطلاعات شرکت سازنده و انجام آزمایش روی نمونه‌ها ارزیابی نمود.
- کاربرد مغزی‌های پلاستیکی و درپوش‌های محافظ سربی روی تکیه‌گاه‌های سینی کابل قابل قبول نیست.
- کیفیت لرزه‌ای تکیه‌گاه‌هایی از مجاری راکه تحت اثر بار مرده کمتر از ۱۰ kgf قرار دارند و به دیوار یا سقف متصل می‌باشند، می‌توان با وارد نمودن کشش ناگهانی به آن با دست کنترل نمود.

۵-۲-۸- سرند ۸: ترک خوردگی بتن

- امکان خرابی مهار در اثر معیوب بودن بتن، ترک‌های بزرگ، خردشدگی‌های قابل توجه بتن، کرمبودن بتن و دیگر عیب‌های کلی بتنی که تکیه‌گاه‌های سینی کابل و مجاری به آن متصل‌اند، باید بررسی گردد.

۵-۲-۹- سرند ۹: خوردگی

اثر خوردگی زیاد سینی‌های کابل‌ها، مجاری، تکیه‌گاه‌ها یا مهارها در به خطر انداختن پایداری سازه‌ای، باید مورد ارزیابی قرار گیرد.

۵-۲-۱۰- سرند ۱۰: خیز مجاری و سینی کابل

- خیز مجاری و سینی‌های کابل نباید بزرگتر از ۲/۵cm در دهانه‌ای با طول ۳ متر، باشد. در صورتیکه خیز قابل ملاحظه‌ای مشاهده شود، قبل از اصلاح آن، باید عامل این خیز شناسایی گردد.
- نیازی به اصلاح خیز ایجاد شده هنگام ساخت، که هیچ اثری بر پایداری سازه ندارد، نیست.

۵-۲-۱۱- سرند ۱۱: اجزای شکسته یا از بین رفته

- اجزای شکسته یا از بین رفته سینی کابل یا مجاری باید تعمیر یا جایگزین شوند.
- در جاهایی که کابل در کنار لبه‌های زبر و تیز قرار گرفته است (مثل محل برش ورق‌های فلزی)، امکان بریدگی در کابل در جریان زلزله باید مورد ارزیابی قرار گیرد.

۵-۲-۱۲- سرند ۱۲: ضعف قیود کابل‌ها

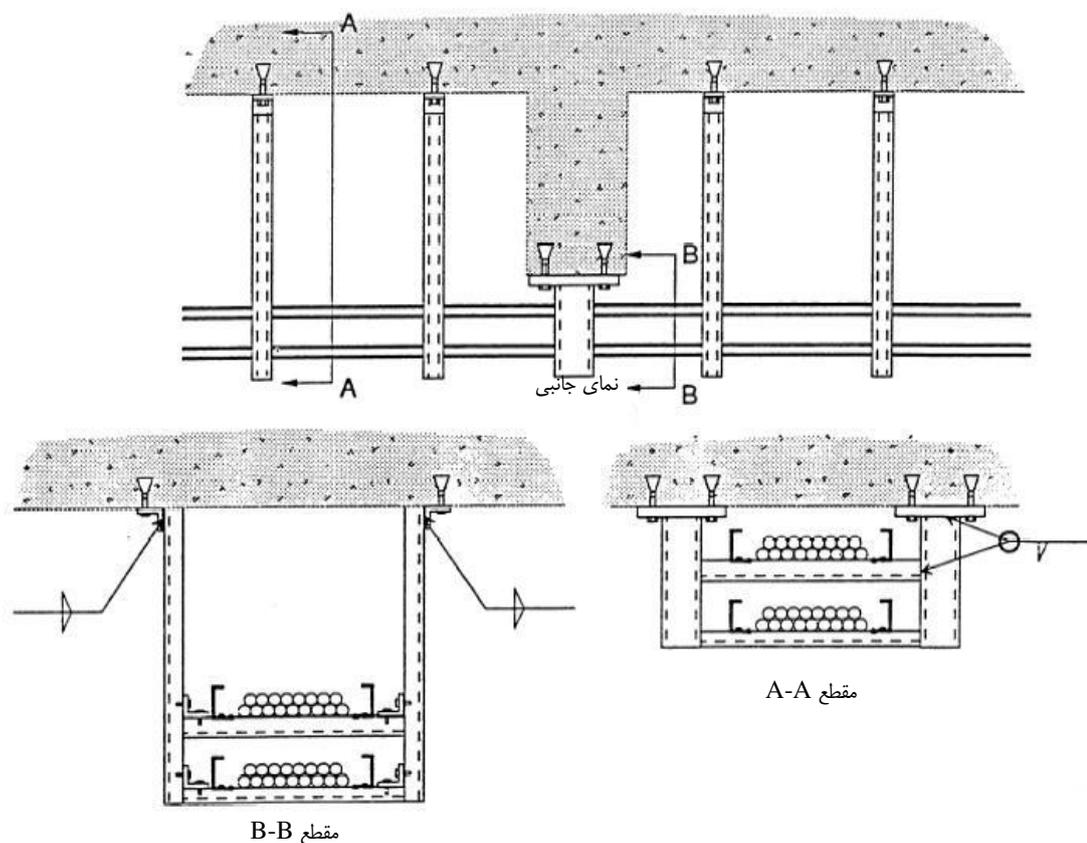
- تمامی کابل‌های بالاتر از سطح ریل‌های کناری باید توسط قیودی محکم شوند تا در جریان زلزله درون سینی باقی بمانند.
- نیازی به مقید کردن سیم‌های عایق‌بندی شده در مرکز سینی نمی‌باشد.
- در صورتیکه کابل‌ها مقید نشده باشند، خطر احتمالی آن‌ها برای خودشان (مثل سوراخ شدن و یا قطع شدن در اثر افتادن از سینی و ...) و یا تاسیسات نزدیکشان (مثل ضربه‌زدن به اجزاء شکننده و ...)، باید مورد ارزیابی قرار گیرد.
- زمانیکه سینی کابل‌ها آویز قائمی با ارتفاع بیش از ۶/۰ متر داشته باشند و بعلت آویختگی کابل‌ها در جریان زلزله امکان قطع‌شدگی و سوراخ شدن آنها و یا ضربه‌زدن به عناصر شکننده مجاور، وجود داشته باشد، این کابل‌ها باید توسط قیودی درون سینی نگهداری گردند.

۵-۲-۱۳- سرند ۱۳: فرسودگی گیره‌های پلاستیکی کابل‌ها

مقاومت گیره‌هایی که از جنس پلاستیک می‌باشند و فرسوده شده‌اند باید بررسی گردد.

۵-۲-۱۴- سرند ۱۴: نقاط و اجزای با سختی بالا

- اثر حرکت بخش‌های انعطاف‌پذیر مسیر سینی کابل بر تکیه‌گاه‌های سخت، باید ارزیابی گردد. این نقطه ضعف اساساً مربوط به حرکات طولی سینی کابل می‌باشد.
- در نقاطی که تکیه‌گاه سخت در خمیدگی‌های مسیر قرار گرفته است انعطاف‌پذیری و شکل‌پذیری ناحیه خم‌شده، از آسیب دیدن تکیه‌گاه سخت جلوگیری می‌کند.



توجه: در اثر حرکت طولی در جریان زلزله، بار قابل توجهی بر تکیه گاه کوتاه و سخت وارد می گردد.

شکل (۵-۶): تکیه گاه کوتاه و سخت در سیستم بلند و انعطاف پذیر

- تکیه گاه های با سختی بالا باید با استفاده از روش ارزیابی خستگی میله نگهدارنده ارائه شده در بخش (۵-۲-۱۹)، مورد ارزیابی قرار گیرند. سیستم های تکیه گاهی میله نگهدارنده دوزنقه ای که به صورت برون محور مهاربندی شده اند نیز باید به طور مشابه مورد ارزیابی قرار گیرند.

۵-۲-۱۵ - سرند ۱۵: اندرکنش لرزه ای

ارزیابی خطرات ناشی از اندرکنش اجزای مختلف، بر اساس ضوابط بند (۲-۶) فصل دوم دستورالعمل صورت می گیرد.

۵-۲-۱۶- سرند ۱۶: شکل پذیری تکیه‌گاه

تکیه‌گاه‌هایی شکل‌پذیر در نظر گرفته می‌شوند که تحت اثر زلزله بدون نشان دادن زوال در مقاومت مهار و اتصال تکیه‌گاه فوقانی تغییر شکل دهند. این تغییر شکل می‌تواند در محدوده ارتجاعی یا غیرارتجاعی رخ دهد. نمونه‌هایی از جزئیات اتصالات شکل‌پذیر غیرشکل‌پذیر به ترتیب در اشکال (۵-۷ و ۸) نشان داده شده است.

- ظرفیت تکیه‌گاه‌هایی که غیر شکل‌پذیر تشخیص داده شوند باید در مقابل بار جانبی مطابق بند (۵-۲-۱۸) کنترل شوند.
 - کفایت لرزه‌ای تکیه‌گاه‌هایی که شکل‌پذیر تشخیص داده شوند تنها با کنترل ظرفیت باربری قائم بند (۵-۲-۱۷) انجام می‌گیرد.
 - تکیه‌گاه‌های متکی بر کف (واقع بر اجزای فشاری) یا قرار گرفته روی اعضای فشاری (تکیه‌گاه‌های از کف تا سقف) متکی بر کف بدلیل احتمال کم‌انرژی یا ناپایداری ناشی از اثر $P-\Delta$ غیر شکل‌پذیر در نظر گرفته می‌شوند. مگر آنکه بررسی دقیق‌تر خلاف این موضوع را نشان دهد.

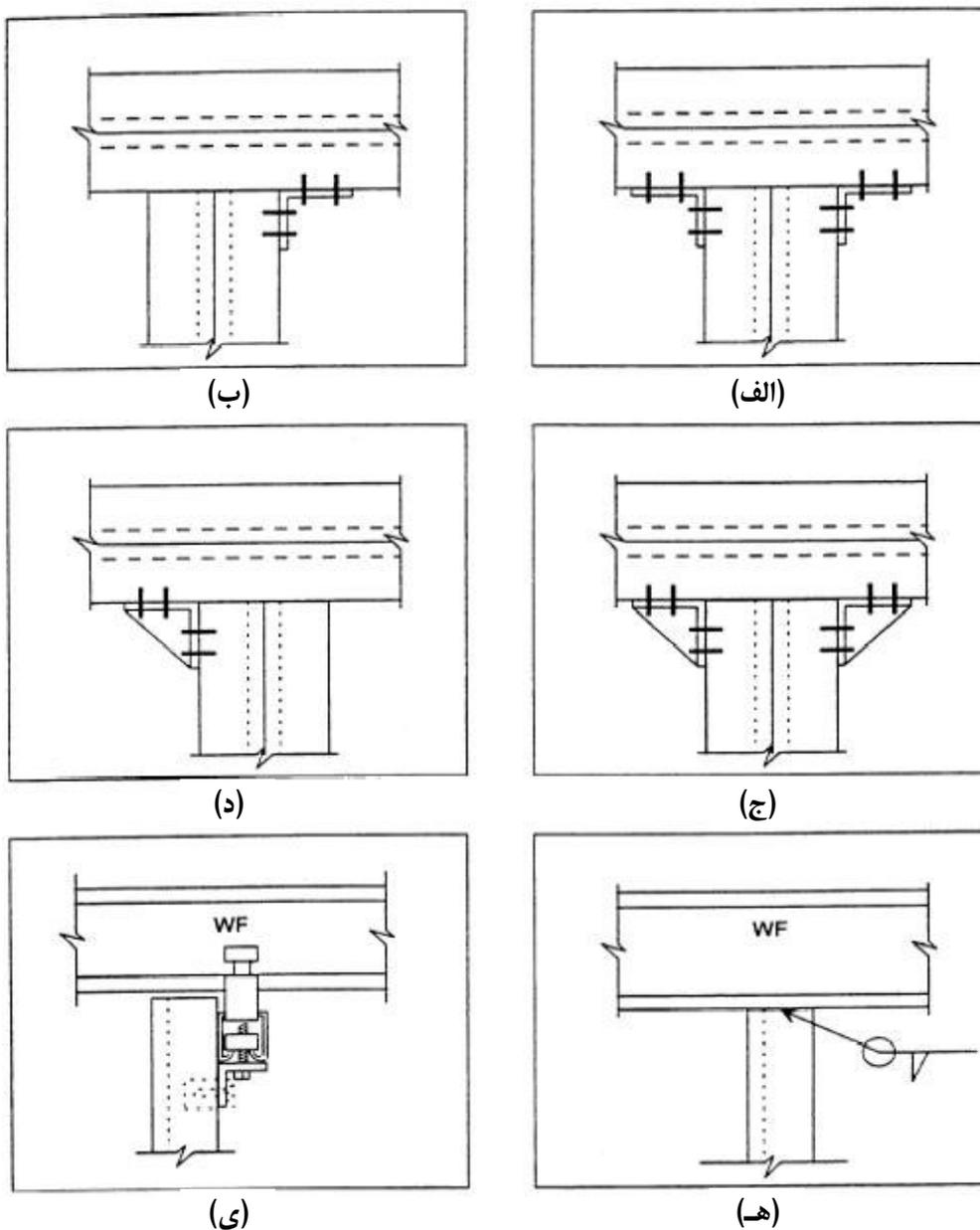
- تکیه‌گاه‌های آویزان در صورتی که احتمال تغییر شکل‌های خمشی ناشی از اتصالات صلب در آنها وجود نداشته باشد شکل‌پذیر در نظر گرفته می‌شوند. تکیه‌گاه‌های با اتصالات خمشی صلب مثل تکیه‌گاه‌های دوزنقه‌ای باید با دقت بیشتری مورد بررسی قرار گیرند.

۵-۲-۱۶-۱- اتصالات متشکل از پروفیل‌های سبک جدارنازک استاندارد^۱، ناودانی‌های خم سرد^۲، نبشی‌های بست و

پیچ و مهره‌های چفت‌شونده

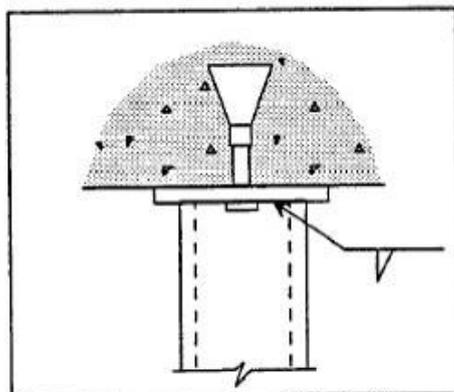
تکیه‌گاه‌های مهاربندی نشده آویزان که از پروفیل‌های سبک جدارنازک استاندارد، ناودانی‌های خم سرد، نبشی‌های بست و پیچ و مهره‌های چفت‌شونده ساخته شده‌اند را می‌توان به عنوان تکیه‌گاه‌های شکل‌پذیر در نظر گرفت (شکل ۵-۷-الف، ب، ج، د).

1. Standard Catalog light Metal
 2. Strut Framing Members

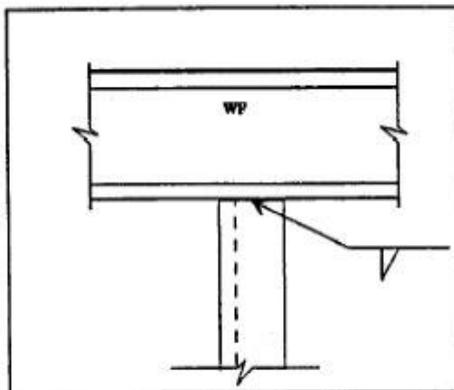


- اتصالات (الف)، (ب)، (ج)، (د) اتصالات شکل‌پذیری از پروفیل سبک جدارنازک می‌باشند.
- شکل (ی) گیره تیری با انتهای مفصلی (شکل‌پذیر) است که در جهت مناسبی قرار گرفته است.
- شکل (ه) ، جوش گوشه دورتادور مقطع نبشی : در صورتیکه ضخامت گلوی جوش مرکب از ضخامت بال نبشی بزرگتر باشد، اتصال شکل‌پذیر است.
- در صورتیکه پیچ‌ها در اتصالات (ج) و (د) بصورت نشان داده شده قرار گیرند، این اتصالات شکل‌پذیر خواهند بود. در صورتیکه پیچ قائم به بتن متصل باشد، شکل‌پذیری اتصال باید بررسی گردد.

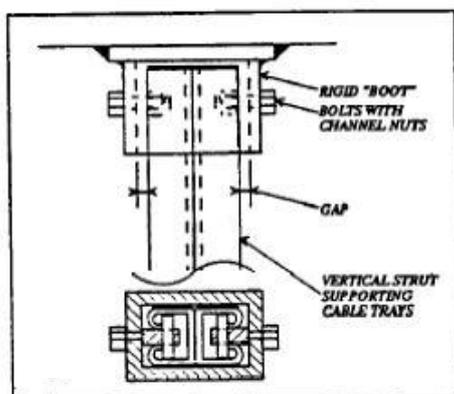
شکل (۷-۵): اتصالات و پی‌کربندی نمونه‌هایی از تکیه‌گاه‌های شکل‌پذیر



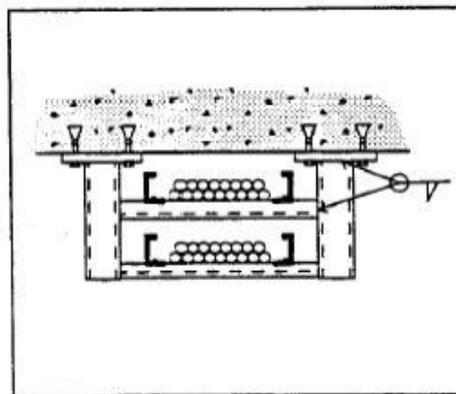
(ب)



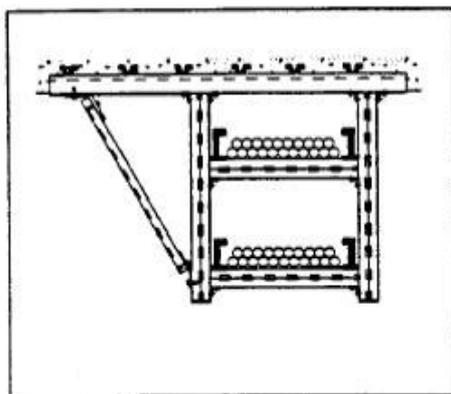
(الف)



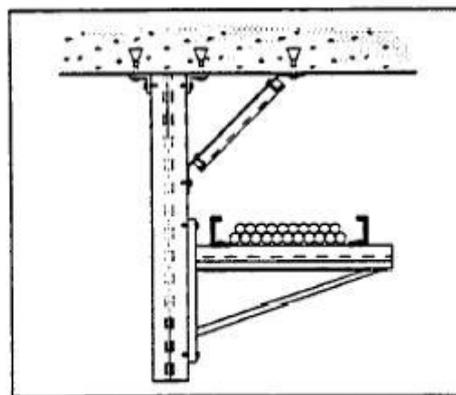
(د)



(ج)



(ی)



(هـ)

- اتصالات (الف) و (ب) دارای جوش‌های منقطع هستند. جوش‌های منقطع توانایی ایجاد ظرفیت لنگر خمیری عضو قائم را ندارند و بهمین دلیل غیر شکل‌پذیر می‌باشند.
- اتصال (د) اتصال کلاهیک صلب غیر شکل‌پذیر می‌باشد.
- اتصال (ج) ، قاب خمشی صلبی است که مقاومت آن در برابر بار افقی باید ارزیابی گردد.
- مقاومت اتصالات (هـ) و (ی) که بصورت قطری مهاربندی شده‌اند در برابر بار افقی باید بررسی گردد.

شکل (۵-۸): اتصالات و پیکربندی نمونه‌هایی از تکیه‌گاه‌های غیر شکل‌پذیر.

۵-۲-۱۶-۲- اعضا فلزی جوش شده

- اگر ظرفیت خمیری عضو تکیه‌گاهی قاب از ظرفیت جوش بیشتر باشد، اتصال تکیه‌گاه غیرشکل‌پذیر در نظر گرفته می‌شود.
- برای مقطع ناودانی، جوش گوشه سرتاسری با ضخامت گلوبی بزرگ‌تر از ضخامت اعضای متصله را می‌توان جوشی مناسب برای تشکیل مفصل خمیری در عضو قائم ناودانی، در نظر گرفت.
- برای اتصالات متشکل از پروفیل‌های سبک و ناودانی خم سرد اتصالات جوشی غیرشکل‌پذیر در نظر گرفته می‌شوند.

۵-۲-۱۶-۳- صفحه اتصال سقفی نگهداری شده با مهارهای انبساطی

- تکیه‌گاه‌هایی از سیستم هدایت‌کننده که در آنها اتصال بالایی با ورق متصل به بتن به کمک مهارهای انبساطی تامین گردیده است، ممکن است شکل‌پذیر باشند. بعلاوه، شکل‌پذیری می‌تواند از ضعیف بودن ورق اتصال سقف ناشی شود.

۵-۲-۱۶-۴- تکیه‌گاه‌های لچکی طره‌ای مهاربندی شده و قاب دوزنقه‌ای

- وجود مهاربندهای قطری در یک تکیه‌گاه (شکل ۵-۸ ه) و (ی) می‌تواند قابلیت تحمل بارهای بیرون‌کشیدگی را زمانیکه تکیه‌گاه تحت اثر بارهای افقی قرار می‌گیرد، به مقدار قابل ملاحظه‌ای افزایش دهد که تابعی از پیکربندی هندسی تکیه‌گاه، ظرفیت مهاربند و ظرفیت پیچ یا جوش‌های مهار می‌باشد.
- اگر مجموع نیروی مهاربند تحت بارهای افقی و نیروی ناشی از بار مرده امکان تجاوز از ظرفیت مهار تکیه‌گاه را داشته باشد، رفتار تکیه‌گاه احتمالاً غیر شکل‌پذیر خواهد بود.
- در صورتیکه پیش از رسیدن به ظرفیت پیچ یا جوش‌های اتصال اصلی تکیه‌گاه، مهاربند کماتش کرده و یا اتصال آن دچار خرابی گردد، تکیه‌گاه را می‌توان بعنوان تکیه‌گاهی شکل‌پذیر در نظر گرفت.

۵-۲-۱۶-۵- قاب‌های دوزنقه‌ای صلب مهاربندی نشده^۱

- قاب‌های خمشی دوزنقه‌ای، مانند قاب‌هایی با تعدادی تیر عرضی^۲ سخت و جوش شده به دو تکیه‌گاه قائم (شکل ۵-۸ ج)، می‌توانند مقاومت بیرون‌کشیدگی میل مهارها را، هنگامی که قاب تحت حرکت افقی قرار می‌گیرد، به مقدار قابل توجهی افزایش دهند.
- اگر مجموع نیروی ناشی از بار افقی و بار مرده در مهار از ظرفیت مهار تجاوز کند، رفتار قاب احتمالاً غیرشکل‌پذیر خواهد بود.

۵-۲-۱۶-۶- تکیه‌گاه‌های روی طبقه

- رفتار خمیری تکیه‌گاه‌های روی کف، ممکن است منجر به ناپایداری سازه‌ای شود.
- تکیه‌گاه‌های روی کف، غیرشکل‌پذیر شناخته شده و مقاومت افقی آنها در بندهای (۲-۲۰) و (۲-۲۱) با تمرکز بر پایداری، باید مورد بررسی بیشتری قرار گیرد.

^۱ Unbraced Rigid Trapeze Frames

^۲ Cross-beam

۵-۲-۱۶-۷- تکیه‌گاه‌های دوزنقه‌ای میله‌ای^۱

تکیه‌گاه‌های ساخته شده از میله‌های رزوه شده با اتصالات گیردار در دو انتهای میله‌نگهدارنده، در حرکت افقی رفتاری شکل‌پذیر دارند، اما باید دقت نمود که میله‌های نسبتاً کوتاه ممکن است در اثر خمشی ناشی از حرکت لرزه‌ای افقی، در انتهای گیردارشان، کرنش‌های بسیار بزرگی متحمل شوند. پاسخ این تکیه‌گاه‌ها ممکن است توسط خستگی ناشی از حرکات با دوره تناوب کم^۲ کنترل گردد.

۵-۲-۱۷- سرند ۱۷: کنترل ظرفیت بار قائم

تکیه‌گاه‌های شکل‌پذیر با توجه به مفاد بند (۵-۲-۱۶) باید تحت بار قائم معادل ۳ برابر بارمرده با تنش مجاز کنترل شوند.

۵-۲-۱۸- سرند ۱۸: کنترل ظرفیت بار جانبی

ظرفیت بار جانبی تکیه‌گاه‌های غیر شکل‌پذیر و با شکل‌پذیری مشکوک باید کنترل شود.

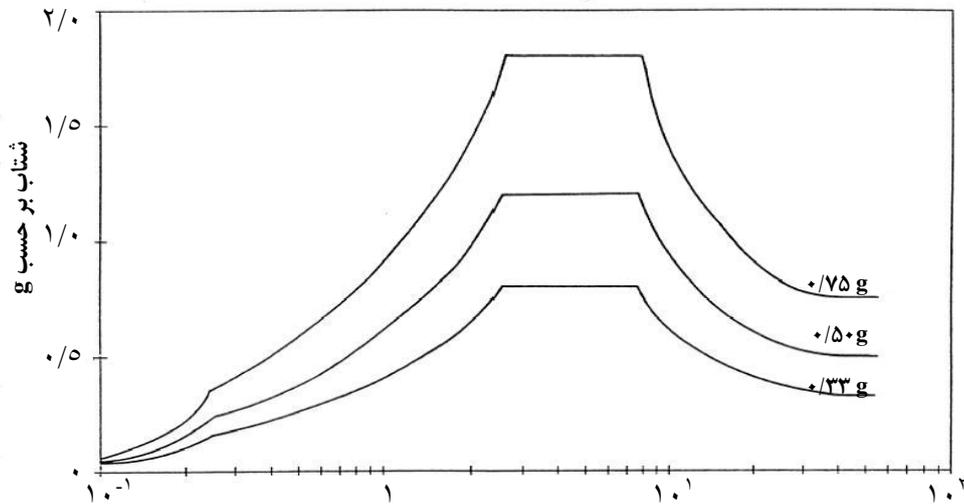
- هدایت کننده‌های قرار گرفته روی زمین باید تحت شتاب افقی برابر با حاصلضرب 2g در بیشترین نسبت طیف طرح به طیف آسیب‌پذیری (۲-۲-۲-۵-۱) در محدوده زمان تناوب ۰ تا ۰/۵ ثانیه به همراه بار مرده کنترل شوند.
- هدایت کننده‌های قرار گرفته روی کف طبقات باید تحت شتاب افقی برابر با ۲/۵ برابر ZPA طیف نیاز طبقه (۲-۲-۲-۵-۲) به همراه بار مرده کنترل شوند.
- در صورت بروز کمناش اعضای فشاری تکیه‌گاه مثل مهاربندها در شتابی کمتر از شتاب بار جانبی، بیشترین مقدار ۰/۸g یا شتاب حد کمناش فوق به عنوان شتاب بار جانبی مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- در ارزیابی آویزهای بلند در هدایت کننده‌های آویزان، لنگر خمشی وارده بر آویز باید با استفاده از حداکثر تغییر مکان ناشی از زلزله بدست آمده از جابجایی طیفی طبقه در بالاترین فرکانس محتمل محاسبه گردد.
- برای تکیه‌گاه‌هایی که به صورت قطری مهاربندی شده‌اند و مهاربندی آنها شکل‌پذیر نیست، آن بخش از بار جانبی که توسط مهاربند تحمل نمی‌شود باید دوباره به صورت تنش‌های خمشی در اتصال فوقانی توزیع شود.

۵-۲-۱۹- سرند ۱۹: ارزیابی‌های خستگی آویز میله‌ای در تکیه‌گاه دوزنقه‌ای

کاربر باید توجه نماید که ظرفیت لرزه‌ای تکیه‌گاه‌های دوزنقه‌ای میله‌ای گیردار توسط خستگی میله‌های نگهدارنده محدود می‌گردد. ارزیابی خستگی آویزهای میله‌ای، براساس طیف آسیب‌پذیری میله (شکل ۵-۹) و نمودارهای کلی ارزیابی خستگی میله (شکل‌های ۵-۱۰ تا ۵-۱۴)، صورت می‌گیرد [۸].

^۳ Rod Hanger Trapeze Supports

^۴ Low Cycle



شکل (۹-۵): طیف آسیب‌پذیری میله‌هایی که برای مهار در شتاب‌های $0.75g$ ، $0.5g$ و $0.33g$ بکار رفته‌اند

نمودارهای ارزیابی خستگی، برای مسیرهای هدایت‌کننده با نگهدارنده‌های هم‌اندازه و میله‌های تمام رزوه بطور مستقیم قابل استفاده‌اند. همچنین می‌توان از این نمودارها برای ارزیابی تکیه‌گاه‌های با میله‌های رزوه شده در محل و برای ارزیابی میله‌های کوتاه گیردار منفرد که وجود آن پس از زلزله ضرورتی ندارد، در سیستم‌های انعطاف‌پذیرتر، با میله‌های نگهدارنده بلندتر، استفاده نمود.

۵-۲-۱۹-۱- میله‌های تمام رزوه شده کارخانه‌ای

برای ارزیابی خستگی آویزهای میله‌ای گیردار کوتاه (تمام رزوه) در مسیرهای تکیه‌گاه هدایت‌کننده‌هایی که در آن تمام میله‌ها هم‌اندازه هستند، باید به ترتیب زیر عمل شود.

۱- طیف نیاز طبقه با میرایی ۵٪ بند (۲-۳-۴) برای محل تکیه‌گاه تهیه شود.

۲- با مراجعه به شکل (۹-۵) که شامل طیف آسیب‌پذیری میله مهارشده برای $0.75g$ ، $0.5g$ و $0.33g$ می‌باشد، طیفی را که طیف نیاز طبقه را پوش می‌دهد انتخاب گردد. در صورتیکه طیف انتخاب شده، تماماً طیف نیاز طبقه را پوش ندهد، طیفی که طیف نیاز طبقه را در فرکانس تشدید تکیه‌گاه پوشش می‌دهد، انتخاب شود. فرکانس تشدید تکیه‌گاه از رابطه زیر محاسبه می‌شود.

$$f_{\text{support}} = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{K_s}{M_s}} \quad (1-5)$$

که در آن:

$$K_s = 2 \left(\frac{12EI}{L^3} \right) + \frac{W}{L} \quad (2-5)$$

$$M_s = \frac{W}{g} \quad (3-5)$$

W: کل وزن مرده قرار گرفته روی تکیه‌گاه‌های هر جفت میله آویز

g: شتاب ثقل

E: مدول الاستیسیته فولاد

I: ممان اینرسی مقطع ریشه میله

L: طول میله در بالای ردیف فوقانی

۳- با توجه به قطر میله رزوه شده، به یکی از نمودارهای ارزیابی خستگی در شکل‌های (۵-۱۰) تا (۵-۱۴) مراجعه و منحنی مرتبط با شتاب ($0/33g$ ، $0/5g$ ، $0/75g$) طیف آسیب‌پذیری میله که در مرحله قبل تعیین شده، انتخاب می‌گردد. این نمودارها در مورد میله‌هایی که قسمتی از آن‌ها رزوه شده، باشد، قابل کاربرد نیستند. به عنوان یک معیار، استفاده از نصف وزن و طولی معادل $1/3$ برابر طول میله در نمودارها توصیه می‌شود.

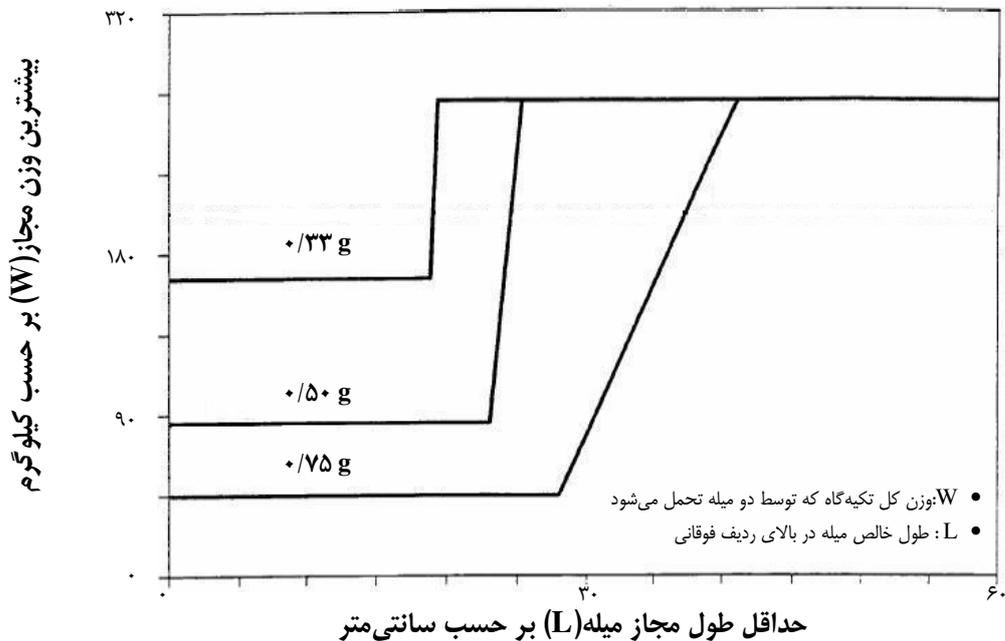
۴- مقادیر طول و وزن آویز میله‌ای، با ترکیب‌های قابل قبول طول و وزن در نمودارهای سرند، مقایسه می‌گردد. نواحی قابل قبول در نمودارهای ارزیابی خستگی، در زیر و سمت راست منحنی‌های انتخاب شده در مرحله قبل، قرار دارند. در صورتیکه پارامترهای تکیه‌گاه در ناحیه مجاز قرار داشته باشند، آویز میله‌ای از کفایت لرزه‌ای برخوردار است. نمودارهای ارزیابی خستگی، شامل حدود ۳ برابر حد بار مرده در کنترل ظرفیت باربری قائم (بند ۵-۲-۱۷) هستند که می‌توان از آن‌ها برای تسهیل ارزیابی مهارهای انبساطی نیز (براساس ضریب کاهش $0/75$ برای تعیین ظرفیت مهار در فصل سوم) استفاده نمود.

۵-۲-۱۹-۲- میله‌های رزوه شده در محل

میله‌های رزوه شده در محل، عمر خستگی کمتری نسبت به میله‌های تمام رزوه کارخانه‌ای دارند. روش ارزیابی میله‌های رزوه شده در محل مشابه روش مورد استفاده برای میله‌های تمام رزوه می‌باشد، به جز اینکه باید از وزن‌ها و طول‌های متعادل شده در نمودارهای ارزیابی خستگی استفاده گردد. برای چنین میله‌هایی از دو برابر وزن و $\frac{2}{3}$ طول میله در نمودارها استفاده می‌شود.

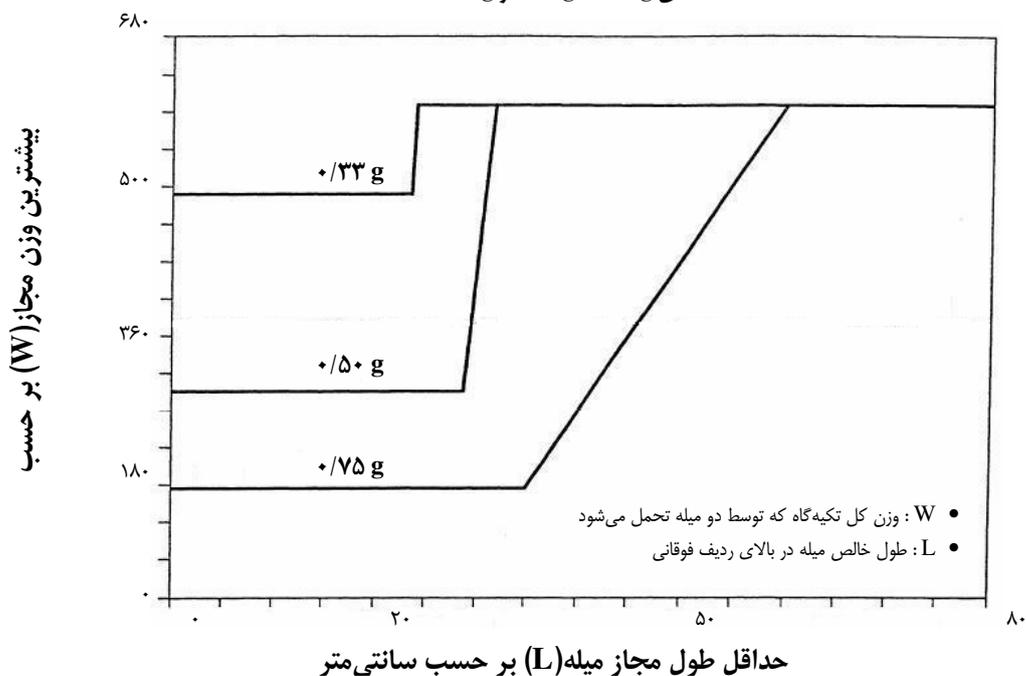
اگر مقادیر اصلاح شده در محدوده مجاز نمودارهای ارزیابی خستگی قرار بگیرند، آویز میله‌ای کفایت لرزه‌ای لازم را دارد.

میله‌های رزوه شده با قطر ۷ میلی‌متر
ZPA های ۰/۷۵ g ، ۰/۵۰ g و ۰/۳۳ g



شکل (۵-۱۰): نمودار ارزیابی خستگی میله‌های تمام رزوه کارخانه‌ای با قطر ۷ میلی‌متر

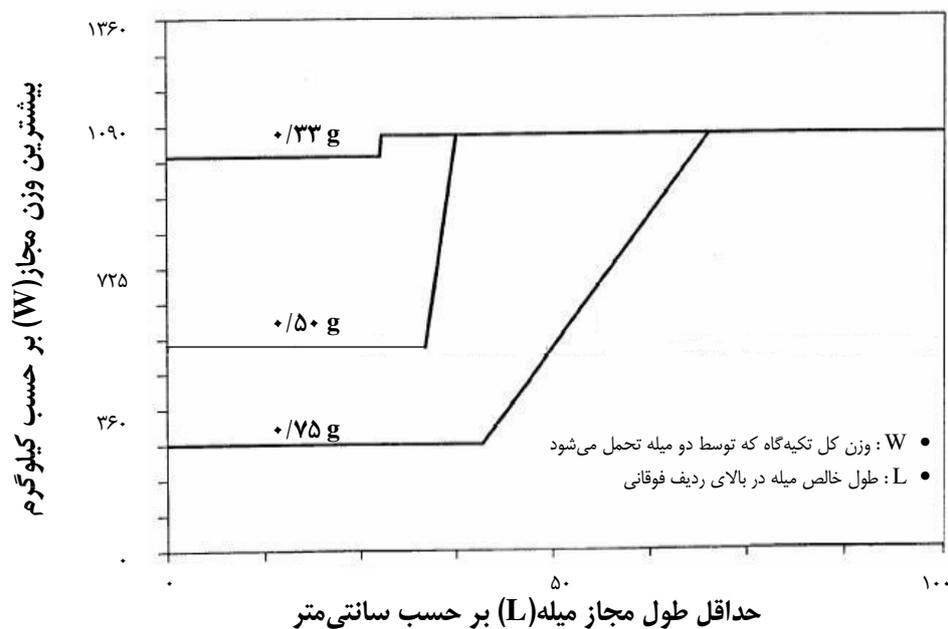
میله‌های رزوه شده با قطر ۱۰ میلی‌متر
ZPA های ۰/۷۵ g ، ۰/۵۰ g و ۰/۳۳ g



شکل (۵-۱۱): نمودار ارزیابی خستگی میله‌های تمام رزوه کارخانه‌ای با قطر ۱۰ میلی‌متر

میله‌های رزوه شده با قطر ۱۳ میلی‌متر

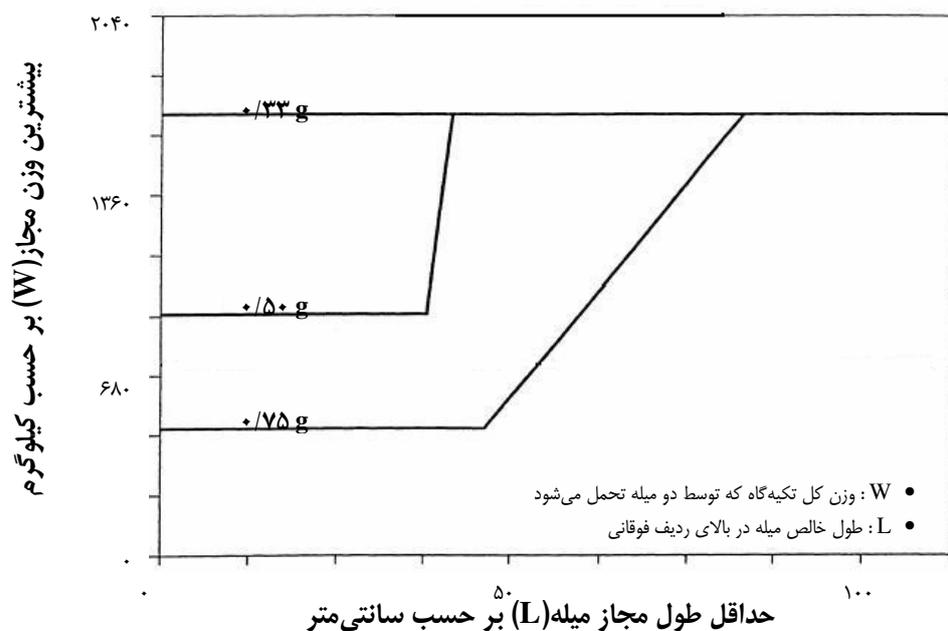
ZPA های ۰/۷۵ g ، ۰/۵۰ g و ۰/۳۳ g



شکل (۵-۱۲): نمودار ارزیابی خستگی میله‌های تمام رزوه کارخانه‌ای با قطر ۱۳ میلی‌متر

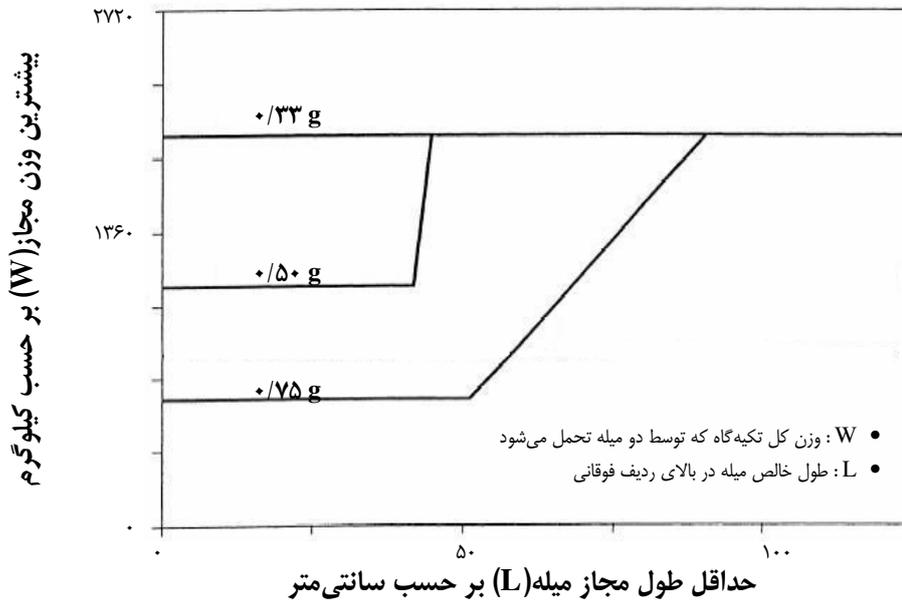
میله‌های رزوه شده با قطر ۱۶ میلی‌متر

ZPA های ۰/۷۵ g ، ۰/۵۰ g و ۰/۳۳ g



شکل (۵-۱۳): نمودار ارزیابی خستگی میله‌های تمام رزوه کارخانه‌ای با قطر ۱۶ میلی‌متر

میله‌های رزوه شده با قطر ۱۹ میلی‌متر
ZPA های ۰/۷۵ g ، ۰/۵۰ g و ۰/۳۳ g



شکل (۵-۱۴): نمودار ارزیابی خستگی میله‌های تمام رزوه کارخانه‌ای با قطر ۱۹ میلی‌متر

۵-۲-۱۹-۳- آویزهای میله‌ای کوتاه گیردار منفرد

در صورت وجود آویز میله‌ای کوتاه و گیردار در سیستمی که اغلب آویزهای آن بلند و انعطاف‌پذیرند، ارزیابی ویژه‌ای باید انجام گیرد. برای تعیین فرکانس سیستم تکیه‌گاه با صرف‌نظر از میله منفرد کوتاه می‌توان از رابطه فرکانس ارائه شده در رابطه (۵-۱)، استفاده نمود (باید از طول بلندترین میله در این رابطه استفاده گردد).

محاسبه وزن معادل آویز میله‌ای منفرد کوتاه، با استفاده از فرکانس بلندترین آویز میله‌ای تکیه‌گاه از رابطه زیر تعیین می‌شود.

$$W_{\text{equiv}} = \frac{24EIg}{(2\pi f)^2 L^3 - gL^2} \quad (۴-۵)$$

با استفاده از مقادیر محاسبه شده در مراحل قبل به نمودارهای ارزیابی خستگی مناسب (از شکل‌های ۵-۱۰ تا ۵-۱۴) مراجعه شود. در صورتیکه پارامترهای فوق در محدوده قابل قبول نمودار ارزیابی خستگی قرار داشته باشند، آویز میله‌ای کوتاه گیردار، کفایت لرزه‌ای خواهد داشت.

۵-۲-۲۰- سرند ۲۰: ارزیابی تکیه‌گاه‌های کف تا سقف

استحکام لرزه‌ای تکیه‌گاه‌های کف تا سقف، که به اتصال کف وابسته است، را می‌توان به صورت زیر ارزیابی نمود.

۱- کمانش ستون تکیه‌گاه قائم پائینی، باید کنترل شود. بار کمانشی وارده باید بخشی از ۳ برابر بار مرده باشد که توسط مهار بالایی قابل تحمل نمی‌باشد.

- ۲- تکیه‌گاه باید برای بار جانبی (بند ۵-۲-۱۸) کنترل گردد.
- ۳- اتصالات بالایی و پائینی و مهارها باید برای عکس‌العمل‌های بار مرده به اضافه بار جانبی (بند ۵-۲-۱۸) کنترل شوند. در این کنترل می‌توان از تنش‌های خمشی در نبشی بست صرف‌نظر کرد و اجباری در کنترل ستون‌های تکیه‌گاهی برای بار جانبی نیست.
- ۴- ظرفیت بار قائم تمامی تکیه‌گاه‌ها باید مطابق بند (۵-۲-۱۷) کنترل شوند.

۵-۲-۲۱- سرند ۲۱: ارزیابی تکیه‌گاه‌های روی کف (واقع بر اجزای فشاری)

- تکیه‌گاه‌های روی کف و واقع بر اجزای فشاری باید تحت اثر بار مرده و بار جانبی که به طور غیرهمزمان و در راستای متعامد وارد می‌شوند کنترل شوند.
- نیازی به کنترل ظرفیت بار قائم (بند ۵-۲-۱۷) نمی‌باشد.
- ارزیابی تکیه‌گاه‌های فشاری باید با ملاحظه از $P-\Delta$ انجام پذیرد.
- اثر $P-\Delta$ باید با در نظر گرفتن احتمال لغزش در اتصالات پیچ و مهره قفل شوند. (حدود ۲ میلیمتر) و اتصالات مهارهای انبساطی غیرپوسته‌ای (حدود ۳ میلیمتر) محاسبه شود.
- تغییر شکل هدایت کننده‌ها با استفاده از دوران پایه و ملاحظه تغییر مکان ناشی از انعطاف‌پذیری تکیه‌گاه قائم محاسبه می‌گردد. از ضرب کردن این تغییر شکل اضافی دربار مرده، لنگر پایه موثر ناشی از $P-\Delta$ بدست می‌آید.
- اگر این لنگر بیش از ۵٪ لنگر کل ناشی از اثر بار مرده به اضافه بار جانبی باشد، باید در کنترل اثر بار مرده به اضافه بار جانبی در نظر گرفته شود. می‌توان از لنگرهای پیچشی در پای عضو قائم تکیه‌گاه، که ممکن است نتیجه اثر بارهای عرضی و طولی باشند، صرف نظر کرد.

۵-۳-۳- رواداری‌های روش سرند

ملاحظه ظرفیت‌های خمیری موجود در سازه حاصل از افزونگی و بیش مقاومت مصالح می‌تواند به عنوان روشی جهت کاهش آسیب‌پذیری هدایت کننده‌ها مورد استفاده قرار گیرد. در بندهای بعدی رواداری‌های قابل قبول در ارزیابی به روش سرند ارائه گردیده است.

۵-۳-۱- دهانه هدایت کننده‌ها

طول بیش از حد دهانه هدایت کننده‌ها در صورتی که تغییر مکان قائم آنها توسط تاسیسات مجاور محدود شده باشد می‌تواند قابل قبول باشد. به علاوه می‌توان از آزمایش‌های بار استاتیکی قائمی مساوی با ۳ برابر بار مرده برای نشان دادن مقبولیت دهانه بلند استفاده نمود.

۵-۳-۲- بست‌های اعضای هدایت کننده

بست‌ها باید به‌گونه‌ای نصب شوند که ضوابط سرند بند (۵-۲-۲) برآورده شود.

با انجام آزمایش بار کششی جانبی استاتیکی نیز می‌توان نشان داد که سینی‌ها و یا مجاری قابلیت سقوط از تکیه‌گاه را ندارند. مقدار بار استاتیکی مورد استفاده در این ارزیابی باید با یکی از موارد ارائه شده برای کنترل بار جانبی در بند (۵-۲-۸)، سازگار باشد.

۵-۳-۳- مهره‌های قفل شونده

مهره‌های قفل شونده بدون دندانه باید با مهره‌های دندانه‌دار جایگزین شود و یا آزمون‌های دینامیکی نشان دهند که این مهره‌های بدون دندانه، قابلیت تحمل بارهای لرزه‌ای را دارند.

۵-۳-۴- اتصال کلاهدک صلب

کلاهدک‌های صلب، حتی در صورتیکه فاصله کمی بین کلاهدک و عضوی که نگه‌داشته است وجود داشته باشد، بعنوان جزء مردود در نظر گرفته می‌شوند.

در صورتیکه کلاهدک در محل به صورتی نصب شده باشد که فاصله‌ای بین کلاهدک و عضوی که نگه‌داشته است وجود نداشته باشد و کلاهدک با عضو محکم بهم متصل باشند، اتصال قابل قبول خواهد بود. یک راه ساده اصلاح کلاهدک صلب با فاصله، جایگزین کردن پیچ‌های تکی با پیچ سرتاسری می‌باشد (شکل ۳-۵).

۵-۳-۵- گیره‌های تیرها

گیره‌ها باید با اتصال مناسب جایگزین شوند و یا به گونه‌ای دوران یابند که بارهای ثقلی توسط اصطکاک گیره تحمل نگردند. در صورتیکه بارهای وارده از حدود 10 kgf کمتر باشند، کفایت لرزه‌ای گیره با دوران نامناسب را می‌توان با لرزاندن و یا کشیدن با دست، ارزیابی نمود. در صورتیکه تمام مسیر یک مجرای کوچک با بارهای مرده‌ی کم (کمتر از 10 kgf برای هر تکیه‌گاه) توسط گیره‌هایی که تنها با اصطکاک بار مرده را تحمل می‌کنند، مهار شده باشد، تعدادی از تکیه‌گاه‌ها باید به عنوان نماینده تمام مسیر مجاری تحت اثر کشش ناگهانی قرار گیرند تا کفایت لرزه‌ای آن‌ها بررسی گردد.

۵-۳-۶- مهار چدنی مدفون

مهار چدنی مدفون باید با مهارهای قابل قبولی جایگزین شوند، در غیر این صورت تکیه‌گاه باید بصورت افقی مهاربندی و تنش در مهار بسیار پائین نگه داشته شود.

۵-۳-۷- ارزیابی بار جانبی

برای ارزیابی اجزای مردود شده‌ای که کنترل ظرفیت باری قائم در بند (۵-۲-۱۷) را برآورده نمی‌کنند، از کنترل بار جانبی (بند ۵-۳-۱۸) می‌توان استفاده نمود.

۵-۳-۸- ارزیابی افزونگی

چنانچه در بین دو تکیه‌گاه مردود، دست‌کم دو تکیه‌گاه آویز که کنترل‌های ظرفیت بار قائم بند (۵-۲-۱۷)، کنترل شکل‌پذیری (۵-۲-۶) و کنترل بار جانبی (بند ۵-۲-۱۸) در آنها برآورده شود، وجود داشته باشد، کفایت لرزه‌ای مجموعه تکیه‌گاه‌ها قابل قبول می‌باشد.

۵-۴- مراجع

1. DOE/EH-0545, "Seismic Evaluation Procedure for Equipment in U.S. Department of Energy Facilities"
2. EPRI Report NP-5228, "Seismic Verification of Nuclear Plant Equipment Anchorage" , Revision 1, Volume 4.
3. John A. Blume & Associates, Engineers, "Guidelines for Tanks and Heat Exchangers" , URS Corporation, Electric Power Research Institute, Palo Alto, California, June 1991.(Volume 3 of DOE Binders)
4. EPRI Report NP-7150, "The Performance of Raceway Systems in Strong Motion Earthquakes" , Electric Power Research Institute, Palo Alto, California, prepared by EQE, Inc., March 1991.(Volume 6 of DOE Binders)
5. SSRAP Cable Tray Report, "Review Procedure to Assess Seismic Ruggedness of Cantilever Bracket Cable Tray Supports" , Revision 3, SAND92-0140 Part II, UC-523, Sandia National Laboratories, Albuquerque, New Mexico, prepared by Senior Seismic Review and Advisory Panel, March 1, 1991.(Volume 6 of DOE Binders)
6. EPRI Report NP-7151, "Cable Tray and Conduit Systems Seismic Evaluation Guidelines" , Electric Power Research Institute, Palo Alto, California, prepared by EQE, Inc., March 1991.(Volume 6 of DOE Binders)
7. American Institute of Steel Construction, "Manual of Steel Construction" , 9th Edition, Inc., Chicago, Illinois, 1989.
8. EPRI Report NP-7153, "Longitudinal Load Resistance in Seismic Experience Data Base Raceway Systems" , Electric Power Research Institute, Palo Alto, California, prepared by EQE, Inc., March 1991.(Volume 6 of DOE Binders)
9. EPRI Report NP-7152, "Seismic Evaluation of Rod anchor Supports for Electrical Raceway Systems" , Electric Power Research Institute, Palo Alto, California, prepared by EQE, Inc., March 1991.(Volume 6 of DOE Binders)
10. NEMA Standard VE 1-1984, "Metallic Cable Tray Systems" , National Electric Manufacturers Association, Washington, D.C., 1984.

پیوست ۱

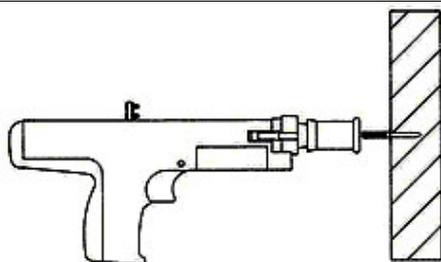
فرهنگ مصور تاسیسات پست

و کلید واژه‌ها

(الف)

Powder Driven Tool

ابزار میخ تفنگی



وسیله‌ای که توسط آن میخ تفنگی به درون محل مورد نظر کوبیده می‌شود.

Basic Score

امتیاز پایه

معمولا این امتیاز به عنوان معیاری است از قابلیت اعتماد یک تجهیز در مواردی که از استاندارد "خوب" جهت نصب در یک منطقه لرزه‌ای به همراه مهارهای طراحی شده استفاده شده باشد.

Total Component Score

امتیاز کل تجهیز

امتیاز کل یک تجهیز که با کم کردن بدترین حالت PMF از امتیاز پایه محاسبه می‌گردد.

Significant Interaction

اندرکنش قابل توجه

تاثیر نامطلوب ناشی از سوء عملکرد رفتار و یا بروز خرابی یک سامانه روی سامانه دیگر بطوریکه عملکرد یا رفتار آن را مختل و یا آن را با خرابی مواجه سازد.

Non-Significant Interaction

اندرکنش غیر قابل توجه

تاثیر ناشی از سوء عملکرد یا رفتار و یا بروز خرابی یک سامانه روی سامانه دیگر به طوری که عملکرد یا رفتار آن را مختل ننماید.

(ب)

Battery

باتری



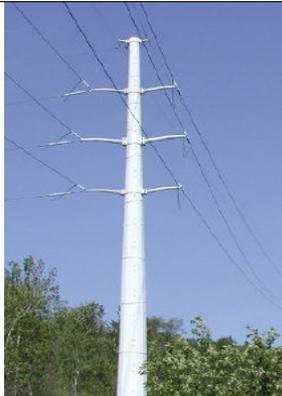
به مجموعه‌ای از سلول‌ها که در آنها فعل و انفعالات الکترو شیمیایی قابل رفت و برگشت صورت می‌گیرد، باتری می‌گویند. هر سلول متشکل از صفحات مثبت و منفی و ماده‌ای به نام الکترولیت تشکیل شده است.

Battery Room**باطری خانه**

محل قرار گرفتن باطری در پست یا نیروگاه را باطری‌خانه گویند.

Lattice Tower**برج (دکل) مشبک**

به سازه نگهدارنده کابل‌های فشار قوی و متوسط (بیشتر از ۶۳ کیلوولت) گفته می‌شود. این نوع دکل معمولاً فلزی و متشکل از قطعات نبشی با اتصالات پیچی می‌باشد. در صورت عبور سیم از دو طرف دکل به آن دکل دو مداره می‌گویند.

Pole Tower**برج (دکل) تلسکوپی**

به سازه نگهدارنده کابل‌های فشار قوی و متوسط (بیشتر از ۶۳ کیلوولت) گفته می‌شود. این نوع دکل معمولاً فلزی و متشکل از قطعات چندوجهی و یا استوانه‌ای شکل می‌باشد. و بیشتر در نواحی شهری که فضای کمتری وجود دارد مورد استفاده قرار می‌گیرد.

Lightning (Surge) Arresters (LA)**برقگیر**

وظیفه برقگیر محدود کردن ولتاژ خطوطی است که بدان وصل شده‌اند.

| (ت) | |
|---|---|
| تاسیسات | Facility |
| مجموعه‌ای از سامانه‌ها که در تعامل با هم فرآیندی (مانند تولید، انتقال یا توزیع) را در شبکه محقق می‌سازند. مثل نیروگاه، پست، خط انتقال یا توزیع. | |
| ترانس قدرت | Power Transformer |
| دستگاهی است که می‌تواند ولتاژ را بالا برده (پست انتقال) و یا ولتاژ را بنا به نیاز پایین آورده (پست کوپلاژ) و یا ثانویه آن جهت مصرف‌کننده‌های خانگی یا صنعتی مورد استفاده قرار گیرد (پست توزیع). |  |
| ترانس توزیع | Distribution Transformer |
| برای کاهش ولتاژ از ۲۰ کیلوولت به ولتاژ مصرف استفاده می‌شود. به طور معمول بین دو تیر و در ارتفاع نصب می‌شود. به دو شکل استوانه‌ای و مکعبی وجود دارند. نوع دیگر این ترانس‌ها روی سکوی بتنی و در روی زمین نصب می‌شوند. |  |
| ترانس مصرف داخلی | Station Service Transformer |
| برق ولتاژ بالا را از ترانس‌های قدرت گرفته و به برق با ولتاژ مصرف‌کننده‌ها تبدیل می‌کند. ورودی این ترانس‌ها غالباً از خروجی ثالث ترانس قدرت اصلی تامین شده و از خروجی آنها نیز جهت مصارف داخلی پست استفاده می‌شود. |  |
| ترانس جریان | Current Transformer(CT) |
| برای اندازه‌گیری جریان عبوری در مدارهای فشاری قوی استفاده می‌شود. این دستگاه به صورت سری در مدار قرار می‌گیرد. داده‌های حاصل از این دستگاه برای محافظت سیستم، اندازه‌گیری‌های الکتریکی و کارهای کنترلی شبکه بکار می‌روند. |  |

Current Voltage Transformer(CVT)

ترانس ولتاژ



برای اندازه‌گیری ولتاژ درون خط بکار می‌رود و اطلاعات خروجی آن می‌تواند برای محافظت از سیستم، اندازه‌گیری‌های الکتریکی و کارهای کنترلی بکار رود. این دستگاه به صورت موازی در مدار قرار می‌گیرد.

Distribution Poles

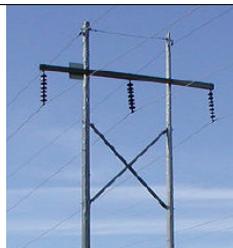
تیرهای توزیع



به سازه نگهدارنده سیم و کابل‌های توزیع گفته می‌شود. سه نوع چوبی، بتنی و فلزی را شامل می‌شوند. همچنین ترانس‌ها، مقره‌ها، فیوزها، ریکلوزرها نیز می‌توانند بر روی آنها نصب شوند. تیرهای بتنی با مقاطع دایره‌ای، مستطیلی سوراخدار و بدون سوراخ وجود دارند.

H-Frame Pole

تیر H شکل



تیرهای H شکل معمولاً برای خطوط انتقال با ولتاژ متوسط استفاده می‌شوند و متشکل از دو تیر چوبی یا فلزی یا بتنی قائم هستند که به وسیله بازوی افقی به یکدیگر متصل می‌شوند.

(خ)

Capacitor

خازن



خازن به منظور جبران توان سلفی تمام تاسیسات یا فقط قسمتی از تاسیسات به کار برده می‌شود.

(د)

Circuit-breaker (CB)

دژنکتور (کلید قدرت)



کلیدی است که می‌تواند در موقع لزوم جریان عادی شبکه و در مواقع ایجاد اختلاف جریان اتصال کوتاه، جریان متصل به زمین یا هر نوع جریان با هر اختلاف فازی را سریعاً قطع کند. این کلید

قطع جریان را در یک فضای عایق انجام می‌دهد، بنابراین این کلید میتواند در زیر بار جریان الکتریکی را قطع کند.

Oil Circuit-breaker

دژنکتور روغنی

در این کلید از روغن به عنوان عایق استفاده می‌شود.



Minimum-Oil Circuit-breaker

دژنکتور کم روغن

برای ولتاژهای تا ۷۶۵ کیلو ولت و قدرت قطع بالا (تا ۵۰ GVA) ساخته می‌شود. کلیدی که دارای منبع روغن نبوده برای ولتاژهای تا ۷۶۵ کیلوولت بکار می رود و با قدرت قطع بالا (تا ۵۰ GVA) ساخته می شود.



SF6 Circuit-breaker

دژنکتور با گاز هگزا فلورید گوگرد

در این نوع کلید از گاز SF6 به عنوان خاموش کننده جرقه و عایق بین دو کنتاکت و نگهدارنده ولتاژ استفاده می‌شود.



Expansions-Oil Circuit-breaker

دژنکتور اکسپانزیون

کلیدی است که در آن از آب به عنوان ماده خاموش کننده جرقه استفاده شده است و به همین جهت اغلب کلید آبی نیز خوانده می‌شود.



Airblast Circuit-breaker

دژنکتور هوایی

در این کلید برای خاموش کردن جرقه، خارج کردن یون‌ها و خنک کردن جرقه از هوای سرد تحت فشار استفاده می‌شود. این کلید تنها کلیدی است که قدرت خاموش کنندگی آن مستقل از جریان است و فقط تابع هوای فشرده شده است.



Hard-gas Circuit-breaker**دژنکتور گاز سخت**

مانند کلیدهای روغنی و کم روغن، گازی که باعث خاموش کردن و برنگشتن جرقه می‌شود، توسط خود جرقه بوجود می‌آید.

دژنکتور خلاء

کلیدهای فشارقوی هستند که کنتاکت‌های آن در خلاء از هم جدا می‌شوند.

**Event Recorder****دستگاه ثبت اتفاقات**

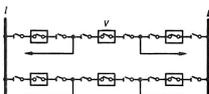
وظیفه ثبت و اطلاع‌رسانی اتفاقات رخ داده در پست و خطوط را بر عهده دارد.

**Fault Recorder****دستگاه ثبت خطا**

وظیفه ثبت و اطلاع‌رسانی خطاهای رخ داده در پست و خطوط را بر عهده دارد.

**Single-Line Diagram****دیاگرام تک خطی**

یک دیاگرام کاربردی تک خطی، دیاگرام شماتیک ساده مدار پست را ارائه می‌دهد که یک دید کلی از تجهیزات موجود در یک پست و طریقه اتصال آن‌ها به یکدیگر را در اختیار قرار می‌دهد.

**Diesel Generator****دیزل ژنراتور**

در مواقع اضطراری که برق ترانس قدرت و ترانس توزیع به هر دلیلی قطع می‌شود، برای تولید برق استفاده می‌شود.

**Dispatching****دیسپاچینگ**

مرکز کنترل پست‌های انتقال و نیروگاه‌ها می‌باشد. ثبت وقایع ایستگاه‌ها، فرمان قطع و وصل، رویت مقادیر جریان و ولتاژ و... از وظایف آنها است.

(ر)

Recloser

ری کلوزر

مسئولیت قطع و وصل مجدد جریان را به عهده دارد و معمولاً روی تیرهای توزیع نصب می‌شوند.



رادياتور

مخزنی است که در آن آب یا روغن در حال گردش وجود دارد که در اثر گردش در رادياتور، آب یا روغن خنک شده و باعث خنک شدن سیستم می‌شود.



(س)

Chimney Structure/ Support

سازه نگهدارنده

سازه‌ای که وظیفه مهار جانی دودرو در دودکش را برعهده دارد.

Disconnect Switch (DS)

سکسیونر (کلید قطع و وصل)

برای تغییر آرایش شبکه مورد استفاده قرار می‌گیرند. این کلیدها غالباً در مدارهای بدون جریان عمل می‌کنند.



علامت اختصار

Vertical-Break Disconnect Switch

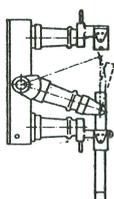
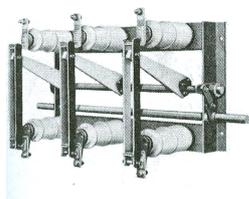
سکسیونر تیغه‌ای

دارای تیغه‌ای هستند که در حین قطع و وصل کلید در صفحه قائم حرکت می‌کند.



Center-Break Disconnect Switch**سکسیونر دورانی**

به جای یک تیغه بلند و کنتاکت ثابت، دارای دو تیغه متحرک و دورانی است که با برخورد آنها به یکدیگر ارتباط الکتریکی برقرار می‌گردد.

Draw out Disconnect Switch**سکسیونر کشویی**

در این سکسیونر تیغه متحرک در موقع قطع در امتداد خود (در امتداد سطح افقی یا عمود بر سطح محور پایه‌ها) حرکت می‌کند و بدین جهت فضای اضافی برای تیغه در حالت قطع از بین می‌رود.

Scissors-Type Disconnect Switch**سکسیونر قیچی‌ای**

شامل یک پایه عایقی است که چنگک یا تیغه قیچی مانند کنتاکت دهنده روی آن نصب می‌شود و با حرکت قیچی مانندی با شین یا سیم هوایی ارتباط پیدا می‌کند.

System**سامانه**

مجموعه‌ای از زیر سامانه‌ها در داخل تاسیسات که وظیفه‌ای را به انجام می‌رسانند.

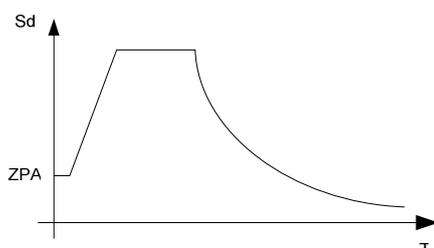
Critical Systems**سامانه‌های بحرانی**

به سامانه‌هایی گفته می‌شود که نقش کلیدی در تامین عملکردهای ضروری شامل ایمنی جانی و یا خدمت رسانی، ایفاء نمایند.

(ش)

Zero Period Acceleration (ZPA)

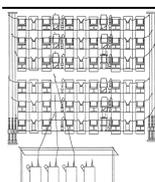
شتاب طیفی پریود صفر



به شتاب طیفی محدوده پریود صفر (حرکت صلب) طیف نیاز گفته می‌شود که با حداکثر شتاب طبقه یا کف (PGA) تقریباً برابر است.

Schematic Diagram

شکل شماتیک



نقشه‌ای که سه فاز و آرایش تجهیزات را نشان می‌دهد.

Busses

شین‌ها

شین یک رسانای رابط است که امکان ارتباط الکتریکی چندین مدار مختلف را مهیا می‌سازد.

(ض)

Performance Modification Factor (PHF)

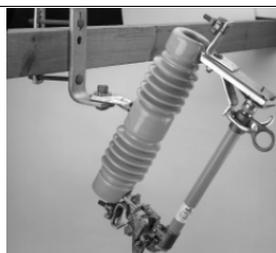
ضرائب اصلاح عملکرد

کمیتی که نشان دهنده از این که چه میزان از امتیاز یک تجهیز تحت شرایط بخصوص کاسته می‌شود.

(ف)

Fuse

فیوز



برای قطع جریان در مواقعی که جریان زیادی از مدار می‌گذرد استفاده می‌شود. به طور معمول در ترانس‌های هوایی برای هر فاز یک فیوز وجود دارد.

(ق)

Insulators

قطعات سرامیکی (مقره‌ها)



مواد سرامیکی به دلیل ویژگی‌های عایقی که دارند، تجهیزات ولتاژ بالا جهت جدا نمودن قسمت‌های برق دار مورد استفاده قرار می‌گیرند.

(ک)

Cable

کابل



وظیفه انتقال جریان با ولتاژ بالا را در سیستم انتقال به عهده دارد. جنس آن معمولاً از آلیاژ آلومینیوم می‌باشد و مفتولی فولادی که میان آن می‌گذرد و مقاومت مکانیکی آن را افزایش می‌دهد.

Elephants Foot Buckling

کمانش پافیلی



ناپایداری موضعی در پوسته (مخازن) در مود غیرارتجاعی

Diamond Buckling

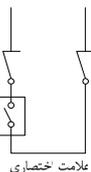
کمانش الماسی - لوزوی



ناپایداری موضعی در پوسته (مخازن) معمولاً در مود ارتجاعی بدلیل ضخامت نسبتاً پایین پوسته

کلید کوپلاژ

از یک دژنکتور و دو سکسیونر تشکیل شده است.



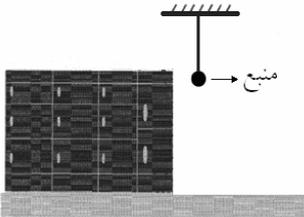
علامت اختصاری

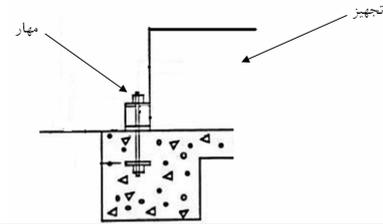
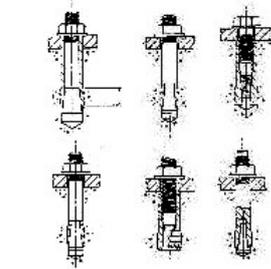
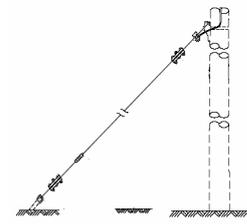
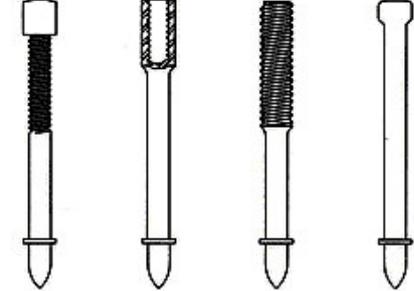
Conductor

کنداكتورها



به کابل‌های رابط بین تجهیزات گفته می‌شود.

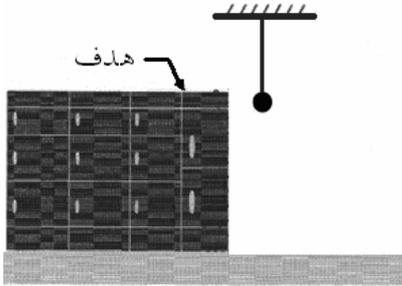
| | |
|---|--|
| (گ) | |
| Gantry | گنتری |
|  | این سازه‌ها وظیفه اتصال خطوط ورودی به پست، خروج خطوط انتقال از پست به بیرون و نیز ارتباطات کابلی داخلی را خصوصاً در محدوده ترانس‌ها به عهده دارند. |
| (م) | |
| Conduit | مجاری |
| | کانالی که محل عبور لوله و سیم می‌باشد. |
| Acceptance Criteria | معیار پذیرش |
| | قابلیت اعتماد (امتیاز) سامانه‌ها و کل تاسیسات، باید جهت تعیین ضرورت اعمال اصلاحات و کاهش خطر، با معیارهای پذیرش مقایسه گردند. |
| Suspension Insulator | مقره‌ی آویزی |
|  | به عنوان عایق بین هادی جریان و سازه‌های نگهدارنده مانع از انتقال جریان می‌شود. نوع معلق (آویزان) آن به طور معمول در سیستم انتقال کاربرد دارد. جنس مقره‌ها می‌تواند چینی، شیشه‌ای و پلیمری (کامپوزیت) باشد. |
| Source Of Interaction | منبع اندرکنش |
|  | سامانه‌هایی که خرابی یا تغییر شکل آنها موجب افزایش شدت خرابی یا سوءعملکرد سایر سامانه‌ها شوند. |
| Wave Trap (LT) | موج گیر |
|  | تجهیزی است که برای جلوگیری از ورود فرکانس‌های نامطلوب مورد استفاده قرار می‌گیرد و در واقع یک القاگر الکتریکی می‌باشد. |

| | |
|---|--|
| Anchor | مه‌ار |
|  | کنترل نیروهای جانبی یا بلند شدگی به کمک پیچ یا میل مه‌ار. |
| Expansion Anchor | مه‌ار انبساطی |
|  | پیچی که به کمک حرکت یک قطعه گوه مانند در درون یک پوسته منبسط شونده که باعث ایجاد اصطکاک بین پیچ و بدنه داخلی سوراخ می‌شود. |
| Bracing | مه‌ار بندی |
|  | سازوکاری جهت کنترل تغییر شکل یک سیستم سازه‌ای یا تجهیزاتی. |
| Powder Driven Fastener | میخ تفنگی |
|  | میخی که به کمک انفجار چاشنی به درون بدنه مورد نظر کوبیده میشود. |
| (۵) | |
| Raceway | هدایت کننده |
| سیستم‌های نگهداری، انتقال و عبور سینی کابل، مجاری و لوله‌ها | |

Target Of Interaction

هدف اندرکنش

سامانه‌ها و زیر سامانه‌هایی که تحت تاثیر منبع اندرکنش قرار می گیرند.



پیوست ۲

کاربرگ‌های امتیازدهی

تجهیزات پست‌ها

| | |
|------------------------------|--------------|
| پانل مرکز کنترل موتور | EL-01 |
|------------------------------|--------------|



شماره تجهیز:

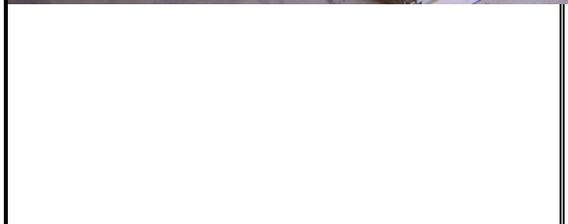
توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □

.....

.....

تعیین شاخص پاسخ

| تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ |
|----------------------|--------------|---------------|--|
| یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | |
| E | C | A | ۴ |
| E | C | A | ۳ |
| F | D | B | ۲ |
| F | D | B | ۱ |



امتیازها و ضرایب

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| شاخص پاسخ | | | | | | امتیاز پایه | P M F |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|--|-------------|
| F | E | D | C | B | A | | |
| ۳/۴ | ۳/۶ | ۳/۸ | ۴/۱ | ۴/۳ | ۴/۵ | | |
| ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | ۱. بدون مهار | |
| ۱/۳ | ۱/۳ | ۱/۳ | ۱/۳ | ۱/۳ | ۱/۳ | ۲. مهار ضعیف | |
| ۰/۷ | ۰/۷ | ۰/۷ | ۰/۷ | ۰/۷ | ۰/۷ | ۳. مسیر بار مشکوک | |
| ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۴. وجود نگرانی در ارتباط با ضربه و برخورد | |
| ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۵. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش | |
| | | | | | | ۶. دیگر موارد | |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می‌شود.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs)

- ۲,۱- مهار پایه پانل مرکز کنترل موتور به کف یا نشیمن گاهی اوقات به سختی دیده می‌شود چرا که در پشت وجه بیرونی تجهیز قرار دارد. اگر براساس شواهد این نتیجه حاصل شود که هیچ مهاری وجود ندارد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود. اگر مهار در مقایسه با ابعاد تجهیز کوچک به نظر رسد یا آسیب دیده باشد، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود. ایجاد مهاربندی در کنار و بالا به دیوار یا ایجاد قید صلب از جانب مجراهای چندگانه ممکن است به‌طور موثری به عنوان مهار عمل کند.
- ۳- باید یک مسیر بار پیوسته و آشکار از اجزای داخلی پانل مرکز کنترل موتور تا مهار در پایه وجود داشته باشد. مثالی در این مورد برش های بزرگ و غیرمسلح در محدوده صفحات فلزی است که می‌تواند به ضعف پیوستگی سازه‌ای منجر شود. تحت این شرایط PMF ردیف ۳ باید در نظر گرفته شود.
- ۴- در صورتی که کابینت‌های مجاور به هم متصل نبوده و در فاصله حدود نیم اینچ از هم قرار داشته باشند، امکان برخورد بین آن دو وجود دارد. در این مورد PMF ردیف ۴ باید انتخاب شود.
- ۵- در صورتی که امکان ریزش و برخورد موارد بزرگ مانند دیوارهای غیرسازه‌ای یا پانل مرکز کنترل موتور وجود داشته باشد، PMF ردیف ۵ باید در نظر گرفته شود.
- ۶- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد پانل مرکز کنترل موتور ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت می‌گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| کلید زنی (سوییچ گیر) | EL-02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------------|---------------|--|--|---|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
|  | <p>شماره تجهیز:</p> <p>توضیحات: نوع زمین : I □ II □ III □ IV □</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">تعیین شاخص پاسخ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۰۰</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">یک سوم فوقانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم میانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۰۰ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۰۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>امتیازها و ضرایب</p> <p>(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">F</th> <th style="width: 10%;">E</th> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۳/۱</td> <td style="text-align: center;">۳/۳</td> <td style="text-align: center;">۳/۵</td> <td style="text-align: center;">۳/۸</td> <td style="text-align: center;">۴/۰</td> <td style="text-align: center;">۴/۲</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۱/۰</td> <td>۱. بدون مهار</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۰/۸</td> <td>۲. مهار ضعیف</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۰/۶</td> <td>۳. مسیر بار مشکوک</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۰/۵</td> <td>۴. وجود نگرانی در ارتباط با ضربه و برخورد</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۰/۶</td> <td>۵. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۶. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۳/۱ | ۳/۳ | ۳/۵ | ۳/۸ | ۴/۰ | ۴/۲ | امتیاز پایه | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱. بدون مهار | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۲. مهار ضعیف | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۳. مسیر بار مشکوک | ۰/۵ | ۰/۵ | ۰/۵ | ۰/۵ | ۰/۵ | ۰/۵ | ۴. وجود نگرانی در ارتباط با ضربه و برخورد | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۵. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش | | | | | | | ۶. دیگر موارد | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | |
| F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۳/۱ | ۳/۳ | ۳/۵ | ۳/۸ | ۴/۰ | ۴/۲ | امتیاز پایه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱. بدون مهار | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۲. مهار ضعیف | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۳. مسیر بار مشکوک | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۰/۵ | ۰/۵ | ۰/۵ | ۰/۵ | ۰/۵ | ۰/۵ | ۴. وجود نگرانی در ارتباط با ضربه و برخورد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۰/۶ | ۵. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ۶. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+۰۰، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می‌شود.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs)

- ۱-۲- مهار سوییچ‌گیر به دلیل قرار گرفتن در پشت وجه بیرونی تجهیز به سختی دیده می‌شود. اگر براساس شواهد این نتیجه حاصل شود که هیچ مهاری وجود ندارد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود. اگر مهار در مقایسه با ابعاد تجهیز کوچک به نظر رسد یا آسیب دیده باشد، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- باید یک مسیر بار پیوسته و آشکار از اجزای داخلی سوییچ‌گیر تا مهار در پایه وجود داشته باشد. برش‌های بزرگ و غیرمسلح در محدوده صفحات فلزی که می‌تواند باعث ایجاد ضعف در پیوستگی سازه‌ای شود، یکی از موارد مورد توجه در مسیر بار می‌باشد. در صورتی که، پیوستگی مسیر بار مشکل داشته باشد، PMF ردیف ۳ باید در نظر گرفته شود.
- ۴- اگر کابینت‌های مجاور به هم متصل نباشند و در فاصله حدود نیم اینچ از هم قرار داشته باشند در اینصورت امکان برخورد بین آن دو وجود دارد. در این مورد PMF ردیف ۴ باید در نظر گرفته شود.
- ۵- در صورتی که امکان ریزش و برخورد اجزای بزرگ مانند دیوارهای غیرسازه‌ای با سوییچ‌گیر وجود داشته باشد، PMF ردیف ۵ باید در نظر گرفته شود.
- ۶- برای شرایط دیگری که بازدیدکننده به این نتیجه برسد که عملکرد سوییچ‌گیر ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسابلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

پانل های کنترل و تجهیزات **EL-03**



شماره تجهیز:
 توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □

تعیین شاخص پاسخ

| تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰۰ |
|----------------------|--------------|---------------|--|
| یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | |
| E | C | A | ۴ |
| E | C | A | ۳ |
| F | D | B | ۲ |
| F | D | B | ۱ |

امتیازها و ضرایب

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| ۴/۱ | ۴/۳ | ۴/۵ | ۴/۸ | ۵/۰ | ۵/۲ | امتیاز پایه |
| ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۱. بدون مهار |
| ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲. مهار ضعیف |
| ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۳. مسیر بار مشکوک |
| ۱/۲ | ۱/۲ | ۱/۲ | ۱/۲ | ۱/۲ | ۱/۲ | ۴. وجود نگرانی در ارتباط با ضربه و برخورد |
| ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۵. عدم انعطاف پذیری اتصالات |
| ۲/۵ | ۲/۵ | ۲/۵ | ۲/۵ | ۲/۵ | ۲/۵ | ۶. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش |
| | | | | | | ۷. دیگر موارد |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰۰، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs)

- ۱-۲- مهار پانل کنترل به دلیل قرار گرفتن در پشت وجه بیرونی تجهیز به سختی دیده می‌شود. اگر براساس شواهد این نتیجه حاصل شود که هیچ مهاری وجود ندارد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود. اگر مهار در مقایسه با ابعاد تجهیز کوچک به نظر رسد یا آسیب دیده باشد، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- باید مسیر بار پیوسته و آشکار از اجزای داخلی پانل تا مهار در پایه وجود داشته باشد. برش های بزرگ و غیرمسلح در محدوده صفحات فلزی که می‌تواند باعث ایجاد ضعف در پیوستگی سازه‌ای شود، یکی از موارد مورد توجه در مسیر بار می‌باشد. در صورتیکه پیوستگی مسیر بار مشکل داشته باشد، PMF ردیف ۳ باید در نظر گرفته شود.
- ۴- در صورتی که کابینت‌های مجاور به هم متصل نبوده و در فاصله حدود نیم اینچ از هم قرار داشته باشند، در اینصورت امکان برخورد بین آندو وجود دارد که این مسئله در مورد کابینت‌های کنترل که دارای لرزش‌اند یا باعث ضربه زدن به وسایل حساس مانند رله‌ها می‌شوند، وجود دارد. در این مورد PMF ردیف ۴ باید در نظر گرفته شود.
- ۵- در صورتی که امکان ریزش و برخورد اجزای بزرگ مانند دیوارهای غیرسازه‌ای با پانل وجود داشته باشد، PMF ردیف ۵ باید در نظر گرفته شود.
- ۶- برای دیگر شرایطی که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| | |
|-----------------------|--------------|
| پانل‌های توزیع | EL-04 |
|-----------------------|--------------|



شماره تجهیز:

توضیحات: نوع زمین : I □ II □ III □ IV □

.....

.....

تعیین شاخص پاسخ

| تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ |
|----------------------|--------------|---------------|--|
| یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | |
| E | C | A | ۴ |
| E | C | A | ۳ |
| F | D | B | ۲ |
| F | D | B | ۱ |

امتیازها و ضرایب

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| شاخص پاسخ | | | | | | امتیاز پایه | P M F |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|--|---|
| F | E | D | C | B | A | | |
| ۴/۵ | ۴/۷ | ۴/۹ | ۵/۲ | ۵/۴ | ۵/۶ | | |
| ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | | ۱. بدون مهار |
| ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | | ۲. مهار ضعیف |
| ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | | ۳. وجود نگرانی در ارتباط با ضربه و برخورد |
| ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | ۱/۵ | | ۴. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش |
| | | | | | | | ۵. دیگر موارد |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می‌شود.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs)

- ۱-۲- اگر هیچ مهاری وجود نداشته باشد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود. اگر مهار در مقایسه با ابعاد تجهیز کوچک به نظر رسد یا آسیب دیده باشد، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- در صورتی که کابینت‌های مجاور به هم متصل نبوده و در فاصله حدود نیم اینچ از هم باشند در اینصورت امکان برخورد بین آن‌دو وجود دارد. در این مورد PMF ردیف ۳ باید در نظر گرفته شود.
- ۴- در صورتی که امکان ریزش و برخورد اجزای بزرگ مانند دیوارهای غیرسازه‌ای با پانل وجود داشته باشد، PMF ردیف ۴ باید در نظر گرفته شود.
- ۵- برای دیگر شرایطی که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد پانل توزیع ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| باتریها و قفسه ها | | EL-05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|----------------------|--|-----|--|---------------|--------------|---------------|---|---|---|-------------|-------------|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">یک سوم فوقانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم میانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center;">شاخص پاسخ</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">امتیاز پایه</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">P M F</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">F</th> <th style="text-align: center;">E</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">C</th> <th style="text-align: center;">B</th> <th style="text-align: center;">A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۴/۳</td> <td style="text-align: center;">۴/۵</td> <td style="text-align: center;">۴/۷</td> <td style="text-align: center;">۵/۰</td> <td style="text-align: center;">۵/۲</td> <td style="text-align: center;">۵/۳</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">۱. بدون مهار</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲/۲</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">۲. مهار ضعیف</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲/۰</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">۳. عدم استفاده از جداکننده</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲/۲</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">۴. عدم استفاده از قید برای باتریها</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲/۰</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">۵. عدم بکارگیری مهاربندی در جهت طولی</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲/۴</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">۶. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲/۴</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">۷. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;"> بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی </td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | شاخص پاسخ | | | | | | امتیاز پایه | P M F | F | E | D | C | B | A | ۴/۳ | ۴/۵ | ۴/۷ | ۵/۰ | ۵/۲ | ۵/۳ | ۱. بدون مهار | | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲. مهار ضعیف | | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۳. عدم استفاده از جداکننده | | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۴. عدم استفاده از قید برای باتریها | | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۵. عدم بکارگیری مهاربندی در جهت طولی | | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۶. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش | | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۷. دیگر موارد | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | |
| شاخص پاسخ | | | | | | امتیاز پایه | P M F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | E | D | C | B | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۴/۳ | ۴/۵ | ۴/۷ | ۵/۰ | ۵/۲ | ۵/۳ | ۱. بدون مهار | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲. مهار ضعیف | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۳. عدم استفاده از جداکننده | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۲/۲ | ۴. عدم استفاده از قید برای باتریها | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۵. عدم بکارگیری مهاربندی در جهت طولی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۶. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۷. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs)

- ۱-۲- اگر در پایه قاب هیچگونه پیچ‌های مهاری وجود نداشته باشد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود. در صورت ضعیف یا نامناسب بودن مهارها، در صورت نبود مهار برای هر قاب قفسه (پایه) و یا در صورت امکان ایجاد آسیب در مهار، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- در صورتی که از جدا کننده‌های سخت مانند استیروفوم بین باتریها برای پر کردن مناسب فضای بین باتریها به منظور جلوگیری از برخورد مخرب آنها استفاده نشده باشد، PMF ردیف ۳ باید در نظر گرفته شود.
- ۴- قفسه و پایه‌ها باید باتریها را در برابر سقوط محافظت کنند. در صورتی که قید و حفاظ کافی ایجاد نشده باشد، PMF ردیف ۴ باید در نظر گرفته شود.
- ۵- قفسه‌های با ردیف‌های طویل باتریها نیاز به ایجاد سختی کافی یا مهاربندی طولی دارند. اگر مهاربندی عرضی وجود نداشته باشد، PMF ردیف ۵ باید در نظر گرفته شود.
- ۶- در صورتی که امکان ریزش و برخورد اجزای بزرگ مانند دیوارهای غیرسازه‌ای با قفسه‌های باتری وجود داشته باشد، PMF ردیف ۶ باید در نظر گرفته شود.
- ۷- برای دیگر شرایطی که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد باتری ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| باتری شارژرها | | EL-06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|----------------------|--|-----|--|----------------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">یک سوم فوقانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم میانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">F</th> <th style="width: 5%;">E</th> <th style="width: 5%;">D</th> <th style="width: 5%;">C</th> <th style="width: 5%;">B</th> <th style="width: 5%;">A</th> <th style="width: 40%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 20%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۳/۹</td> <td style="text-align: center;">۴/۱</td> <td style="text-align: center;">۴/۳</td> <td style="text-align: center;">۴/۶</td> <td style="text-align: center;">۴/۸</td> <td style="text-align: center;">۵/۰</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۱/۸</td> <td>۱. بدون مهار</td> <td rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;">P M F</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۱/۶</td> <td>۲. مهار ضعیف</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۰/۸</td> <td>۳. وجود نگرانی در ارتباط با مسیر بار</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۰/۸</td> <td>۴. وجود نگرانی در ارتباط با ضربه و برخورد</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۱/۴</td> <td>۵. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۶. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی </td> </tr> </tbody> </table> | | F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | | ۳/۹ | ۴/۱ | ۴/۳ | ۴/۶ | ۴/۸ | ۵/۰ | امتیاز پایه | | ۱/۸ | ۱/۸ | ۱/۸ | ۱/۸ | ۱/۸ | ۱/۸ | ۱. بدون مهار | P M F | ۱/۶ | ۱/۶ | ۱/۶ | ۱/۶ | ۱/۶ | ۱/۶ | ۲. مهار ضعیف | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۳. وجود نگرانی در ارتباط با مسیر بار | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۴. وجود نگرانی در ارتباط با ضربه و برخورد | ۱/۴ | ۱/۴ | ۱/۴ | ۱/۴ | ۱/۴ | ۱/۴ | ۵. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش | | | | | | | ۶. دیگر موارد | | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | |
| F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۳/۹ | ۴/۱ | ۴/۳ | ۴/۶ | ۴/۸ | ۵/۰ | امتیاز پایه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱/۸ | ۱/۸ | ۱/۸ | ۱/۸ | ۱/۸ | ۱/۸ | ۱. بدون مهار | P M F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱/۶ | ۱/۶ | ۱/۶ | ۱/۶ | ۱/۶ | ۱/۶ | ۲. مهار ضعیف | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۳. وجود نگرانی در ارتباط با مسیر بار | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۴. وجود نگرانی در ارتباط با ضربه و برخورد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱/۴ | ۱/۴ | ۱/۴ | ۱/۴ | ۱/۴ | ۱/۴ | ۵. وجود نگرانی در ارتباط با اندرکنش | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ۶. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می‌شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs)

۱-۲- اگر هیچ مهاری وجود نداشته باشد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود. اگر مهار در مقایسه با ابعاد باتری شارژر کوچک بنظر رسد یا آسیب دیده باشد، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.

۳- اگر تجهیز بر روی ناودانی‌های با ورق فلزی نازک یا دیگر مقاطعی که در جهت جانبی ضعیف هستند، قرار گرفته باشد، PMF ردیف ۳ باید در نظر گرفته شود.

۴- در جایی که مسیر بار مشخص تا مهار وجود نداشته باشد یا ضعیف بنظر رسد، PMF ردیف ۴ باید در نظر گرفته شود.

۵- در صورتیکه امکان ریزش و برخورد اجزای بزرگ مانند دیوارهای غیرسازه‌ای با باتری شارژر وجود داشته باشد، PMF ردیف ۵ باید در نظر گرفته شود.

۶- برای دیگر شرایطی که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد شارژر ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| سیستم‌های توزیع | | DS-03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|----------------------|--|-----|--|---|--------------|---------------|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2">پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> <tr> <th>یک سوم فوقانی</th> <th>یک سوم میانی</th> <th>یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب - سیستم کانال (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6">شاخص پاسخ</th> <th rowspan="6" style="text-align: center; vertical-align: middle;">P M F</th> </tr> <tr> <th>F</th> <th>E</th> <th>D</th> <th>C</th> <th>B</th> <th>A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۳٫۶</td> <td style="text-align: center;">۳٫۸</td> <td style="text-align: center;">۴٫۰</td> <td style="text-align: center;">۴٫۳</td> <td style="text-align: center;">۴٫۵</td> <td style="text-align: center;">۴٫۷</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۱٫۷</td> <td>۱. امکان لغزش کانال بر روی تکیه‌گاهها و سقوط آن</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲٫۰</td> <td>۲. عدم انعطاف پذیری کافی در محل‌های تقاطع کانال با درزهای لرزه‌ای، حد فاصل ساختمانها، تجهیزات و غیره.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲٫۰</td> <td>۳. خوردگی شدید کانال</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲٫۳</td> <td style="text-align: center;">۲٫۴</td> <td>۴. نگهداری کانال توسط سقف کاذب</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۵. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | شاخص پاسخ | | | | | | P M F | F | E | D | C | B | A | ۳٫۶ | ۳٫۸ | ۴٫۰ | ۴٫۳ | ۴٫۵ | ۴٫۷ | امتیاز پایه | ۱٫۷ | ۱٫۷ | ۱٫۷ | ۱٫۷ | ۱٫۷ | ۱٫۷ | ۱. امکان لغزش کانال بر روی تکیه‌گاهها و سقوط آن | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲. عدم انعطاف پذیری کافی در محل‌های تقاطع کانال با درزهای لرزه‌ای، حد فاصل ساختمانها، تجهیزات و غیره. | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۳. خوردگی شدید کانال | ۲٫۳ | ۲٫۴ | ۲٫۴ | ۲٫۴ | ۲٫۴ | ۲٫۴ | ۴. نگهداری کانال توسط سقف کاذب | | | | | | | ۵. دیگر موارد | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | |
| شاخص پاسخ | | | | | | P M F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | E | D | C | B | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۳٫۶ | ۳٫۸ | ۴٫۰ | ۴٫۳ | ۴٫۵ | ۴٫۷ | | امتیاز پایه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱٫۷ | ۱٫۷ | ۱٫۷ | ۱٫۷ | ۱٫۷ | ۱٫۷ | | ۱. امکان لغزش کانال بر روی تکیه‌گاهها و سقوط آن | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | | ۲. عدم انعطاف پذیری کافی در محل‌های تقاطع کانال با درزهای لرزه‌ای، حد فاصل ساختمانها، تجهیزات و غیره. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | ۲٫۰ | | ۳. خوردگی شدید کانال | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲٫۳ | ۲٫۴ | ۲٫۴ | ۲٫۴ | ۲٫۴ | ۲٫۴ | ۴. نگهداری کانال توسط سقف کاذب | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ۵. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

امتیازها و ضرایب - هدایت‌کننده‌ها، سینی کابل و کابل
(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF‌های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| ۸/۰ | ۸/۰ | ۸/۰ | ۸/۰ | ۸/۰ | ۸/۰ | امتیاز پایه |
| ۴/۹ | ۴/۸ | ۴/۶ | ۴/۳ | ۴/۰ | ۳/۹ | ۱. امکان لغزش سینی کابل بر روی تکیه‌گاهها و سقوط آن |
| ۴/۵ | ۴/۴ | ۴/۲ | ۳/۹ | ۳/۶ | ۳/۵ | ۲. اعمال بار بسیار زیاد بر روی سینی کابل |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - کانالها

- ۱- اگر کانال هیچ‌گونه تکیه‌گاه جانبی نداشته باشد (برای مثال گیره یا بست) و بر روی یک تکیه‌گاه دستک مانند قرار گرفته باشد (هیچ عاملی مانع از لغزش آن نگردد)، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود. این مورد اصولاً هنگامی مطرح است که امکان سقوط کانال واقعاً وجود داشته باشد، مانند هنگامی که کانال در یک انتها به صورت طره قرار گرفته باشد یا در مورد منبع یا کانال برگشتی.
- ۲- کانال‌ها باید از انعطاف‌پذیری کافی برای پذیرش حرکات نسبی در نقاط مهاری برخوردار باشند. حرکات نسبی در مکانهایی که دهانه کانال‌ها از درز لرزه‌ای یا دارای تقاطع با ساختمان می‌گذرند، رخ می‌دهد. همچنین کانال‌ها با فانوسه‌ها و مفاصل انعطاف‌پذیر، باید در هر طرف کانال مقید شوند. اگر کانال قادر به تحمل جابجایی‌های نسبی قابل ملاحظه تکیه‌گاه‌ها باشد، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- اگر کانال دچار زنگ زدگی و پوسیدگی شدیدی شود بطوری که از دید ناظر پیوستگی سازه‌ای آن زیر سوال رود، PMF ردیف ۳ باید در نظر گرفته شود.
- ۴- اگر کانال داخل سقف کاذب قرار گرفته باشد و به‌طور جداگانه‌ای مقید نشده باشد، PMF ردیف ۴ باید در نظر گرفته شود.
- ۵- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد کانال‌ها ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (به طور مثال با توجه به تاریخچه سیستم) تخصیص مقدار برای PMF، براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - سینی کابل و غیره

- ۱- اگر مجرا یا سینی کابل فاقد تکیه‌گاه جانبی باشد، مانند پیچ‌های U شکل برای یک مجرا یا بست برای یک سینی کابل و فاقد قید جانبی باشد بطوریکه در حین زلزله بتواند از روی تکیه‌گاه بلغزد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود. این موضوع بیشتر برای مسیرهای مستقیم نسبتاً بلند است.
- ۲- در صورتی که سینی کابل آنچنان تحت اثر بار قرار گرفته باشد که ظرفیت سازه‌ای سیستم تکیه‌گاهی زیر سوال برود، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (به طور مثال با توجه به تاریخچه سیستم) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| تجهیزات اطفای حریق | | | FP-01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|---|--|----------------------|----|---|--|---------------|--------------|---------------|----|----|----|----|----|----|-------------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | شماره تجهیز: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰۰</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">یک سوم فوقانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم میانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰۰ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب - اهرم اعلام حریق (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">F</th> <th style="text-align: center;">E</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">C</th> <th style="text-align: center;">B</th> <th style="text-align: center;">A</th> <th style="text-align: center;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۶۰</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۵۰</td> <td>۱. مشخص نبودن اهرم اعلام حریق و مسدود بودن مسیر دسترسی آنها</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۲. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۳. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | | | F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | امتیاز پایه | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۱. مشخص نبودن اهرم اعلام حریق و مسدود بودن مسیر دسترسی آنها | | | | | | | ۲. دیگر موارد | | | | | | | ۳. دیگر موارد | | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | امتیاز پایه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۱. مشخص نبودن اهرم اعلام حریق و مسدود بودن مسیر دسترسی آنها | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ۲. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰۰، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

امتیازها و ضرایب - شناساگرها، نمایشگرها، آژیرها و حسگرها

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| شخص پاسخ | | | | | | P M F |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| F | E | D | C | B | A | |
| ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | امتیاز پایه |
| ۴/۰ | ۴/۰ | ۴/۰ | ۴/۰ | ۴/۰ | ۴/۰ | ۱. نبود بازرسی منظم وسایل برای اطمینان از عملکرد صحیح |
| ۳/۲ | ۳/۰ | ۲/۸ | ۲/۵ | ۲/۳ | ۲/۱ | ۲. عدم نصب درست وسایل و امکان سقوط در هنگام زلزله |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می‌شود.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - اهرم اعلام حریق

۱- اگر مسیر مسدود باشد، پرسنل از مکان جعبه اهرم اعلام حریق اطلاعی نداشته باشند و یا دیگر دلایلی که در امکان استفاده از جعبه اهرم اعلام حریق ایجاد شک کند، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود.

۲ و ۳- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت می‌گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - شناساگرها، حس گرها و دیگر موارد

۱- اگر هر گونه سوالی در ارتباط با تعمیر و نگهداری حس گرها، نمایشگرها و... وجود داشته باشد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود.

۲- اگر تجهیز مقید نشده باشد (سیستم اعلام خطر بدون مهار) یا اگر به هر دلیلی در وضعیت ظرفیت سازه‌ای سیستم تکیه‌گاهی سوالی باشد، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.

۳- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| تجهیزات اطفای حریق | | FP-02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|---|--|----|----|--|---------------|--------------|---------------|---|---|---|-------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۲۸</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">یک سوم فوقانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم میانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۲۸ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۲۸ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب - کپسول دستی و جایگاه لوله‌های آتش‌نشانی (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center;">شاخص پاسخ</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">امتیاز پایه</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">F</th> <th style="text-align: center;">E</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">C</th> <th style="text-align: center;">B</th> <th style="text-align: center;">A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۶۰</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۴۰</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۳۹</td> <td style="text-align: center;">۳۸</td> <td style="text-align: center;">۳۶</td> <td style="text-align: center;">۳۳</td> <td style="text-align: center;">۳۰</td> <td style="text-align: center;">۲۹</td> <td style="text-align: center;">۲۹</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;"> بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی </td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | شاخص پاسخ | | | | | | امتیاز پایه | F | E | D | C | B | A | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۳۹ | ۳۸ | ۳۶ | ۳۳ | ۳۰ | ۲۹ | ۲۹ | | | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | |
| شاخص پاسخ | | | | | | امتیاز پایه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | E | D | C | B | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | ۴۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۳۹ | ۳۸ | ۳۶ | ۳۳ | ۳۰ | ۲۹ | ۲۹ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می‌شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

امتیازها و ضرایب - شیر قطع کننده سوخت

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| ۵/۵ | ۵/۶ | ۵/۹ | ۶/۲ | ۶/۴ | ۶/۵ | امتیاز پایه |
| ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۱. نبود بازرسی منظم برای اطمینان از عملکرد صحیح شیر |
| ۵/۰ | ۵/۰ | ۵/۰ | ۵/۰ | ۵/۰ | ۵/۰ | ۲. کنترل دستی سیستم، غیر قابل دسترس بودن تجهیز و عدم مهارت پرسنل در کار با تجهیز |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.

امتیازها و ضرایب - کانال آتش / دود خفه کن

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | امتیاز پایه |
| ۳/۰ | ۳/۰ | ۳/۰ | ۳/۰ | ۳/۰ | ۳/۰ | ۱. نبود بازرسی منظم برای اطمینان از عملکرد صحیح وسایل |
| | | | | | | ۲. دیگر موارد |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - همه موارد بر روی برگه امتیازدهی FP-02

- ۱- اگر هرگونه سوالی راجع به تعمیر و نگهداری موارد مورد نظر باشد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود.
- ۲- اگر به هر طریقی توانایی پرسنل در دسترسی به تجهیز مورد نظر زیر سوال باشد (به طور مثال مشخص نبودن مکان و موقعیت، دسترسی مشکل به موضع تجهیز مورد نظر، عدم مهارت و دانش کافی پرسنل در بکارگیری و نحوه استفاده و...) PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| لوله های اطفای حریق (شامل نازل آبپاش) | | | FP-03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---------------|--|----------------------|-----|--|---|---------------|--------------|---------------|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۵</th> </tr> <tr> <th>یک سوم فوقانی</th> <th>یک سوم میانی</th> <th>یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>C</td> <td>A</td> <td>۴</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>C</td> <td>A</td> <td>۳</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>D</td> <td>B</td> <td>۲</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>D</td> <td>B</td> <td>۱</td> </tr> </tbody> </table> | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۵ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۵ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="6">شاخص پاسخ</th> <th rowspan="2">P M F</th> </tr> <tr> <th>F</th> <th>E</th> <th>D</th> <th>C</th> <th>B</th> <th>A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>۳/۳</td> <td>۳/۴</td> <td>۳/۷</td> <td>۴/۰</td> <td>۴/۲</td> <td>۴/۳</td> <td rowspan="7" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> امتیاز پایه ۱. فاقد تکیه گاه جانبی - امکان سقوط لوله ۲. سوال برانگیز بودن سیستم تکیه گاهی قائم لوله ۳. انشعابات کوتاه سخت، متصل به شاه لوله بلند انعطاف پذیر ۴. عدم انعطاف پذیری کافی در محل های گذر لوله با درزهای لرزه ای ۵. امکان وارد آمدن آسیب و ضربه به هد آبپاش ۶. هد آبپاش بخشی از سقف کاذب مهار نشده است ۷. دیگر موارد بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی </td> </tr> <tr> <td>۰/۸</td> <td>۰/۸</td> <td>۰/۸</td> <td>۰/۸</td> <td>۰/۸</td> <td>۰/۸</td> </tr> <tr> <td>۱/۷</td> <td>۱/۷</td> <td>۱/۷</td> <td>۱/۷</td> <td>۱/۷</td> <td>۱/۷</td> </tr> <tr> <td>۰/۸</td> <td>۰/۸</td> <td>۰/۸</td> <td>۰/۸</td> <td>۰/۸</td> <td>۰/۸</td> </tr> <tr> <td>۰/۹</td> <td>۰/۹</td> <td>۰/۹</td> <td>۰/۹</td> <td>۰/۹</td> <td>۰/۹</td> </tr> <tr> <td>۲/۱</td> <td>۲/۱</td> <td>۲/۱</td> <td>۲/۱</td> <td>۲/۱</td> <td>۲/۱</td> </tr> <tr> <td>۲/۴</td> <td>۲/۴</td> <td>۲/۴</td> <td>۲/۴</td> <td>۲/۴</td> <td>۲/۴</td> </tr> </tbody> </table> | | | | شاخص پاسخ | | | | | | P M F | F | E | D | C | B | A | ۳/۳ | ۳/۴ | ۳/۷ | ۴/۰ | ۴/۲ | ۴/۳ | امتیاز پایه ۱. فاقد تکیه گاه جانبی - امکان سقوط لوله ۲. سوال برانگیز بودن سیستم تکیه گاهی قائم لوله ۳. انشعابات کوتاه سخت، متصل به شاه لوله بلند انعطاف پذیر ۴. عدم انعطاف پذیری کافی در محل های گذر لوله با درزهای لرزه ای ۵. امکان وارد آمدن آسیب و ضربه به هد آبپاش ۶. هد آبپاش بخشی از سقف کاذب مهار نشده است ۷. دیگر موارد بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۱/۷ | ۱/۷ | ۱/۷ | ۱/۷ | ۱/۷ | ۱/۷ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۲/۱ | ۲/۱ | ۲/۱ | ۲/۱ | ۲/۱ | ۲/۱ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ |
| شاخص پاسخ | | | | | | P M F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | E | D | C | B | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۳/۳ | ۳/۴ | ۳/۷ | ۴/۰ | ۴/۲ | ۴/۳ | امتیاز پایه ۱. فاقد تکیه گاه جانبی - امکان سقوط لوله ۲. سوال برانگیز بودن سیستم تکیه گاهی قائم لوله ۳. انشعابات کوتاه سخت، متصل به شاه لوله بلند انعطاف پذیر ۴. عدم انعطاف پذیری کافی در محل های گذر لوله با درزهای لرزه ای ۵. امکان وارد آمدن آسیب و ضربه به هد آبپاش ۶. هد آبپاش بخشی از سقف کاذب مهار نشده است ۷. دیگر موارد بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱/۷ | ۱/۷ | ۱/۷ | ۱/۷ | ۱/۷ | ۱/۷ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | ۰/۸ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | ۰/۹ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۱ | ۲/۱ | ۲/۱ | ۲/۱ | ۲/۱ | ۲/۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | ۲/۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs)

- ۱- اگر لوله هیچ‌گونه تکیه‌گاه‌های جانبی مانند پیچ‌های U شکل و قیدی در برابر حرکت جانبی نداشته باشد به طوری که امکان لغزش آن از روی تکیه‌گاه در حین زلزله وجود داشته باشد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود. این مورد بیشتر در مورد مسیرهای بلند صادق است.
- ۲- برخی شرایط تکیه‌گاهی باعث کاهش خطر زلزله در سیستم لوله‌ها می‌گردد و برخی دیگر ممکن است اثر معکوس داشته باشند. به طور مثال، استفاده از میخ هیلتی برای مهار تکیه‌گاهها و یا اتصالات شکننده لوله‌ها مانند اتصالات نر و ماده که وقوع زلزله می‌تواند به گسیختگی اتصالات بیانجامد (این اتصالات باید در هر طرف محل اتصال قرار گیرند). در صورت مواجهه با این موارد یا شرایط مشابه دیگر که منجر به افتادن و لغزش لوله از روی تکیه‌گاهش در حین زلزله شود، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- خطوط انشعاب صلب که بر روی شاه لوله انعطاف‌پذیر قرار می‌گیرند، قادر به جذب نیروی قابل ملاحظه‌ای در حین زلزله می‌باشند که این امر می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی و نشست در محل تلاقی انشعاب و شاه لوله گردد. اگر این شرایط برای عملکرد لوله وجود داشته باشد، PMF ردیف ۳ باید در نظر گرفته شود.
- ۴- لوله‌ها باید دارای انعطاف‌پذیری برای تحمل حرکات نسبی در نقاط مهاری باشند. حرکات نسبی در مکانهایی که دهانه‌های لوله از درز لرزه‌ای یا تقاطع با ساختمان می‌گذرند، رخ می‌دهد. اگر لوله قادر به تحمل جابجایی نسبی قابل ملاحظه تکیه‌گاه‌هایش نباشد، PMF ردیف ۴ باید در نظر گرفته شود.
- ۵- اگر هد آبپاش در مجاورت اعضای سازه‌ای بزرگ که امکان آسیب رساندن و ضربه زدن به آنها وجود دارد، قرار گرفته باشد، PMF ردیف ۵ باید در نظر گرفته شود.
- ۶- اگر هد آبپاش بخشی از یک سقف کاذب که در برابر حرکات جانبی مهار نشده است، باشد، PMF ردیف ۶ باید در نظر گرفته شود.
- ۷- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| اجزای مختلف ساختمان | | | MB-01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|---------------|---|-----|-----|---|---------------|--------------|---------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| <p style="text-align: right;">شماره تجهیز:</p> <p style="text-align: right;">توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □</p> <p style="text-align: right;">.....</p> <p style="text-align: right;">.....</p> <p style="text-align: center;">تعیین شاخص پاسخ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۵</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">یک سوم فوقانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم میانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۵ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۵ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>امتیازها و ضرایب - کفهای دسترسی</p> <p>(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">F</th> <th style="width: 10%;">E</th> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۶/۰</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۴/۳</td> <td style="text-align: center;">۳/۸</td> <td style="text-align: center;">۳/۴</td> <td style="text-align: center;">۳/۱</td> <td style="text-align: center;">۲/۹</td> <td style="text-align: center;">۲/۶</td> <td>۱. عدم وجود مهاربندی یا هر ابزار دیگری برای جلوگیری از حرکات جانبی زیاد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۲. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۳. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | | | F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | امتیاز پایه | ۴/۳ | ۳/۸ | ۳/۴ | ۳/۱ | ۲/۹ | ۲/۶ | ۱. عدم وجود مهاربندی یا هر ابزار دیگری برای جلوگیری از حرکات جانبی زیاد | | | | | | | ۲. دیگر موارد | | | | | | | ۳. دیگر موارد | | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | امتیاز پایه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۴/۳ | ۳/۸ | ۳/۴ | ۳/۱ | ۲/۹ | ۲/۶ | ۱. عدم وجود مهاربندی یا هر ابزار دیگری برای جلوگیری از حرکات جانبی زیاد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ۲. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+۵، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

امتیازها و ضرایب - سقف های کاذب (سیستم روشنایی مرتبط)

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | P M F |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-------------|
| ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | امتیاز پایه | |
| ۴/۳ | ۳/۸ | ۳/۴ | ۳/۱ | ۲/۹ | ۲/۶ | ۱. در جاییکه عدم مهارجانبی باعث ریزش آجرهای سقف و آسیب رساندن به نیروی کار و محدود کردن خروجی ها می شود و هیچ گونه مهاربند جانبی قطری وجود نداشته باشد. | |
| ۴/۳ | ۳/۸ | ۳/۴ | ۳/۱ | ۲/۹ | ۲/۶ | ۲. مهار مستقل و نا امن بودن تجهیزات روشنایی | |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد | |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰۰، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.

| اجزای مختلف ساختمان | | MB-02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------|--|-------------|---|-------------|-------------|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">سطح</th> <th style="width: 50%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | سطح | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | سطح | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب - بالابرها و ردیاب های خروج از خط بالابر (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">شاخص پاسخ</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">امتیاز پایه</th> <th rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">P M F</th> </tr> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۶۰</td> <td style="text-align: center;">۶۰</td> <td style="text-align: center;">۶۰</td> <td style="text-align: center;">۶۰</td> <td style="text-align: center;">۵۰</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۵۰</td> <td style="text-align: center;">۵۰</td> <td style="text-align: center;">۵۰</td> <td style="text-align: center;">۵۰</td> <td style="text-align: center;">۲٫۶</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲٫۶</td> <td style="text-align: center;">۲٫۶</td> <td style="text-align: center;">۲٫۴</td> <td style="text-align: center;">۲٫۴</td> <td style="text-align: center;">۵۰</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۵۰</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: center;">۴. دیگر موارد</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | شاخص پاسخ | | | | امتیاز پایه | P M F | D | C | B | A | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۲٫۶ | ۲٫۶ | ۲٫۶ | ۲٫۴ | ۲٫۴ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | | | | | ۴. دیگر موارد | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | |
| شاخص پاسخ | | | | امتیاز پایه | P M F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | C | B | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۵۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۲٫۶ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲٫۶ | ۲٫۶ | ۲٫۴ | ۲٫۴ | ۵۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | ۵۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۴. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - سیستم بالابر

- ۱- در بعضی حالات به منظور قطع آسانسور به طور خودکار در صورتی که حرکت کابلها در حین زلزله دارای اهمیت باشد، وسایل آشکارساز مورد نیاز است. اگر چنین سیستمی وجود نداشته باشد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود.
- ۲- حرکت کابلها در حین زلزله باعث خروج آنها از روی قرقره ها می شود. اگر تمهیدی به منظور جلوگیری از این مسئله وجود نداشته باشد، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- اگر سیستم خاموش شود حتی اگر آسیبی نبیند، قیل از اینکه آسانسور شروع به کار مجدد کند، بازرسی باید انجام شود. در هنگام وقوع یک زلزله مهم و بزرگ ممکن است تاخیر قابل ملاحظه ای در عملکرد بالابر به وجود آید. در این موارد PMF ردیف ۳ باید در نظر گرفته شود.
- ۴- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد بالابر ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| تجهیزات مختلف کامپیوتری | | | MC-01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|--|---|----------------------|-----|--|---|---------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۵</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">یک سوم فوقانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم میانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۵ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۵ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب - تجهیزات کنترل ارتباطات و Mainframe ها (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">F</th> <th style="text-align: center;">E</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">C</th> <th style="text-align: center;">B</th> <th style="text-align: center;">A</th> <th style="text-align: center;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۶/۰</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۴/۱</td> <td style="text-align: center;">۴/۰</td> <td style="text-align: center;">۳/۸</td> <td style="text-align: center;">۳/۵</td> <td style="text-align: center;">۳/۲</td> <td style="text-align: center;">۳/۱</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> P M F ۱. هیچ چیزی برای جلوگیری از واژگونی تجهیز وجود ندارد. (مگر اینکه وزن و ابعاد بگونه ای باشد که واژگونی بعید به نظر رسد). ۲. وجود خطر اندرکنش قابل ملاحظه به علت امکان سقوط بر روی این تجهیز ۳. دیگر موارد </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۳/۹</td> <td style="text-align: center;">۳/۷</td> <td style="text-align: center;">۳/۵</td> <td style="text-align: center;">۳/۲</td> <td style="text-align: center;">۳/۰</td> <td style="text-align: center;">۲/۸</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: center;"> بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی </td> </tr> </tbody> </table> | | | | F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | امتیاز پایه | ۴/۱ | ۴/۰ | ۳/۸ | ۳/۵ | ۳/۲ | ۳/۱ | P M F ۱. هیچ چیزی برای جلوگیری از واژگونی تجهیز وجود ندارد. (مگر اینکه وزن و ابعاد بگونه ای باشد که واژگونی بعید به نظر رسد). ۲. وجود خطر اندرکنش قابل ملاحظه به علت امکان سقوط بر روی این تجهیز ۳. دیگر موارد | ۳/۹ | ۳/۷ | ۳/۵ | ۳/۲ | ۳/۰ | ۲/۸ | | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | |
| F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | امتیاز پایه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۴/۱ | ۴/۰ | ۳/۸ | ۳/۵ | ۳/۲ | ۳/۱ | P M F ۱. هیچ چیزی برای جلوگیری از واژگونی تجهیز وجود ندارد. (مگر اینکه وزن و ابعاد بگونه ای باشد که واژگونی بعید به نظر رسد). ۲. وجود خطر اندرکنش قابل ملاحظه به علت امکان سقوط بر روی این تجهیز ۳. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۳/۹ | ۳/۷ | ۳/۵ | ۳/۲ | ۳/۰ | ۲/۸ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+۵، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

امتیازها و ضرایب - مینی و میکرو کامپیوترها و دستگاههای جانبی (ضبط صوت، دیسک خوان، پرینتر، مونیتر و ...)

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| شاخص پاسخ | | | | | | P M F |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| F | E | D | C | B | A | |
| ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | امتیاز پایه |
| ۴/۴ | ۴/۲ | ۴/۰ | ۳/۷ | ۳/۵ | ۳/۳ | ۱. عدم اتصال تجهیزات به میز یا میز کار به منظور جلوگیری از لغزش و سقوط |
| ۲/۹ | ۲/۸ | ۲/۶ | ۲/۳ | ۲/۰ | ۱/۹ | ۲. میزها ناپایدارند و سقوط آنها محتمل است. |
| ۳/۹ | ۳/۷ | ۳/۵ | ۳/۲ | ۳/۰ | ۲/۸ | ۳. تجهیزات بگونه‌ای بر کف قرار گرفته‌اند که واژگونی محتمل است. |
| ۳/۵ | ۳/۳ | ۳/۱ | ۲/۸ | ۲/۶ | ۲/۴ | ۴. وجود خطر اندرکنش قابل ملاحظه به علت امکان سقوط بر روی تجهیز |
| | | | | | | ۵. دیگر موارد |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می‌شود.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - تجهیزات کنترل ارتباطات و Main frame ها

- ۱- اگر تجهیز مقید (دارای تکیه گاه نباشد) و مهار نشده، بلند و لاغر باشد (بطوریکه تمایل به واژگونی در آن بیشتر از لغزش باشد)، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود.
- ۲- در صورت وجود خطر سقوط اشیاء روی تجهیزات و صدمه زدن به آنها (ادوات و تجهیزات سنگین روشنایی، قفسه های کتاب و...) PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول باید صورت گیرد.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - مینی کامپیوتر و میکرو کامپیوتر و دستگاههای جانبی

- ۱- اگر تجهیزات از پایین آزاد بوده و بسته نشده باشند و بتوانند از روی میز بلغزند و بر روی کف بیفتند، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود.
- ۲- اگر میز سوال برانگیز باشد، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- اگر تجهیزات بر روی کف و به گونه ای قرار گرفته باشند که امکان واژگونی وجود داشته باشد، PMF ردیف ۳ باید در نظر گرفته شود.
- ۴- در صورت وجود خطر سقوط اشیاء روی تجهیزات و صدمه زدن به آنها، (تجهیزات سنگین روشنایی، قفسه های کتاب و...) PMF ردیف ۴ باید در نظر گرفته شود.
- ۵- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول باید صورت گیرد.

| تجهیزات مختلف کامپیوتری | | MC-02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----------------------|--|-----|--|---------------|--------------|---------------|---|---|---|-------------|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> <tr> <th>یک سوم فوقانی</th> <th>یک سوم میانی</th> <th>یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>C</td> <td>A</td> <td>۴</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>C</td> <td>A</td> <td>۳</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>D</td> <td>B</td> <td>۲</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>D</td> <td>B</td> <td>۱</td> </tr> </tbody> </table> | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب - قفسه های صوتی - تصویری (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="background-color: #e0e0e0;">شاخص پاسخ</th> <th rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle; font-weight: bold;">P M F</th> </tr> <tr> <th>F</th> <th>E</th> <th>D</th> <th>C</th> <th>B</th> <th>A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۶/۰</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۳/۵</td> <td style="text-align: center;">۳/۳</td> <td style="text-align: center;">۳/۱</td> <td style="text-align: center;">۲/۸</td> <td style="text-align: center;">۲/۶</td> <td style="text-align: center;">۲/۴</td> <td>۱. هیچ چیزی برای جلوگیری از واژگونی تجهیز وجود ندارد (مگر اینکه وزن و ابعاد بگونه ای باشد که واژگونی بعید به نظر رسد).</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۴/۴</td> <td style="text-align: center;">۴/۲</td> <td style="text-align: center;">۴/۰</td> <td style="text-align: center;">۳/۷</td> <td style="text-align: center;">۳/۵</td> <td style="text-align: center;">۳/۳</td> <td>۲. عدم قرارگیری وسایل صوتی تصویری به طور مطمئن داخل قفسه برای جلوگیری از سقوط اجزا</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۳. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | شاخص پاسخ | | | | | | P M F | F | E | D | C | B | A | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | امتیاز پایه | ۳/۵ | ۳/۳ | ۳/۱ | ۲/۸ | ۲/۶ | ۲/۴ | ۱. هیچ چیزی برای جلوگیری از واژگونی تجهیز وجود ندارد (مگر اینکه وزن و ابعاد بگونه ای باشد که واژگونی بعید به نظر رسد). | ۴/۴ | ۴/۲ | ۴/۰ | ۳/۷ | ۳/۵ | ۳/۳ | ۲. عدم قرارگیری وسایل صوتی تصویری به طور مطمئن داخل قفسه برای جلوگیری از سقوط اجزا | | | | | | | ۳. دیگر موارد | | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| شاخص پاسخ | | | | | | P M F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | E | D | C | B | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | ۶/۰ | امتیاز پایه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۳/۵ | ۳/۳ | ۳/۱ | ۲/۸ | ۲/۶ | ۲/۴ | ۱. هیچ چیزی برای جلوگیری از واژگونی تجهیز وجود ندارد (مگر اینکه وزن و ابعاد بگونه ای باشد که واژگونی بعید به نظر رسد). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۴/۴ | ۴/۲ | ۴/۰ | ۳/۷ | ۳/۵ | ۳/۳ | ۲. عدم قرارگیری وسایل صوتی تصویری به طور مطمئن داخل قفسه برای جلوگیری از سقوط اجزا | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

امتیازها و ضرایب - تجهیزات نگهداری اسناد

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| F | E | D | C | B | A | شاخص پاسخ | P M F |
|----|----|----|----|----|----|--|-------------|
| ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | امتیاز پایه | |
| ۳۵ | ۳۳ | ۳۱ | ۲۸ | ۲۶ | ۲۴ | ۱. هیچ چیزی برای جلوگیری از واژگونی تجهیز وجود ندارد (مگر اینکه وزن و ابعاد بگونه‌ای باشد که واژگونی بعید به نظر رسد). | |
| | | | | | | ۲. دیگر موارد | |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد | |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می‌شود.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - قفسه‌های صوتی - تصویری

۱- اگر تجهیز مقید (دارای تکیه‌گاه نباشد) و مهار نشده، بلند و لاغر باشد (تمایل به واژگونی بیشتر از لغزش باشد)، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود.

۲- اگر وسایل داخل قفسه در برابر واژگونی و صدمه زدن موارد مختلف محافظت نشده باشند، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.

۳- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول بالا صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - تجهیزات جابجایی اسناد

۱- اگر تجهیز مقید نشده و فاقد مهار بوده و بلند و لاغر باشد به گونه‌ای که تمایل به واژگونی در آن بیشتر از لغزش باشد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود.

۲ و ۳- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول بالا صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| تجهیزات مختلف الکتریکی | | | ME-01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---------------|---|-----------|-----|---|---------------|--------------|---------------|-------------|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|--|--|--|--|----------------------|---------------|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <p style="text-align: right;">شماره تجهیز:</p> <p style="text-align: right;">توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □</p> <p style="text-align: center;">تعیین شاخص پاسخ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۰</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">یک سوم فوقانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم میانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۰ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>امتیازها و ضرایب - تجهیزات انتقال نیرو</p> <p>(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center;">شاخص پاسخ</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">امتیاز پایه</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">F</th> <th style="text-align: center;">E</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">C</th> <th style="text-align: center;">B</th> <th style="text-align: center;">A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۴/۰</td> <td style="text-align: center;">۴/۲</td> <td style="text-align: center;">۴/۴</td> <td style="text-align: center;">۴/۷</td> <td style="text-align: center;">۴/۹</td> <td style="text-align: center;">۵/۱</td> <td style="text-align: center;">۲/۴</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">۱. عدم وجود قید یا مهار برای جلوگیری از واژگونی تجهیز</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> P M F </td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">۲. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">۳. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | شاخص پاسخ | | | | | | امتیاز پایه | F | E | D | C | B | A | ۴/۰ | ۴/۲ | ۴/۴ | ۴/۷ | ۴/۹ | ۵/۱ | ۲/۴ | ۱. عدم وجود قید یا مهار برای جلوگیری از واژگونی تجهیز | | | | | | P M F | ۲. دیگر موارد | | | | | | ۳. دیگر موارد | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | |
| شاخص پاسخ | | | | | | امتیاز پایه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | E | D | C | B | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۴/۰ | ۴/۲ | ۴/۴ | ۴/۷ | ۴/۹ | ۵/۱ | ۲/۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱. عدم وجود قید یا مهار برای جلوگیری از واژگونی تجهیز | | | | | | P M F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۳. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+۰، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

امتیازها و ضرایب - ژنراتورهای قابل حمل

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| شاخص پاسخ | | | | | | P M F |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| F | E | D | C | B | A | |
| ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | امتیاز پایه |
| ۳۱۲ | ۳۱۰ | ۲۱۸ | ۲۱۵ | ۲۱۳ | ۲۱۱ | ۱. عدم وجود بازرسی منظم یا نگهداری به منظور اطمینان از عملکرد قابل اعتماد ژنراتورها |
| ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۲. دسترسی نداشتن به پرسنل آشنا با عملکرد ژنراتورها |
| ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۳. عدم وجود یک منبع سوخت مطمئن در دسترس برای ژنراتور |
| ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۵۱۰ | ۴. انبار کردن ژنراتور در مکانی که دسترسی به آن در یک موقعیت اضطراری مشکل باشد. |
| | | | | | | ۵. دیگر موارد |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - تجهیزات انتقال نیرو

- ۱- اگر تجهیز مقید نشده و فاقد مهار بوده و بلند و لاغر به نظر رسد بطوریکه تمایل به واژگونی در آن بیشتر از لغزش باشد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود.
- ۲ و ۳- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - ژنراتورهای قابل حمل

- ۱- اگر تجهیز به طور عادی راه‌اندازی نشود و عملکرد آن براساس یک برنامه زمان‌بندی منظم باشد، PMF ردیف ۱ باید در نظر گرفته شود.
- ۲- اگر برای عملکرد تجهیز به مهارت‌های خاصی نیاز باشد و آن تخصص معمولاً یا اغلب اوقات در سایت و مجموعه موجود نباشد، PMF ردیف ۲ باید در نظر گرفته شود.
- ۳- اگر منبع سوخت قابل اطمینان و اتکایی برای ژنراتور در دسترس نباشد و همچنین در صورتی که اجزای دیگری نیز برای عملکرد ژنراتور به سوخت نیاز داشته باشند (مانند پمپ‌های انتقال مصرف کننده سوخت و...) PMF ردیف ۳ باید در نظر گرفته شود.
- ۴- اگر ژنراتور در ناحیه و مکانی ذخیره و انباشته شده باشد که دسترسی به آن در یک موقعیت اضطراری مشکل باشد، PMF ردیف ۴ باید در نظر گرفته شود.
- ۵- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد ژنراتور ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، (مثلاً با توجه به مسایلی که در گذشته در این بخش از تجهیزات رخ داده است) تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول بالا صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| تجهیزات مختلف الکتریکی | | | ME-02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|--------------|----------------------|--|--|--|---------------|--------------|---------------|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">یک سوم فوقانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم میانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب - روشنایی پلکان اضطراری (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center;">شاخص پاسخ</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">امتیاز پایه</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">F</th> <th style="text-align: center;">E</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">C</th> <th style="text-align: center;">B</th> <th style="text-align: center;">A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۶۱۰</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۳۲</td> <td style="text-align: center;">۳۰</td> <td style="text-align: center;">۲۸</td> <td style="text-align: center;">۲۵</td> <td style="text-align: center;">۲۳</td> <td style="text-align: center;">۲۱</td> <td rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> ۱. عدم وجود یک بازرسی منظم یا نگهداری در مورد وسایل روشنایی به منظور اطمینان از عملکرد قابل اعتماد ۲. تجهیزات به شکل مطمئن بر روی دیوار یا قاب نصب نشده و امکان سقوط در زلزله وجود دارد. ۳. دیگر موارد </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۴۴</td> <td style="text-align: center;">۴۲</td> <td style="text-align: center;">۴۰</td> <td style="text-align: center;">۳۷</td> <td style="text-align: center;">۳۵</td> <td style="text-align: center;">۳۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"> بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | | | | شاخص پاسخ | | | | | | امتیاز پایه | F | E | D | C | B | A | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۳۲ | ۳۰ | ۲۸ | ۲۵ | ۲۳ | ۲۱ | ۱. عدم وجود یک بازرسی منظم یا نگهداری در مورد وسایل روشنایی به منظور اطمینان از عملکرد قابل اعتماد ۲. تجهیزات به شکل مطمئن بر روی دیوار یا قاب نصب نشده و امکان سقوط در زلزله وجود دارد. ۳. دیگر موارد | ۴۴ | ۴۲ | ۴۰ | ۳۷ | ۳۵ | ۳۳ | | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | |
| شاخص پاسخ | | | | | | امتیاز پایه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | E | D | C | B | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۳۲ | ۳۰ | ۲۸ | ۲۵ | ۲۳ | ۲۱ | ۱. عدم وجود یک بازرسی منظم یا نگهداری در مورد وسایل روشنایی به منظور اطمینان از عملکرد قابل اعتماد ۲. تجهیزات به شکل مطمئن بر روی دیوار یا قاب نصب نشده و امکان سقوط در زلزله وجود دارد. ۳. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۴۴ | ۴۲ | ۴۰ | ۳۷ | ۳۵ | ۳۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می‌شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

امتیازها و ضرایب - منابع روشنایی موقت (مانند، چراغ قوه، فانوس و ...)

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| شاخص پاسخ | | | | | | امتیاز پایه | P M F |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|--|-------------|
| F | E | D | C | B | A | | |
| ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | | |
| ۳٫۲ | ۳٫۰ | ۲٫۸ | ۲٫۵ | ۲٫۳ | ۲٫۱ | ۱. عدم وجود یک بازرسی منظم یا نگهداری در مورد وسایل روشنایی به منظور اطمینان از عملکرد قابل اعتماد | |
| ۵٫۰ | ۵٫۰ | ۵٫۰ | ۵٫۰ | ۵٫۰ | ۵٫۰ | ۲. ذخیره نشدن وسایل روشنایی در مکان معلوم قابل دسترسی به منظور استفاده پرسنل | |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد | |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.

| سیستم های خارج از محوطه | OS-01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV <input type="checkbox"/> تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">سطح بار</th> <th style="width: 50%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>۴</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>۳</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>۲</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>۱</td> </tr> </tbody> </table> | سطح بار | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| سطح بار | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب - آب داخلی خارج از محوطه (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">شاخص پاسخ</th> </tr> <tr> <th>D</th> <th>C</th> <th>B</th> <th>A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>۲/۹</td> <td>۲/۹</td> <td>۳/۱</td> <td>۳/۱</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | شاخص پاسخ | | | | D | C | B | A | ۲/۹ | ۲/۹ | ۳/۱ | ۳/۱ | | | | | | | | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | |
| شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | C | B | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۹ | ۲/۹ | ۳/۱ | ۳/۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

امتیازها و ضرایب - برق خارج از محوطه

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| D | C | B | A | شاخص پاسخ |
|-----|-----|-----|-----|--|
| ۱/۸ | ۱/۸ | ۲/۰ | ۲/۰ | امتیاز پایه |
| | | | | ۱. P |
| | | | | ۲. M |
| | | | | ۳. F |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.

امتیازها و ضرایب - گاز طبیعی خارج از محوطه

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| D | C | B | A | شاخص پاسخ |
|-----|-----|-----|-----|--|
| ۵/۰ | ۵/۰ | ۵/۰ | ۵/۰ | امتیاز پایه |
| | | | | ۱. P |
| | | | | ۲. M |
| | | | | ۳. F |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.

امتیازها و ضرایب - آب اطفای حریق خارج از محوطه

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| D | C | B | A | شاخص پاسخ | |
|-----|-----|-----|-----|--|-------------|
| ۲/۹ | ۲/۹ | ۳/۱ | ۳/۱ | امتیاز پایه | |
| | | | | ۰.۱ | P M F |
| | | | | ۰.۲ | |
| | | | | ۰.۳ | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰۰، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می‌شود.

ضرایب اصلاح عملکردی (PMFs) - همه سیستم‌های خارج از محوطه

۱ و ۲ و ۳- برای شرایط دیگری که بازدید کننده به این نتیجه برسد که عملکرد تجهیزات ممکن است در حین زلزله متوقف گردد، تخصیص مقدار برای PMF براساس PMF های موجود در جدول بالا صورت گیرد. همچنین یک عبارت توصیفی برای مورد مذکور به موارد بالا باید اضافه گردد.

| | |
|------------------------|--------------|
| تجهیزات ارتباطی | TC-01 |
|------------------------|--------------|

| | شماره تجهیز: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|--|--|--|---------------|--------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> <tr> <th>یک سوم فوقانی</th> <th>یک سوم میانی</th> <th>یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ |
| تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

امتیازها و ضرایب - کابل ورودی تأسیسات
(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| شاخص پاسخ | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| F | E | D | C | B | A |
| ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ | ۶۱۰ |
| امتیاز پایه | | | | | |
| ۳٫۲ | ۳٫۰ | ۲٫۸ | ۲٫۵ | ۲٫۳ | ۲٫۱ |
| ۱. محفظه در وضعیت نامساعدی قرار دارد یا دارای اجزایی است که قطعه به تعمیر نیاز دارند. | | | | | |
| ۳٫۳ | ۳٫۲ | ۳٫۰ | ۲٫۷ | ۲٫۴ | ۲٫۱ |
| ۲. کابلها در شرایط نامساعدی قرار گرفته یا نیاز به تعمیر دارند. | | | | | |
| ۴٫۱ | ۴٫۰ | ۳٫۸ | ۳٫۵ | ۳٫۲ | ۳٫۱ |
| ۳. عدم اتصال به سازه یا قرار گرفته بر روی خاک ضعیف | | | | | |
| | | | | | |
| ۴. دیگر موارد | | | | | |
| بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.

امتیازها و ضرایب - اجزای نصب شده روی قفسه

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

| F | E | D | C | B | A | توصیف |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| ۳/۱ | ۳/۳ | ۳/۵ | ۳/۸ | ۴/۰ | ۴/۲ | امتیاز پایه |
| ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱/۰ | ۱. قفسه فاقد مهاربندی یا فاقد مهار برای جلوگیری از واژگونی است. |
| ۱/۲ | ۱/۳ | ۱/۳ | ۱/۳ | ۱/۳ | ۱/۳ | ۲. اجزا به شکل مطمئنی به قفسه نصب نشده اند. |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.

| تجهیزات ارتباطی | | | TC-02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|---|--------------|----------------------|--|--|--|---------------|--------------|---------------|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین : I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3" style="text-align: center;">تراز محل نصب تجهیزات</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۲۸</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">یک سوم فوقانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم میانی</th> <th style="text-align: center;">یک سوم تحتانی</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">E</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">F</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۲۸ | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | E | C | A | ۴ | E | C | A | ۳ | F | D | B | ۲ | F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | تراز محل نصب تجهیزات | | | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+۲۸ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | یک سوم فوقانی | یک سوم میانی | یک سوم تحتانی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | C | A | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | D | B | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب - سیستم های میکروویو (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="6" style="text-align: center;">شاخص پاسخ</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">P M F</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">F</th> <th style="text-align: center;">E</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">C</th> <th style="text-align: center;">B</th> <th style="text-align: center;">A</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۴/۸</td> <td style="text-align: center;">۵/۰</td> <td style="text-align: center;">۵/۲</td> <td style="text-align: center;">۵/۵</td> <td style="text-align: center;">۵/۷</td> <td style="text-align: center;">۵/۹</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲/۹</td> <td style="text-align: center;">۱. تجهیزات انتقال/کنترل برای جلوگیری از واژگونی مقید نشده باشند.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">۲/۰</td> <td style="text-align: center;">۲. سازه برج و بشقاب آنتن ماهواره متصل به آن فاقد کفایت سازه ای لازم جهت جلوگیری از خرابی باشد.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">۳. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | شاخص پاسخ | | | | | | P M F | F | E | D | C | B | A | ۴/۸ | ۵/۰ | ۵/۲ | ۵/۵ | ۵/۷ | ۵/۹ | امتیاز پایه | ۲/۹ | ۲/۹ | ۲/۹ | ۲/۹ | ۲/۹ | ۲/۹ | ۱. تجهیزات انتقال/کنترل برای جلوگیری از واژگونی مقید نشده باشند. | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲. سازه برج و بشقاب آنتن ماهواره متصل به آن فاقد کفایت سازه ای لازم جهت جلوگیری از خرابی باشد. | | | | | | | ۳. دیگر موارد | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | |
| شاخص پاسخ | | | | | | P M F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | E | D | C | B | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۴/۸ | ۵/۰ | ۵/۲ | ۵/۵ | ۵/۷ | ۵/۹ | امتیاز پایه | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۹ | ۲/۹ | ۲/۹ | ۲/۹ | ۲/۹ | ۲/۹ | ۱. تجهیزات انتقال/کنترل برای جلوگیری از واژگونی مقید نشده باشند. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲/۰ | ۲. سازه برج و بشقاب آنتن ماهواره متصل به آن فاقد کفایت سازه ای لازم جهت جلوگیری از خرابی باشد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

امتیازها و ضرایب - سیستم های رادیویی و تلفن

(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)

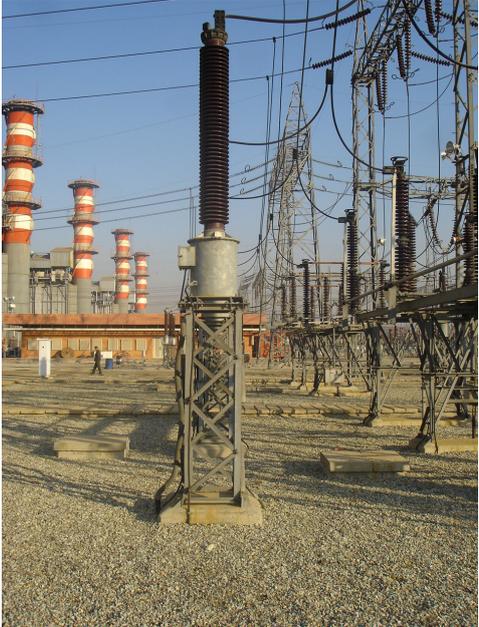
| F | E | D | C | B | A | توصیف |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | ۶۰ | امتیاز پایه |
| ۳٫۵ | ۳٫۳ | ۳٫۱ | ۲٫۸ | ۲٫۶ | ۲٫۴ | ۱. عدم وجود یک بازرسی منظم یا نگهداری در مورد سیستمها برای کسب اطمینان از عملکرد قابل اعتماد |
| ۵٫۰ | ۵٫۰ | ۵٫۰ | ۵٫۰ | ۵٫۰ | ۵٫۰ | ۲. پرسنل حاضر در محل اطلاعی از عملکرد سیستم نداشته باشند. |
| | | | | | | ۳. دیگر موارد |
| | | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |

* اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+ IV تعیین شود شاخص (پاسخ) با یک درجه محافظه کاری انتخاب می شود.

| ترانس جریان ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت (کر بالا) | | SE-01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------|-----------|--|---|---|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|-----|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۱,۳</td> <td style="text-align: center;">۱,۶</td> <td style="text-align: center;">۱,۹</td> <td style="text-align: center;">۲,۲</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۰۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۰۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۰۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۱,۳ | ۱,۶ | ۱,۹ | ۲,۲ | امتیاز پایه* | | | | | ۰۱. دیگر موارد | | | | | ۰۲. | | | | | ۰۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱,۳ | ۱,۶ | ۱,۹ | ۲,۲ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۰۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۰۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۰۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می تواند تا ۰/۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ترانس جریان ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت (کر پایین) | | SE-02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|---|--|---|---|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۲,۶</td> <td style="text-align: center;">۲,۹</td> <td style="text-align: center;">۳,۱</td> <td style="text-align: center;">۳,۳</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۲,۶ | ۲,۹ | ۳,۱ | ۳,۳ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲,۶ | ۲,۹ | ۳,۱ | ۳,۳ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می تواند تا ۰/۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ترانس ولتاژ ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت (پایه تله موج) | SE-03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|---|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | <p>شماره تجهیز:</p> <p>توضیحات: نوع زمین: I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV <input type="checkbox"/></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">تعیین شاخص پاسخ</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | شاخص پاسخ | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | شاخص پاسخ | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>امتیازها و ضرایب</p> <p>(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۱,۳</td> <td style="text-align: center;">۱,۶</td> <td style="text-align: center;">۱,۹</td> <td style="text-align: center;">۲,۲</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> <p>اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود.</p> | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۱,۳ | ۱,۶ | ۱,۹ | ۲,۲ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱,۳ | ۱,۶ | ۱,۹ | ۲,۲ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>* در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می‌تواند تا ۰/۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ترانس ولتاژ ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت (بدون تله موج) | | SE-04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----------|--|---|---|----------|-----|-----|-----|-----|--------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | توضیحات: | نوع زمین: I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | تراز بار زلزله (یکی از گزینه ها تعیین گردد) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | شخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| شخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۲/۶</td> <td style="text-align: center;">۲/۹</td> <td style="text-align: center;">۳/۱</td> <td style="text-align: center;">۳/۳</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | | D | C | B | A | شخص پاسخ | ۲/۶ | ۲/۹ | ۳/۱ | ۳/۳ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۶ | ۲/۹ | ۳/۱ | ۳/۳ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می تواند تا ۰/۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| دژنکتور V شکل | | SE-05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------|--|---|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|---|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+د</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | شاخص پاسخ | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+د | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | شاخص پاسخ | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+د | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 12.5%;">D</th> <th style="width: 12.5%;">C</th> <th style="width: 12.5%;">B</th> <th style="width: 12.5%;">A</th> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۱,۳</td> <td style="text-align: center;">۱,۶</td> <td style="text-align: center;">۱,۹</td> <td style="text-align: center;">۲,۲</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود. | | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۱,۳ | ۱,۶ | ۱,۹ | ۲,۲ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱,۳ | ۱,۶ | ۱,۹ | ۲,۲ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می‌تواند تا ۰/۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| دژنکتور T شکل | SE-06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|--|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|---|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۱٫۳</td> <td style="text-align: center;">۱٫۶</td> <td style="text-align: center;">۱٫۹</td> <td style="text-align: center;">۲٫۲</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۱٫۳ | ۱٫۶ | ۱٫۹ | ۲٫۲ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱٫۳ | ۱٫۶ | ۱٫۹ | ۲٫۲ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می تواند تا ۰٫۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| دژنکتور I شکل | SE-07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | <p>شماره تجهیز:</p> <p>توضیحات: نوع زمین : I □ II □ III □ IV □</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">تعیین شاخص پاسخ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>۴</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>۳</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>۲</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>۱</td> </tr> </tbody> </table> | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>امتیازها و ضرایب</p> <p>(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>۲,۶</td> <td>۲,۹</td> <td>۳,۱</td> <td>۳,۳</td> <td>امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> <p>اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود.</p> | | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۲,۶ | ۲,۹ | ۳,۱ | ۳,۳ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲,۶ | ۲,۹ | ۳,۱ | ۳,۳ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>* در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می تواند تا ۰,۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| رکتور ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت | | SE-08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------|--|---|---|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۲,۶</td> <td style="text-align: center;">۲,۹</td> <td style="text-align: center;">۳,۱</td> <td style="text-align: center;">۳,۳</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۲,۶ | ۲,۹ | ۳,۱ | ۳,۳ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲,۶ | ۲,۹ | ۳,۱ | ۳,۳ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می تواند تا ۰/۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| بانک خازنی | SE-09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | <p>شماره تجهیز:</p> <p>توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: center;">تعیین شاخص پاسخ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | شاخص پاسخ | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | شاخص پاسخ | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>امتیازها و ضرایب</p> <p>(یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۲,۶</td> <td style="text-align: center;">۲,۹</td> <td style="text-align: center;">۳,۱</td> <td style="text-align: center;">۳,۳</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> <p>اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود.</p> | | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۲,۶ | ۲,۹ | ۳,۱ | ۳,۳ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲,۶ | ۲,۹ | ۳,۱ | ۳,۳ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>* در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می‌تواند تا ۰,۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ترانس مصرف داخلی | SE-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|---|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۲/۶</td> <td style="text-align: center;">۲/۹</td> <td style="text-align: center;">۳/۱</td> <td style="text-align: center;">۳/۳</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۲/۶ | ۲/۹ | ۳/۱ | ۳/۳ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲/۶ | ۲/۹ | ۳/۱ | ۳/۳ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می تواند تا ۶+ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ترانس قدرت ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت | | SE-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------|--|---|---|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ | تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 70%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۲,۶</td> <td style="text-align: center;">۲,۹</td> <td style="text-align: center;">۳,۱</td> <td style="text-align: center;">۳,۳</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> <p>اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود.</p> | | | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۲,۶ | ۲,۹ | ۳,۱ | ۳,۳ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۲,۶ | ۲,۹ | ۳,۱ | ۳,۳ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>* در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می تواند تا ۰,۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| برقگیر ۴۰۰ کیلوولت | | SE-12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|-----------|--|---|---|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 12.5%;">D</th> <th style="width: 12.5%;">C</th> <th style="width: 12.5%;">B</th> <th style="width: 12.5%;">A</th> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۱/۳</td> <td style="text-align: center;">۱/۶</td> <td style="text-align: center;">۱/۹</td> <td style="text-align: center;">۲/۲</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۱/۳ | ۱/۶ | ۱/۹ | ۲/۲ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱/۳ | ۱/۶ | ۱/۹ | ۲/۲ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می تواند تا ۰/۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| برقگیر ۲۳۰ کیلوولت | | SE-13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------|--|---|---|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV <input type="checkbox"/> | تعیین شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">۴</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">۳</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">۲</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">۱</td> </tr> </tbody> </table> | | شاخص پاسخ | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | شاخص پاسخ | پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه‌بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">۱/۹</td> <td style="text-align: center;">۲/۲</td> <td style="text-align: center;">۲/۴</td> <td style="text-align: center;">۲/۷</td> <td style="text-align: center;">امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۱/۹ | ۲/۲ | ۲/۴ | ۲/۷ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱/۹ | ۲/۲ | ۲/۴ | ۲/۷ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می‌تواند تا ۶+ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| سکسیونر | | SE-14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|-----------|--|---|-----------|-----|-----|-----|-----|--------------|---|--|--|--|---------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|---|
|  | شماره تجهیز: توضیحات: نوع زمین: I □ II □ III □ IV □ | تعیین شاخص پاسخ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">شاخص پاسخ</th> <th style="width: 50%;">پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>۴</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>۳</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>۲</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>۱</td> </tr> </tbody> </table> | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | A | ۴ | B | ۳ | C | ۲ | D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | شاخص پاسخ | پهنه بندی خطر نسبی زلزله طبق استاندارد ۲۸۰۰+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | ۴ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | ۳ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | ۲ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | ۱ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| امتیازها و ضرایب (یکی از امتیازهای پایه و همه PMF های قابل اعمال با توجه به پهنه بندی خطر نسبی زلزله انتخاب گردند) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">D</th> <th style="width: 10%;">C</th> <th style="width: 10%;">B</th> <th style="width: 10%;">A</th> <th style="width: 60%;">شاخص پاسخ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>۱,۳</td> <td>۱,۶</td> <td>۱,۹</td> <td>۲,۲</td> <td>امتیاز پایه*</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۱. دیگر موارد</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۲.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>۳.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی</td> </tr> </tbody> </table> | | D | C | B | A | شاخص پاسخ | ۱,۳ | ۱,۶ | ۱,۹ | ۲,۲ | امتیاز پایه* | | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | ۲. | | | | | ۳. | | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | اگر نوع زمین مطابق طبقه بندی استاندارد ۲۸۰۰+، IV تعیین شود شاخص پاسخ با یک درجه محافظه کاری انتخاب شود. |
| D | C | B | A | شاخص پاسخ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ۱,۳ | ۱,۶ | ۱,۹ | ۲,۲ | امتیاز پایه* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۱. دیگر موارد | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۲. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ۳. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | بزرگترین PMF قابل اعمال - امتیاز پایه = امتیاز نهایی | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * در صورتیکه لقی کافی در اتصال الکتریکی بین تجهیزات مطابق ضوابط استاندارد IEEE-693 در نظر گرفته شده باشد، امتیاز پایه تجهیزات می تواند تا ۰/۶ واحد بنا به قضاوت کاربر افزایش یابد. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

پیوست ۳

ارزیابی آسیب‌پذیری سامانه‌های

پست‌ها به روش امتیازدهی

پ-۳-۱- مقدمه

ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای سامانه‌های پست به روش امتیازدهی جایگزینی برای ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای تجهیزات پست به روش امتیازدهی است، که می‌تواند به دلیل ملاحظه افزونگی سامانه‌ها از تعداد تجهیزات نیازمند بهسازی یا تعویض کاسته و طرح بهسازی را از نظر اقتصادی موجه‌تر نماید. در این روش آسیب‌پذیری سامانه‌های پست‌ها و نه آسیب‌پذیری تجهیزات مورد ارزیابی قرار می‌گیرند. بنابراین ممکن است که یک سامانه با دارا بودن تعدادی تجهیزات (زیر سامانه) آسیب‌پذیر خود دارای ایمنی کافی در مقابل زلزله ارزیابی شود.

پ-۳-۲- مدل‌سازی سامانه پست‌ها

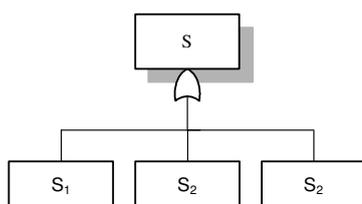
پست‌ها تاسیساتی متشکل از زیر سامانه‌ها و سامانه‌های گوناگونی می‌باشند که روابط پیچیده‌ای میان آنها حاکم می‌باشد. این پیچیدگی‌ها تحلیل قابلیت اعتماد سامانه‌ها و تاسیسات پست را در مقابل اثر زلزله با دشواری روبرو می‌سازد. جهت مدل‌سازی سامانه‌ها و زیر سامانه‌های پست ملاحظه تعاریف ذیل ضروری است.

- ۱- سامانه همبند یا سری: سامانه‌ای که ارتباط زیر سامانه‌های آن به نحوی است که بروز خرابی آن در یک زیر سامانه موجب فقدان عملکرد کل سامانه می‌گردد.
 - ۲- سامانه افزونه یا موازی: سامانه‌ای که ارتباط زیر سامانه‌های آن به نحوی است که بروز خرابی در یک یا چند زیر سامانه آن موجب فقدان عملکرد کل سامانه نمی‌شود.
- جهت مدل‌سازی گرافیکی سامانه‌های سری و موازی از علائمی که در جدول پ ۳-۱ نشان داده شده است استفاده می‌گردد.

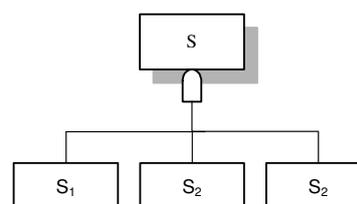
جدول (پ-۳-۱): شکل عملگرهای مورد استفاده در مدل‌سازی سری و موازی

| توضیح | شکل عملگر |
|---|---|
| سامانه عملکرد مناسب خواهد داشت اگر همه زیر سامانه‌ها عملکرد مناسب داشته باشند. |  |
| سامانه عملکرد مناسب خواهد داشت اگر حداقل یک زیر سامانه عملکرد مناسب داشته باشد. |  |

نمایش گرافیکی روابط اجزای مختلف سامانه‌های سری و موازی در شکل (پ-۳-۱) نشان داده شده است.



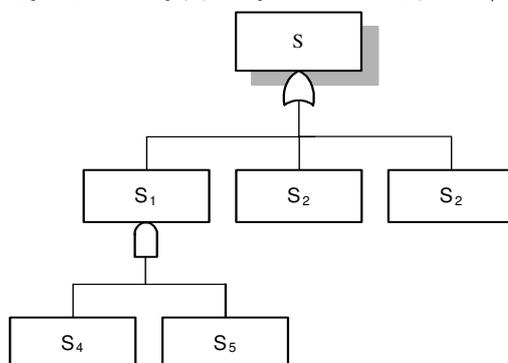
(ب) سامانه موازی



(الف) سامانه سری

شکل (پ-۳-۱): چگونگی نمایش روابط اجزای مختلف سامانه‌های سری و موازی

سامانه‌های پست‌ها علیرغم پیچیدگی‌های موجود میان زیرسامانه‌های آنها در اغلب موارد قابل مدلسازی بصورت ترکیبی از زیر سامانه‌های سری و موازی می‌باشند. در شکل (پ-۳-۲) مدلسازی یک سامانه مرکب از زیرسامانه‌های سری و موازی نشان داده شده است.



شکل (پ-۳-۲): نمایش گرافیکی یک سامانه مرکب از زیرسامانه‌های سری و موازی

پ-۳-۳- امتیاز ایمنی سامانه‌های سری، موازی و مرکب

به دلیل افزونگی کمابیش موجود در سامانه‌های پست‌ها خرابی یک یا چند زیر سامانه از آنها در اثر وقوع زلزله ممکن است تاثیر چندانی بر عملکرد آنها نداشته باشد. به همین دلیل امتیاز ایمنی سامانه‌های دارای افزونگی (افزونه یا موازی) از امتیاز ایمنی هر کدام از زیر سامانه‌های آن بزرگتر است.

در صورت فقدان افزونگی، خرابی یک زیر سامانه از سامانه منجر به فقدان عملکرد کل سامانه خواهد شد. امتیاز ایمنی سامانه‌هایی که ارتباط زیر سامانه‌های آنها به نحوی است که بروز خرابی در یک زیر سامانه موجب فقدان عملکرد کل سامانه می‌گردد (سامانه‌های همبند یا سری)، با امتیاز ایمنی آسیب‌پذیرترین زیر سامانه کنترل می‌گردد.

امتیاز ایمنی سامانه‌های سری (شکل پ-۳-۱ الف) با استفاده از رابطه (پ-۳-۱) محاسبه می‌گردد.

$$S_{\text{system}} = \min(S_i) \quad (\text{پ-۳-۱})$$

که در آن:

S_i : امتیاز ایمنی زیر سامانه N ام از سامانه سری

امتیاز ایمنی سامانه‌های موازی (شکل پ-۳-۱ ب) با استفاده از رابطه (پ-۳-۲) محاسبه می‌گردد.

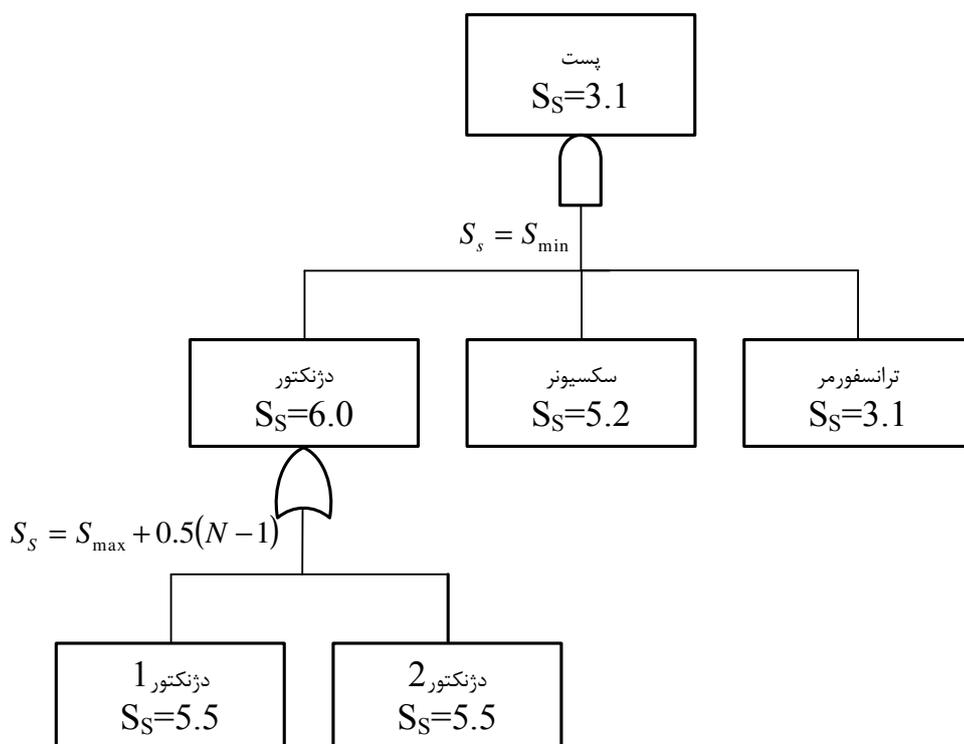
$$S_{\text{system}} = \max(S_i) + 0.5(N - 1) \quad (\text{پ-۳-۲})$$

که در آن:

N : تعداد تجهیزات یا زیرسامانه‌های موازی (در شکل پ-۳-۱ ب $N=1$ می‌باشد).

محاسبه امتیاز ایمنی سامانه‌های مرکب از پایین‌ترین گره‌ها شروع و به گره فوقانی ختم می‌شود. هر گره به کمک یک عملگر که در جدول (پ-۳-۱) نمایش داده شده است نشان داده می‌شود.

در شکل (پ-۳-۳) نمونه‌ای از محاسبات امتیاز ایمنی یک سامانه مرکب نشان داده شده است.



شکل (پ-۳-۳): چگونگی محاسبه امتیاز ایمنی یک سامانه مرکب پست

پ-۳-۴- مقایسه امتیاز سامانه با امتیاز ایمنی هدف و تعیین تجهیزات نیازمند ارزیابی تفصیلی

امتیاز بدست آمده از روش نشان داده شده در شکل (پ-۳-۳) با امتیاز ایمنی هدف نشان داده شده در جدول (پ-۳-۲) با توجه به اهمیت نسبی سامانه (جدول ۳-۱ فصل اول) مقایسه می گردد.

جدول (پ-۳-۲) معیارهای پذیرش سامانه های پست ها به روش امتیازدهی

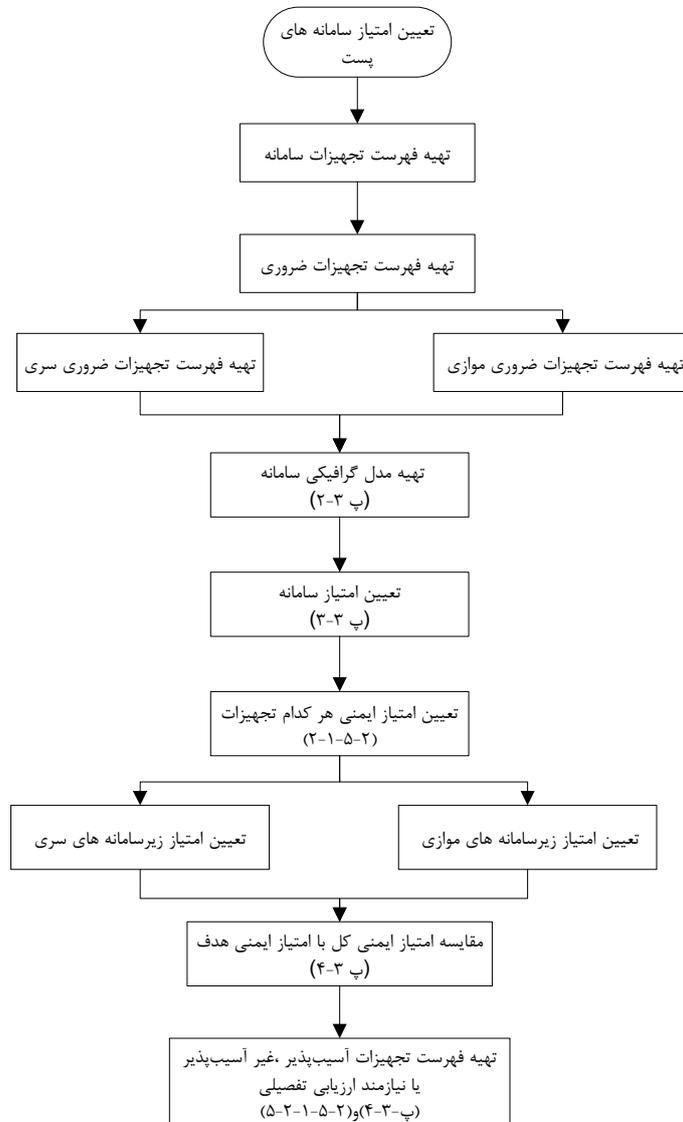
| اهمیت نسبی سامانه | امتیاز ایمنی هدف |
|-------------------|------------------|
| I_1 | ۳٫۵ |
| I_2 | ۳٫۰ |
| I_3 | ۲٫۵ |

اگر امتیاز سازمان موردنظر از امتیاز ایمنی هدف کوچکتر باشد، تجهیزاتی از سامانه که باعث کاهش امتیاز سامانه گردیده اند باید جهت تصمیم گیری برای درج در فهرست تجهیزات آسیب پذیر یا نیازمند ارزیابی تفصیلی، گزارش شوند. معیارهای تصمیم گیری در این مورد مطابق ضوابط بند (۲-۵-۱-۲-۵) با قید مقایسه امتیاز سامانه با امتیاز ایمنی هدف می باشد.

پ-۳-۴- روند ارزیابی لوزه‌ای سامانه‌های پست‌ها با استفاده از روش امتیازدهی

جهت ارزیابی لوزه‌ای سامانه‌های پست‌ها به روش امتیاز دهی انجام مراحل ذیل ضروری است:

- ۱- تهیه فهرست تجهیزات ضروری سامانه و حذف تجهیزات غیرضروری
 - ۲- تعیین فهرست تجهیزات ضروری سری و موازی
 - ۳- تهیه مدل گرافیکی سامانه موردنظر (بند پ-۳-۲)
 - ۴- تعیین امتیاز ایمنی هر کدام از تجهیزات (بند ۲-۵-۱-۲)
 - ۵- محاسبه امتیاز ایمنی کل (بند پ-۳-۳)
 - ۶- مقایسه امتیاز ایمنی کل با امتیاز ایمنی هدف (بند پ-۳-۴) و تعیین تجهیزاتی که موجب کاهش امتیاز ایمنی سامانه از حد امتیاز ایمنی هدف شده‌اند.
- در روندنمای (پ-۳-۱) روند ارزیابی لوزه‌ای پست‌ها با استفاده از روش امتیازدهی نشان داده شده است.



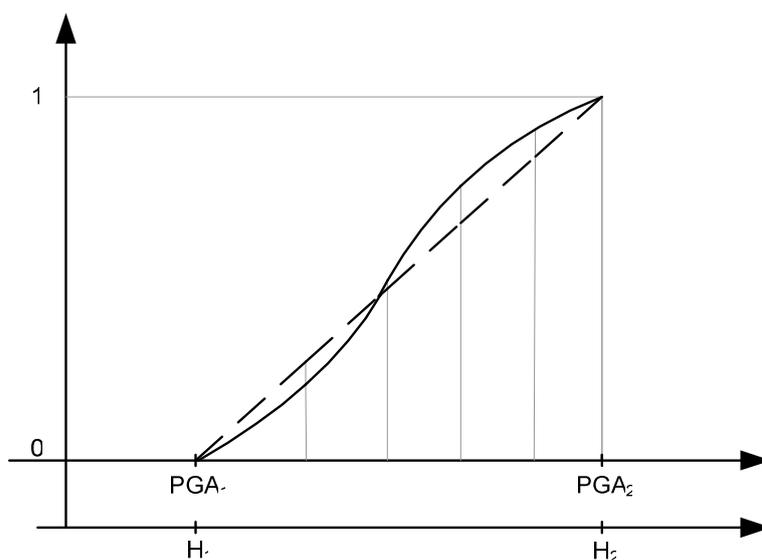
روند نمای (پ-۳-۱): روند انجام ارزیابی لوزه‌ای سامانه‌های پست‌ها با استفاده از روش امتیازدهی

پیوست ۴

محاسبه امتیاز تجهیزات با استفاده از

منحنی‌های درهم شکنی

منحنی‌های درهم شکنی، منحنی‌های هستند که احتمال انباشته خرابی تجهیزات و تأسیسات در اثر زلزله با شدت‌های مختلف را نشان می‌دهد. منحنی‌های درهم شکنی معمولاً با استفاده از روش‌های تجربی یا تحلیلی استخراج می‌شوند. بدلیل آنکه شدت‌های متناظر با احتمال خرابی بالا نسبت به شدت‌های مربوط به احتمال خرابی پایین (حدود ۰) دارای احتمال فراگذشت بسیار پایین‌تری می‌باشند، ارزش اطلاعاتی منحنی‌های درهم شکنی بیشتر متمرکز در محل تقاطع منحنی با محور شدت (PGA) می‌باشد. این نقطه یعنی شتاب متناظر با احتمال خرابی صفر با A' نشان داده می‌شود و نقشی کلیدی در استخراج امتیاز ایمنی تجهیزات یا تأسیسات در مقابل زلزله ایفا می‌نماید. (شکل پ-۴-۱).



شکل (پ-۴-۱): منحنی درهم شکنی نوعی

با استفاده از روابط (پ-۴-۱) امتیاز ایمنی تجهیزات و تأسیسات با شتاب A' واقع در مناطق لرزه‌خیزی مختلف قابل استخراج می‌باشد.

$$S_s = 4.7165 + 3.4493 \text{ Log} A'$$

$$S_s = 4.7990 + 3.2195 \text{ Log} A'$$

$$S_s = 4.8815 + 2.9898 \text{ Log} A'$$

$$S_s = 4.9640 + 2.7600 \text{ Log} A'$$

$$\text{PGA} = 0.35g \quad \text{پ-۴-الف) ناحیه با}$$

$$\text{PGA} = 0.3g \quad \text{پ-۴-ب) ناحیه با}$$

$$\text{PGA} = 0.25g \quad \text{پ-۴-ج) ناحیه با}$$

$$\text{PGA} = 0.2g \quad \text{پ-۴-د) ناحیه با}$$

در صورت فقدان هرگونه اطلاعات مدون از منحنی‌های درهم شکنی، استنباط کاربر از میزانی از شتاب زمین که در شتاب‌های کمتر از آن احتمال خرابی تجهیزات و تاسیسات صفر می‌باشد می‌تواند به کمک روابط (پ-۴-۱) امتیاز ایمنی تجهیزات را به دست دهد. بدیهی است که کاربر می‌تواند ضعف‌های مختلفی را در تجهیزات از جمله احتمال اندرکنش با سایر تجهیزات یا فقدان مهار و غیره را در استنباط خود ملاحظه نماید. به عنوان مثال در صورتیکه یک تابلوی برق بدون مهار در نظر گرفته شود، با محاسبه ساده‌ای می‌توان به شتاب حد لغزش یا واژگونی آن دست یافت.

جهت راهنمایی کاربر برای انتخاب شتاب A' برای تجهیزات با توجه به محل نصب تجهیزات روی سازه تکیه‌گاهی استفاده از جدول (پ-۴-۱) توصیه می‌شود.

جدول (پ-۴-۱): نحوه انتخاب شتاب A' با توجه به آسیب‌پذیری لرزه‌ای تجهیزات

| $A'(g)$ | | | آسیب‌پذیری تجهیزات |
|------------------------------------|-----------|------------|--------------------|
| محل نصب تجهیزات روی سازه تکیه‌گاهی | | | |
| ۱/۳ فوقانی | ۱/۳ میانی | ۱/۳ تحتانی | |
| ۰/۵۵ | ۰/۶۵ | ۰/۸۰ | بسیار کم |
| ۰/۴۰ | ۰/۵۰ | ۰/۶۰ | کم |
| ۰/۱۵ | ۰/۳۰ | ۰/۴۰ | معمولی |
| ۰/۱۵ | ۰/۱۵ | ۰/۲۰ | زیاد |
| ۰/۰۳ | ۰/۰۳ | ۰/۰۵ | بسیار زیاد |

در صورتی که نقطه‌ضعفی مثل وجود اشکال در مهار تجهیزات، احتمال بروز اندرکنش و غیره موجب افزایش آسیب‌پذیری تجهیزات گردد، یک درجه به میزان آسیب‌پذیری تجهیزات افزوده می‌گردد (مثلاً تجهیزات با آسیب‌پذیری معمولی به تجهیزات با آسیب‌پذیری زیاد تبدیل می‌شوند). افزایش میزان آسیب‌پذیری فقط یکبار و برای بدترین نقطه‌ضعف، در صورت وجود، در نظر گرفته می‌شود.

پیوست ۵

ارزیابی آسیب‌پذیری لرزه‌ای تجهیزات

الکتریکی و مکانیکی بر اساس رویکرد

استفاده از طیف‌های آسیب‌پذیری

پ-۵-۱- ارزیابی تجهیزات الکتریکی و مکانیکی بر اساس رویکرد استفاده از طیف‌های ظرفیت

در این پیوست پیش‌نیازهای مورد استفاده جهت ارزیابی لرزه‌ای آن دسته از تجهیزات الکتریکی و مکانیکی که در جدول (۲-۴) نام برده شده‌اند، ارائه شده است. برای ارزیابی لرزه‌ای این دسته از تجهیزات به نحوی که در فصل دوم اشاره شد، ابتدا باید این پیش‌نیازها اجرائی گردند. پس از رعایت این پیش‌نیازها می‌توان از طیف ظرفیت موجود در فصل دوم استفاده نمود. تشخیص برقراری و یا عدم برقراری این پیش‌نیازها تا حدود زیادی بر اساس قضاوت مهندسی می‌باشد.

پ-۵-۲- تجهیزات الکتریکی

پ-۵-۲-۱- باتری‌ها و قفسه‌های نگهدارنده آنها

پ-۵-۲-۱-۱- شرایط عمومی

این نوع تجهیزات دربرگیرنده باتری‌ها و سازه‌های نگهدارنده آن می‌شود. اغلب سیستم‌های باتری متشکل از باتری‌های سربی^۱ می‌باشند که در ردیف‌هایی موازی بر روی قابهای فلزی یا چوبی سوار می‌شوند. هر یک از باتری‌ها در حدود ۲۳ الی ۲۰۵ کیلوگرم وزن دارند. باتری‌های ذخیره سربی متداول‌ترین نوع باتری‌ها بوده و تنها نوعی از باتری‌ها می‌باشند که در این بخش مورد ارزیابی قرار می‌گیرند. چهار نوع اساسی از این باتری‌ها وجود دارند که عبارتند از:

۱- ورق کلسیم تخت^۲

۲- مانشکس^۳

۳- ورق آنتیموان تخت^۴

۴- لوله‌ای^۵

به علت اینکه هیچ‌گونه تجربه لرزه‌ای در مورد دو نوع آخر (۳ و ۴) وجود ندارد، تنها دو نوع اول از باتری‌ها یعنی ورق کلسیم تخت و مانشکس مورد بررسی قرار می‌گیرند.

قفسه‌های نگهدارنده باتری، قابهای فلزی با مقاطع ناودانی و نشی و دستک می‌باشند که با تشکیل یک قاب فضایی باتری‌ها را در ارتفاعی از سطح زمین نگهداری می‌کنند. قفسه‌ها در سه نوع چندردیفه^۶، چند لایه‌ای^۷ و چند پله‌ای^۸ وجود دارند.

در قفسه‌های چندردیفه تمامی باتری‌ها در یک تراز و در ردیفهایی در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند. در قفسه‌های چند لایه‌ای، ردیف‌هایی عمودی از باتری‌ها دقیقاً در بالای یکدیگر واقع می‌شوند. در قفسه‌های چند پله‌ای نیز باتری‌ها در ردیفهایی همانند پله در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند. در این قفسه‌ها، ردیف فوقانی از باتری‌ها، از انتهای ردیف تحتانی آغاز می‌شود.

1 Lead-Acid Storage Batteries

2 Calcium Flat Plate

3 Plante' Or Manchex

4 Antimony Flat Plate

5 Tubular

6 Multi-Rowed

7 Multi-Tiered

8 Multi-Stepped

کف قفسه‌ها که نقش تکیه‌گاه باتری‌ها را دارا می‌باشد، متشکل از مقاطع ناودانی فولادی طولی می‌باشد. این مقاطع نیز به نوبه خود بر روی قابهای عرضی مستطیلی شکل که عموماً از مقاطع نبشی فولادی می‌باشند، قرار می‌گیرند. عموماً قفسه‌ها، یا در وجه پشتی و یا در وجه جلویی توسط دستک‌های قطری در امتداد طولی مهاربندی می‌شوند. اعضای تشکیل دهنده قفسه توسط ترکیبی از اتصالات جوشی و پیچی به یکدیگر متصل می‌شوند.

پ-۵-۲-۱-۲- پیش نیازها برای استفاده از طیف آسیب پذیری

پیش نیاز اول) شرایط عمومی باتری و قفسه‌های نگهدارنده آن باید مشابه با شرایط عمومی که در بخش (پ-۵-۲-۱-۱) شرح داده شد، بوده و یا تحت پوشش آن قرار گیرد.

پیش نیاز دوم) طراحی صفحات باتری باید از نوع صفحه سربی-کلسیمی تخت^۱ و یا مانسکس باشد. اینها تنها انواع باتری‌هایی هستند که در موردشان تجربه لرزه‌ای وجود دارد.

پیش نیاز سوم) هر یک از باتری‌ها وزنی کمتر از ۲۰۵ کیلوگرم داشته باشند. این وزن مربوط به بالاترین حدی است که در مورد آن تجربیات لرزه‌ای وجود دارد.

پیش نیاز چهارم) پرکننده‌های مقاوم در برابر ضربه^۲ در بین سلولهای باتری باید وجود داشته باشد. این پرکننده‌ها باید دو سوم از فضای عمودی بین سلولها را پر کنند. در صورت نبودن این پرکننده‌ها احتمال جابجا شدن و برخورد باتری‌ها در هنگام زلزله و در نتیجه خرابی باتری وجود خواهد داشت.

پیش نیاز پنجم) قفسه‌های نگهدارنده باتری باید دارای ریل‌های (نرده‌های) جانبی و انتهایی باشند که به خوبی به باتری‌ها چسبیده باشند (در صورت نیاز از فاصله‌گیر^۳ (لایی) می‌توان استفاده کرد). هدف جلوگیری از جابجایی و سقوط باتری‌ها از روی قفسه است.

پیش نیاز ششم) قفسه‌های نگهدارنده باتری باید دارای مهاربندی ضربدری در راستای طولی برای انتقال بارهای جانبی به تکیه‌گاه باشند مگر آنکه قضاوت مهندسی و یا تحلیل عدم نیاز به این مهاربندی را تایید نمایند.

پیش نیاز هفتم) قفسه‌های نگهداری که از چوب ساخته شده‌اند به علت آسیب‌پذیری بیشتر در برابر زلزله نسبت به سازه‌های فولادی باید با دقت ویژه‌ای مورد ارزیابی قرار گیرند.

پیش نیاز هشتم) باتری‌های با عمر بالاتر از ۱۰ سال نیاز به ارزیابی ویژه‌ای دارند. تجربه آزمایشات لرزه‌ای نشان داده که تغییرات سازه‌ای و متالورژیکی که با گذشت زمان بوجود می‌آیند، حساسیت و آسیب‌پذیری لرزه‌ای را بالا برده که منجر به خرابی سازه‌ای خواهد شد.

پیش نیاز نهم) جزئیات مشکوک و یا موقعیتهای غیرمعمول که توسط پیش نیازها پوشش داده نشده‌اند و می‌توانند اثر منفی بر روی ظرفیت لرزه‌ای باتری‌ها و سازه‌های نگهدارنده آن داشته باشند، باید شناسایی شوند.

1 Lead-Calcium Flat-Plate
2 Crush-Resistant Spacer
3 Shim



شکل (پ-۵-۱): باتری‌ها و قفسه‌های نگهدارنده آنها

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|--|-----|-------------------------------|--------|
| شماره مشخصه تجهیز: | | نوع تجهیز: باتری ها و قفسه ها | |
| شرح تجهیز: | | | |
| سیستم: | | | |
| موقعیت تجهیز: ساختمان. | | طبقه (ارتفاع): | اتاق: |
| تولیدکننده، مدل، غیره.: | | | |
| نوع باتری: | | وزن: | |
| شماره نقشه: | | رده عملکرد: | |
| پیش نیازهای لازم برای استفاده از طیف آسیب پذیری | | | |
| پیش نیازهایی را که مستقیماً مفاد این کاربرگها را برآورده نمی کنند اما بصورت غیرمستقیم اجرایی بودن آنها تضمین می شود با یک (*) مشخص کرده و دلیل برآورده شدن آنها در بخش ملاحظات شرح داده شود. | | | |
| ۱. مشخصات کلی باتری و قفسه نگهدارنده آن، در محدوده شرایط عمومی، مطابق پیش نیاز اول استفاده از طیف آسیب پذیری، قرار می گیرد. | بله | خیر | نامشخص |
| ۲. صفحات باتری از نوع سربی - کلسیمی تخت یا مانسکس هستند. | بله | خیر | نامشخص |
| ۳. وزن هر باتری کمتر از ۲۰۵ کیلوگرم است. | بله | خیر | نامشخص |
| ۴. پر کننده های مقاوم در برابر ضربه، دو سوم از فضای عمودی بین باتری ها را پر می کنند. | بله | خیر | نامشخص |
| ۵. باتری ها توسط ریل های جانبی و انتهایی مقید می شوند. | بله | خیر | نامشخص |
| ۶. قفسه ها دارای مهاربندی ضربدری در راستای طولی می باشند. | بله | خیر | نامشخص |
| ۷. قفسه های چوبی براساس استانداردهای پذیرفته شده صنعتی ارزیابی شده اند. | بله | خیر | نامشخص |
| ۸. در باتری های با عمر بالای ۱۰ سال، آثار ناشی از افزایش عمر سرویس دهی مورد ارزیابی ویژه ای قرار گرفته است. | بله | خیر | نامشخص |
| ۹. آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده اند. | بله | خیر | نامشخص |
| - مفاهیم و اهداف کلیه پیش نیازهای فوق برآورده می شوند. | بله | خیر | نامشخص |

کاربرگ ارزیابی تجهیزات

شماره مشخصه تجهیز:

نوع تجهیز: باتری ها و قفسه ها

شرح تجهیز:

اثرات اندرکنش (فصل ۲)

- | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | ۱. اهداف سبک از ضربه تجهیزات یا سازه های مجاور ایمن می باشد. |
| <input type="checkbox"/> | ۲. تجهیزات حاوی رله های ضروری از هر گونه ضربه ناشی از تجهیزات یا سازه های مجاور مصون می باشند. |
| <input type="checkbox"/> | ۳. خطوط لوله متصل به تجهیزات دارای انعطاف پذیری کافی می باشند. |
| <input type="checkbox"/> | ۴. خطر خرابی و واژگونی در تجهیزات فوقانی، سیستم های توزیع یا دیوارهای بنایی وجود ندارد. |
| <input type="checkbox"/> | ۵. آثار اندرکنش در ارتباط با آبفشان و آب گرفتگی قابل ملاحظه می باشد. |
| <input type="checkbox"/> | ۶. آثار اندرکنش در ارتباط با آتش سوزی قابل ملاحظه می باشد. |
| <input type="checkbox"/> | ۷. نگرانی در ارتباط با اثر تجهیزات با اهمیت پائین تر بر روی تجهیزات با اهمیت بالاتر وجود دارد. |
| <input type="checkbox"/> | ۸. آیا آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده اند. |
| <input type="checkbox"/> | - آیا تجهیز در مقابل اثرات ناشی از اندرکنش ایمن می باشد. |

ملاحظات

ارزیابی و بازدیدهای چشمی:

اعضاء تیم

زمان

تاریخ

روش پیشنهادی برای رفع نقص

 ترمیم و نگهداری :

 ارزیابی های بیشتر :

 طرح بهسازی :

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | |
|--|-------------------------------|
| شماره مشخصه تجهیز: | نوع تجهیز: باتری‌ها و قفسه‌ها |
| شرح تجهیز: | |
| <input type="checkbox"/> سایر روش‌ها: _____ | |
| <input type="checkbox"/> کفایت لرزه‌ای مسجل است و نیاز به بررسی‌های بیشتر نیست | |
| تمامی جنبه‌های مختلف کفایت لرزه‌ای بررسی شده‌اند؟ | |
| اعضای تیم ارزیابی و تاریخ ارزیابی | ۱- _____ تاریخ: _____ |
| ۲- _____ | تاریخ: _____ |
| ۳- _____ | تاریخ: _____ |
| ۴- _____ | تاریخ: _____ |

پ-۵-۲-۲- تابلوهای مرکز کنترل موتور^۱

پ-۵-۲-۲-۱- شرایط عمومی

این نوع تجهیزات شامل سیستم‌های حفاظت خطای الکتریکی^۲ برای موتورهایی است که با ولتاژی کمتر از ۶۰۰ ولت کار می‌کنند. کنترل کننده‌های موتور^۳ معمولاً در اتاقک‌های^۴ ساخته شده از ورق‌های فلزی قرار می‌گیرند. این اتاقک‌ها بر روی یکدیگر قرار گرفته و به هم پیچ می‌شوند و تابلوهای مرکز کنترل موتور را تشکیل می‌دهند. این نوع تجهیزات دربرگیرنده کنترل کننده‌های موتوری است که در اتاقک‌های مجزا سوار شده و بر روی قفسه‌ها یا دیوارها قرار گرفته و یا به صورت خودایستا^۵ می‌باشند.

کنترل کننده‌های منفرد موتور معمولاً در درون یک جعبه فلزی قرار می‌گیرند و امکان جابجایی یا برداشتن آن از درون اتاقک وجود دارد. کنترل کننده‌های موتور به صورت عمودی بر روی یکدیگر قرار گرفته و به یکدیگر متصل می‌گردند. اجزای مستقل کنترل کننده موتور در دو وجه کناری و یا وجه عقبی اتاقک قرار می‌گیرند. اتاقک‌های کنترل کننده موتور^۶ عموماً از اجزای زیر تشکیل می‌شوند: سکسیونر^۷، کنتاکتورهای مغناطیسی^۸، یک ترانسفورمر کنترل، فیوزها، کلیدهای فشاری^۹ و چراغ‌های پیلوت^{۱۰}.

در یک مجموعه تابلوهای مرکز کنترل موتور، اتاقک‌های کنترل موتور معمولاً به صورت عمودی بر روی یکدیگر سوار می‌شوند. هر یک از واحدهای عمودی یک محفظه فلزی مستقل است که بواسطه همپوشانی ورق‌های فلزی در گوشه‌های آن تقویت شده است. واحدهای عمودی به وسیله قابهای فلزی و یا ورقه‌های فلزی مجاور یکدیگر به هم پیچ می‌شوند. مراکز کنترل موتور ممکن است دو طرفه^{۱۱} و یا یک طرفه^{۱۲} باشند. در پانلهای کنترل دو طرفه، اتاقک‌های کنترل در وجه جلویی و عقبی پانل وجود دارند.

مراکز کنترل موتور ممکن است یک واحد خود ایستا بوده و یا در مجموعه‌ای ترکیبی از چند پانل قرار گیرند. در بسیاری حالات تابلوهای مرکز کنترل موتور در ترکیبی با پانل‌های کلیدزنی، توزیع و یا ترانسفورمرها به کار می‌روند. همچنین واحدهای خود ایستای تابلوهای مرکز کنترل موتور را می‌توان در درون قفسه‌ها به کار برد و یا بر روی دیوارها سوار کرد.

ابعاد کابینت تابلوهای مرکز کنترل موتور معمولاً استاندارد است. هر یک از ردیف‌های مستقل عمودی تشکیل دهنده تابلوهای مرکز کنترل موتور عرضی بین ۵۰ الی ۶۰ سانتی‌متر و عمقی بین ۴۵ الی ۶۰ سانتی‌متر را دارا می‌باشد. همچنین ارتفاع این پانلها ۲۳۰ سانتی‌متر بوده و دارای وزنی کمتر از ۲۹۵ کیلوگرم می‌باشند.

کابینت‌هایی که دارای عمق کمی هستند باید در قسمت فوقانی مهاربندی شده و یا اینکه به دیوار متصل گردند. کابینت‌های تابلوهای مرکز کنترل موتور معمولاً براساس ضوابط NEMA^{۱۳} طراحی می‌شوند. مجموعه‌های تابلوهای مرکز کنترل موتور مورد نظر در این بخش متشکل از بخش‌های زیر می‌باشند:

1 Motor Control Centers (MCC)
 2 Electrical Fault Protection
 3 Motor Controllers
 4 Cubicles
 5 Freestanding
 6 Motor Control Cubicles
 7 Disconnect Switch
 8 Magnetic Contactors
 9 Push Buttons
 10 Pilot Lights
 11 Double Sided
 12 Single Sided
 13 National Electrical Manufacturers Association

استارترهای موتور^۱، سکیونرها، رله‌های جریانی^۲، پانل‌های توزیع، کلیدهای جابجایی خودکار^۳، محفظه‌های رله/ ابزار دقیق^۴. در تابلوهای مرکز کنترل موتور، اجزای الحاقی دیگری مانند کابل‌ها، مجاری^۵ و جعبه‌های اتصال^۶ نیز موجود می‌باشند.

پ-۵-۲-۲-۲- پیش نیازها برای استفاده از طیف آسیب پذیری

پیش نیاز اول شرایط عمومی تابلوهای مرکز کنترل موتور باید مشابه با شرایط عمومی که در بخش (پ-۵-۲-۲-۱) شرح داده شد، بوده و یا تحت پوشش آن قرار گیرد.

پیش نیاز دوم حد نهایی ولتاژ کاری در تابلوهای مرکز کنترل موتور به ۶۰۰ ولت محدود می‌شود. این ولتاژ بالاترین حدی است که در مورد آن تجربه لرزه‌ای وجود دارد.

پیش نیاز سوم چنانچه کابینت‌ها دارای رله‌های ضروری^۷ بوده و به اندازه‌ای به هم نزدیک باشند که امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله در آنها وجود داشته باشد، باید به یکدیگر پیچ و بست شوند. چنانچه کابینت‌ها به یکدیگر پیچ و بست نشوند در هنگام وقوع زلزله ممکن است به یکدیگر برخورد نمایند. نیروهای ضربه‌ای و ارتعاشات با فرکانس بالای ناشی از آن می‌توانند عملکرد رله‌های ضروری حساس را مختل نمایند. هدف از این پیش‌نیاز جلوگیری از چنین برخوردهایی می‌باشد.

پیش نیاز چهارم تجهیزات و محفظه‌های نگهداری آنها^۸ (به غیر از مجاری) که بر روی کابینت‌ها سوار می‌شوند، به ازای هر مجموعه کابینت (منظور از مجموعه کابینت ترکیب و یا ردیفی از چند کابینت مستقل مجاور یکدیگر می‌باشد) باید وزنی کمتر از ۴۵ کیلوگرم را دارا باشند. هدف اصلی این پیش‌نیاز جلوگیری از بالا آمدن بیش از حد مرکز ثقل کابینت و افزایش زیاد از حد وزن کل کابینت می‌باشد. همچنین نیروهای ثقلی بزرگ خارج از مرکز بوجود آمده می‌تواند سبب ایجاد پیچش شوند. این پیش‌نیاز در درجه نخست به‌طور مستقیم متوجه تجهیزاتی است که عموماً توسط تابلوهای مرکز کنترل موتور تغذیه نمی‌شوند و لذا در طی زلزله‌های گذشته عملکرد آنها بررسی نشده است. مسیر انتقال بار از اجزای الحاقی به کابینت باید به دقت مورد مطالعه قرار گیرد. نظر به اینکه در طی زلزله‌های گذشته تجربیاتی درباره نحوه عملکرد مجاری مستقر بر روی تابلوهای مرکز کنترل موتور به دست آمده است، نیازی به بررسی آنها در این پیش‌نیاز وجود ندارد. با تامین تکیه‌گاه‌های بیشتر برای کابینت‌ها و اجزای الحاقی آنها می‌توان در جهت ارضای اهداف این پیش‌نیاز گام برداشت. در هنگام کنترل مهارها، وزن موثر کلیه مجاری و تجهیزات الحاقی باید به وزن کابینت افزوده شوند.

پیش نیاز پنجم اجزایی که به صورت خارجی به کابینت‌ها ملحق شده‌اند باید با اتصال صلب به کابینت‌ها متصل گردند. این شکل مهار برای جلوگیری از ضربه زدن این اجزا به کابینت‌ها و در نتیجه پیشگیری از بروز اختلال در رله‌های ضروری و یا سایر اجزای تابلوهای مرکز کنترل موتور می‌باشد.

پیش نیاز ششم پیکره‌بندی کلی کابینت‌ها باید مشابه با ضوابط ساخت استانداردهای NEMA باشد. الزام به حفظ این تشابه جزء به جزء و دقیق نبوده و شباهت نوع و ضخامت فولاد، سازه داخلی، تکیه‌گاه‌ها و پیکره‌بندی کلی با این ضوابط ساخت کافی است. عمده کابینت‌هایی که توسط تولیدکننده‌های بزرگ ساخته می‌شوند این ضوابط را حفظ می‌نمایند. هدف این پیش‌نیاز حذف جزئیات غیر معمول از طراحی کابینت است که در این بخش پوشش داده نشده‌اند. کابینت‌های با ارتفاع کمتر از ۴۵ سانتی‌متر که در قسمت فوقانی مهاربندی نشده‌اند مورد بررسی قرار نگرفته‌اند.

1 Motor Starters
2 Over-current Relays
3 Automatic Transfer Switches
4 Relay/Instrumentation Compartments
5 Conduit
6 Junction Boxes
7 Essential Relay
8 Enclosures

پیش‌نیاز هفتم) محل‌های برش خوردگی که در نیمه پائینی پوشش فلزی کابینت‌ها قرار دارند باید دارای عرضی کوچکتر از ۱۵ سانتی‌متر و ارتفاعی کمتر از ۳۰ سانتی‌متر باشند. اهمیت این پیش‌نیاز ناشی از امکان عدم انتقال برش ناشی از زلزله از بدنه کابینت به مهارها در اثر وجود بازشدگی در بدنه کابینت می‌باشد. اگرچه در بیشتر تابلوهای مرکز کنترل موتور استاندارد، این محدودیت رعایت نمی‌شود، لیکن برای جبران این نقیصه نواحی اطراف محل‌های برش با استفاده از ورق‌های فلزی اضافی و یا مقاطع فولادی تقویت می‌شوند تا مشکل انتقال نیروهای برشی مرتفع گردد.

پیش‌نیاز هشتم) ایمنی کلیه درها و باکت‌های کشویی^۱ باید توسط چفت و بست^۲ تامین گردد. هنگام وقوع زلزله امکان باز و بسته شدن درها و باکت‌ها وجود داشته و بر اثر آن، ضرباتی به محفظه درونی^۳ وارد می‌شود. این ضربات می‌تواند اختلالات و خرابی‌هایی را در اجزایی مانند رله‌ها و کنتاکتورها بوجود آورند و هدف اصلی این پیش‌نیاز جلوگیری از این ضربات و اختلالات ناشی از آن است.

پیش‌نیاز نهم) جزئیات مشکوک و یا موقعیت‌های غیرمعمول که توسط پیش‌نیازها پوشش داده نشده‌اند و می‌توانند اثر منفی بر روی ظرفیت لرزه‌ای تابلوهای مرکز کنترل موتور داشته باشند، باید شناسایی شوند.



شکل (پ-۵-۲): تابلوهای مرکز کنترل موتور

- 1 Drawout Buckets
- 2 Latch or Fastener
- 3 Housing

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|---|
| شماره مشخصه تجهیز: | | | نوع تجهیز: تابلوهای مرکز کنترل موتور |
| شرح تجهیز: | | | |
| سیستم: | | | |
| موقعیت تجهیز: ساختمان. | | طبقه (ارتفاع): | اتاق: |
| تولیدکننده، مدل، غیره.: | | | |
| وزن هر کابینت: | | | |
| شماره نقشه: | | | رده عملکرد: |
| پیش‌نیازهای لازم برای استفاده از طیف آسیب پذیری | | | |
| پیش‌نیازهایی را که مستقیماً مفاد این کاربرگ‌ها را برآورده نمی‌کنند اما بصورت غیرمستقیم اجرایی بودن آنها تضمین می‌شود با یک (*) مشخص کرده و دلیل برآورده شدن آنها در بخش ملاحظات شرح داده شود. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۱. مشخصات کلی تابلوی مرکز کنترل موتور، در محدوده شرایط عمومی، مطابق پیش نیاز اول استفاده از طیف آسیب‌پذیری، قرار می‌گیرد. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۲. حد نهایی ولتاژ کاری به ۶۰۰ ولت محدود می‌شود. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۳. در شرایطی که کابینت‌های مجاور، حاوی رله‌های ضروری بوده و در آنها امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله وجود داشته باشد، کابینت‌ها به یکدیگر پیچ شده‌اند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۴. وزن تجهیزات الحاقی (به استثنای مجاری) به ازای هر مجموعه کابینت کمتر از ۴۵ کیلوگرم است. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۵. اتصال تجهیزات خارجی الحاقی به کابینت صلب است. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۶. پیکره‌بندی کلی ساخت مشابه با ضوابط ساخت استانداردهای NEMA است. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۷. محل‌های برش خوردگی که در نیمه پائینی قرار دارند دارای عرض و ارتفاعی به ترتیب کوچکتر از ۱۵ و ۳۰ سانتیمتر می‌باشند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۸. ایمنی کلیه درها توسط چفت و بست تامین شده است. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۹. آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده‌اند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - مفاهیم و اهداف کلیه پیش‌نیازهای فوق برآورده می‌شوند. |

کاربرگ ارزیابی تجهیزات

شماره مشخصه تجهیز:

نوع تجهیز: تابلوهای مرکز کنترل موتور

شرح تجهیز:

مهار (فصل ۳)

۱. نوع مهار

 مهار انبساطی گل میخ و میل مهار درجا میل مهار قلابدار درجا مهار چسبی مهار توسط اتصال جوشی به فولاد مدفون در محل بیرون زدگی فولاد مهار سربی انواع دیگر موضوعیت ندارد (نیاز به بررسی بیشتر مهار نمی باشد)

۲. ویژگی های متناسب با نوع مهار کنترل شده است .

(ابعاد، محل قرارگیری، خصوصیات تجهیزات)

۳. فاصله آزاد در مهار رزوه شده کمتر از ۶ mm است .

۴. ضوابط سختی پایه تجهیز و عدم وجود عمل اهرمی برآورده می شود.

۵. مقاومت پایه تجهیز و مسیر انتقال بارهای سازه ای مناسب می باشد.

۶. ضوابط فولاد مدفون و بالشتک ها رعایت می شود.

۷. ضوابط طول مهاری مدفون رعایت می شود.

۸. ضوابط فاصله بین مهارها رعایت می شود.

۹. ضوابط فاصله مهار از لبه ها رعایت می شود.

۱۰. بتنی که مهار در آن نصب شده مقاومت لازم را دارد.

۱۱. ضوابط حداکثر عرض ترک برآورده می شود.

۱۲. الزامات مهار تجهیزات حاوی رله های ضروری برآورده می شود.

۱۳. کیفیت نصب مهار مناسب است.

۱۴. آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده اند.

- نسبت ظرفیت به نیاز مهار متجاوز از یک می باشد.

مراجع:

 بله خیر نامشخص بله خیر نامشخص م.ن بله خیر نامشخص بله خیر نامشخص بله خیر نامشخص م.ن بله خیر نامشخص م.ن بله خیر نامشخص م.ن بله خیر نامشخص بله خیر نامشخص

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | | | نوع تجهیز: تابلوهای مرکز کنترل موتور |
| شرح تجهیز: | | | |
| اثرات اندرکنش (فصل ۲) | | | |
| اهداف سبک از ضربه تجهیزات یا سازه‌های مجاور ایمن می‌باشند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| تجهیزات حاوی رله‌های ضروری از هر گونه ضربه ناشی از تجهیزات یا سازه‌های مجاور مصون می‌باشند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| خطوط لوله متصل به تجهیزات دارای انعطاف پذیری کافی می‌باشند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| خطر خرابی و واژگونی در تجهیزات فوقانی، سیستم‌های توزیع یا دیوارهای بنایی وجود ندارد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| آثار اندرکنش در ارتباط با آبفشان و آب گرفتگی قابل ملاحظه می‌باشد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| آثار اندرکنش در ارتباط با آتش سوزی قابل ملاحظه می‌باشد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| نگرانی در ارتباط با اثر تجهیزات با اهمیت پائین تر بر روی تجهیزات با اهمیت بالاتر وجود دارد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده‌اند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| - تجهیز در مقابل اثرات ناشی از اندرکنش ایمن می‌باشد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص |
| ملاحظات | | | |
| | | | |
| ارزیابی و بازدیدهای چشمی: | | | |
| <u>تاریخ</u> | <u>زمان</u> | <u>اعضاء تیم</u> | |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | |
|--|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | نوع تجهیز: تابلوهای مرکز کنترل موتور |
| شرح تجهیز: | |
| روش پیشنهادی برای رفع نقص | |
| _____ | <input type="checkbox"/> ترمیم و نگهداری : |
| _____ | <input type="checkbox"/> ارزیابی های بیشتر : |
| _____ | <input type="checkbox"/> طرح بهسازی : |
| _____ | <input type="checkbox"/> سایر روش ها: |
| <input type="checkbox"/> کفایت لرزه ای مسجل است و نیاز به بررسی های بیشتر نیست | |
| تمامی جنبه های مختلف کفایت لرزه ای بررسی شده اند؟ | |
| _____ تاریخ: | ۱- _____ اعضای تیم ارزیابی و تاریخ ارزیابی |
| _____ تاریخ: | ۲- _____ |
| _____ تاریخ: | ۳- _____ |
| _____ تاریخ: | ۴- _____ |

پ-۵-۲-۳- تابلوهای کلیدزنی (سوییچ‌گیر) فشار ضعیف^۱

پ-۵-۲-۳-۱- شرایط عمومی

این نوع تجهیزات متشکل از یک و یا چند دژنکتور و رله‌های کنترل مرتبط، ابزار دقیق، سکسیونر و شینه‌های توزیع^۲ می‌باشد که در درون یک محفظه فلزی قرار می‌گیرند. در اینجا منظور از تابلوی کلیدزنی فشار ضعیف، عملکرد با ولتاژهای کمتر از ۶۰۰ ولت است (معمولاً این ولتاژ در تاسیسات مدرن صنعتی بین ۴۴۰ الی ۴۸۰ ولت است).

مجموعه‌های کلیدزنی از بخشهایی عمودی^۳ تشکیل شده و معمولاً هر یک از این بخشهای عمودی از روی هم گذاشتن ۲ الی ۴ اتاقک دژنکتور ساخته می‌شوند. هر یک از بخشهای عمودی در واقع محفظه‌ای فلزی است که به یک قاب فلزی جوش داده شده است. این قاب فلزی از مقاطع نبشی و یا ناودانی ساخته می‌شود. بخش در وجه جلویی دارای دژنکتور و یا سایر دستگاه‌های کنترل بوده و در وجه عقبی متشکل از اتصالات شینه^۴ برای مدارهای ورودی^۵ می‌باشد.

هر یک از بخش‌های یک مجموعه تابلوی کلیدزنی فشار ضعیف عموماً ارتفاعی در حدود ۲۳۰ سانتی‌متر، عمق ۱۵۰ سانتی‌متر و عرضی بین ۵۰ الی ۹۰ سانتی‌متر دارا می‌باشد. این ابعاد بستگی به ابعاد دژنکتوری که در درون محفظه‌ها قرار دارد، خواهد داشت. وزن تقریبی و متداول برای هر یک از بخش‌ها در حدود ۹۰۰ کیلوگرم است. هر یک از بخش‌های مستقل توسط دیواره‌های اتصال دهنده به سایر بخش‌ها پیچ و بست شده و در ترکیب با یکدیگر یک مجموعه را تشکیل می‌دهند.

مجموعه تابلوهای کلیدزنی فشار ضعیف معمولاً دارای حداقل یک اتاقک هستند که به عنوان محفظه اندازه‌گیری^۶ بکار می‌رود. این فضا معمولاً شامل آمپر متر، ولت‌متر، رله‌ها و ترانسفورمرها می‌شود.

اکثر دژنکتورهای ولتاژ پائین از نوع کشویی^۷ بوده و با قرارگیری بر روی یک سیستم تکیه‌گاهی ریلی / غلتکی امکان قطع و وصل آنها از اتصالات ورودی در وجه عقبی و بیرون کشیدن آنها از درون محفظه فلزی جهت انجام تعمیرات، وجود دارد.

نوع تجهیز کلیدزنی فشار ضعیف شامل دژنکتورها، رله‌ها، ابزار دقیق، محفظه تجهیزات کلیدزنی^۸، ترانسفورمرهای داخلی، ملحقاتی مانند جعبه‌های اتصال و مجاری و کابل‌های الحاقی می‌باشد.

کلیه اجزای فوق در نوع تجهیز کلیدزنی فشار ضعیف در نظر گرفته شده و در قالب یک مجموعه مورد بررسی قرار می‌گیرند.

1 Low-Voltage Switchgears
2 Distribution Buses
3 Vertical Sections
4 Bus Connections
5 Primary Circuits
6 Metering Compartment
7 Drawout
8 Switchgear Assembly Enclosure

پ-۵-۲-۳-۲- پیش نیازها برای استفاده از طیف آسیب پذیری

پیش نیاز اول) شرایط عمومی تابلوی کلیدزنی فشار ضعیف باید مشابه با شرایط عمومی که در بخش (پ-۵-۲-۳-۱) شرح داده شد، بوده و یا تحت پوشش آن قرار گیرد.

پیش نیاز دوم) حد نهایی ولتاژ کاری در تابلوهای کلیدزنی فشار ضعیف به ۶۰۰ ولت محدود می شود. این ولتاژ بالاترین حدی است که در مورد آن تجربه لرزه ای وجود دارد.

پیش نیاز سوم) سازه نگهدارنده دژنکتورهایی که از نوع کشویی هستند باید در اطراف مهار شود تا حرکات نسی آن محدود شده و از ضربه احتمالی آن در هنگام زلزله به کابینت جلوگیری شود. هدف در اینجا پیشگیری از آسیب های ثانویه است. این مهار جانبی توسط سازه تکیه گاهی دژنکتور و یا ابزار خاصی برای ایجاد مهار جانبی تامین می گردد.

پیش نیاز چهارم) چنانچه کابینت ها دارای رله های ضروری بوده و به اندازه ای به هم نزدیک باشند که امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله در آنها وجود داشته باشد، باید به یکدیگر پیچ و بست شوند. چنانچه کابینت ها به یکدیگر پیچ و بست نشوند در هنگام وقوع زلزله ممکن است به یکدیگر برخورد نمایند. نیروهای ضربه ای و ارتعاشات با فرکانس بالای ناشی از آن می توانند عملکرد رله های ضروری حساس را مختل نمایند. هدف از این پیش نیاز جلوگیری از چنین برخوردهایی می باشد.

پیش نیاز پنجم) تجهیزات و محفظه های نگهداری آنها (به غیر از مجاری) که بر روی کابینت ها سوار می شوند، به ازای هر مجموعه کابینت (منظور از مجموعه کابینت ترکیب و یا ردیفی از چند کابینت مستقل مجاور یکدیگر می باشد) باید وزنی کمتر از ۴۵ کیلوگرم را دارا باشند. هدف اصلی این پیش نیاز جلوگیری از بالا آمدن بیش از حد مرکز ثقل کابینت و افزایش زیاد از حد وزن کل کابینت می باشد. همچنین نیروهای ثقلی بزرگ خارج از مرکز بوجود آمده می توانند سبب ایجاد پیچش شوند. این پیش نیاز در درجه نخست به طور مستقیم متوجه تجهیزاتی است که عموماً توسط تابلوهای کلیدزنی فشار ضعیف تغذیه نمی شوند و لذا در طی زلزله های گذشته عملکرد آنها بررسی نشده است. مسیر انتقال بار از اجزای الحاقی به کابینت باید به دقت مورد مطالعه قرار گیرد. نظر به اینکه در طی زلزله های گذشته تجربیاتی درباره نحوه عملکرد مجاری مستقر بر روی تابلوهای کلیدزنی فشار ضعیف به دست آمده است، نیازی به بررسی آنها در این پیش نیاز وجود ندارد. با تامین تکیه گاه های بیشتر برای کابینت ها و اجزای الحاقی آنها می توان در جهت ارضای اهداف این پیش نیاز گام برداشت. در هنگام کنترل مهارها، وزن موثر کلیه مجاری و تجهیزات الحاقی باید به وزن کابینت افزوده شوند.

پیش نیاز ششم) اجزایی که به صورت خارجی به کابینت ها ملحق شده اند باید با اتصال صلب به کابینت ها متصل گردند. این شکل مهار برای جلوگیری از ضربه زدن این اجزا به کابینت ها و در نتیجه پیشگیری از بروز اختلال در رله های اصلی و یا سایر اجزای تابلوی کلیدزنی می باشد.

پیش نیاز هفتم) پیکره بندی کلی کابینت ها باید مشابه با ضوابط ساخت استانداردهای ANSI C37.20 باشد. الزام به حفظ این تشابه جزء به جزء و دقیق نبوده و شباهت سازه داخلی، تکیه گاه ها و پیکره بندی کلی با این ضوابط ساخت کافی است. عمده کابینت هایی که توسط تولید کننده های بزرگ ساخته می شوند این ضوابط را حفظ می نمایند. هدف این پیش نیاز حذف جزئیات غیرمعمول از طراحی کابینت است که در این بخش پوشش داده نشده اند.

پیش نیاز هشتم) محل های برش خوردگی که در نیمه پائینی پوشش فلزی کابینت ها قرار دارند باید دارای عرضی کوچکتر از ۳۰٪ و ارتفاعی کوچکتر از ۶۰٪ از عرض پائل کناری باشند. این پیش نیاز همچنین به پانلهای کناری که در بین کابینت های چند دهانه قرار دارند نیز اعمال می شود. در مورد وجه مربوط به عبور شینه^۱ (چنانچه سایر وجوه محفظه محدودیتهای ابعاد برش خوردگی را رعایت

کنند)، نیازی به رعایت محدودیت‌های ابعادی برش خوردگی وجود نخواهد داشت. اهمیت این پیش‌نیاز ناشی از امکان عدم انتقال برش ناشی از زلزله از بدنه کابینت به مهارها در اثر وجود بازشدگی در بدنه کابینت می‌باشد. نواحی اطراف محل‌های برش با استفاده از ورق‌های فلزی اضافی و یا مقاطع فولادی تقویت می‌شوند تا مشکل انتقال نیروهای برشی مرتفع گردد.

پیش‌نیاز نهم) ایمنی کلیه درها باید توسط چفت و بست تامین گردد. در هنگام وقوع زلزله امکان باز و بسته شدن درها وجود داشته و بر اثر آن، ضرباتی به محفظه درونی وارد می‌شود. این ضربات می‌توانند سبب خرابی در شده و یا اختلالات و خرابی‌هایی را در اجزای داخلی مانند رله‌ها به وجود آورند و رویکرد اصلی این پیش‌نیاز جلوگیری از این ضربات و اختلالات ناشی از آن است.

پیش‌نیاز دهم) جزئیات مشکوک و یا موقعیت‌های غیرمعمول که توسط پیش‌نیازها پوشش داده نشده‌اند و می‌توانند اثر منفی بر روی ظرفیت لرزه‌ای تابلوی سوئیچ‌گیر فشار ضعیف داشته باشند، باید شناسایی شوند.



شکل (پ-۵-۳): تابلوی کلیدزنی فشار ضعیف

کاربرگ ارزیابی تجهیزات

| | | | |
|---|---|---|------------------------------|
| شماره مشخصه تجهیز: | | نوع تجهیز: تابلوهای کلیدزنی (سوییچ گیر) فشار ضعیف | |
| شرح تجهیز: | | | |
| سیستم: | | | |
| موقعیت تجهیز: ساختمان. | | طبقه (ارتفاع): | اتاق: |
| تولیدکننده، مدل، غیره.: | | | |
| وزن هر کابینت : | | | |
| شماره نقشه: | | رده عملکرد: | |
| پیش نیازهای لازم برای استفاده از طیف آسیب پذیری | | | |
| پیش نیازهایی که مستقیماً مفاد این کاربرگها را برآورده نمی کنند اما بصورت غیرمستقیم اجرایی بودن آنها تضمین می شود با یک (*) مشخص کرده و دلیل برآورده شدن آنها در بخش ملاحظات شرح داده شود. | | | |
| ۱. | مشخصات کلی تابلوی کلیدزنی فشار ضعیف ، در محدوده شرایط عمومی، مطابق پیش نیاز اول استفاده از طیف آسیب پذیری، قرار می گیرد. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۲. | حد نهایی ولتاژ کاری به ۶۰۰ ولت محدود می شود. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۳. | سازه نگهدارنده دژنکتورهای کشویی در تمامی جهات مهار شده است. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۴. | در شرایطی که کابینت های مجاور، حاوی رله های ضروری بوده و در آنها امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله وجود داشته باشد، کابینت ها به یکدیگر پیچ شده اند . | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۵. | وزن تجهیزات الحاقی (به استثنای مجاری) به ازای هر مجموعه کابینت کمتر از ۴۵ کیلوگرم است. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۶. | اتصال تجهیزات خارجی الحاقی به کابینت صلب است. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۷. | پیکره بندی کلی ساخت مشابه با ضوابط ساخت استانداردهای ANSI C37.20 است . | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۸. | محل های برش خوردگی که در نیمه پائینی پوشش فلزی کابینت ها قرار دارند، عرضی کوچکتر از ۳۰٪ و ارتفاعی کوچکتر از ۶۰٪ از عرض پانل کناری را دارا می باشند. در مورد وجه مربوط به عبور شینه (چنانچه سایر وجوه محفظه محدودیتهای ابعاد برش خوردگی را رعایت کنند)، نیازی به رعایت محدودیتهای ابعاد برش خوردگی وجود نخواهد داشت. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۹. | آیا ایمنی کلیه درها توسط چفت و بست تامین شده است. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۱۰. | آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده اند. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | | |
|--|--|--|--|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | | | | نوع تجهیز: تابلوهای کلیدزنی (سویچ‌گیر) فشار ضعیف |
| شرح تجهیز: | | | | |
| - مفاهیم و اهداف کلیه پیش نیازهای فوق برآورده می‌شوند. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن | | | | |
| مهار (فصل ۳) | | | | |
| ۱. نوع مهار | | | | |
| <input type="checkbox"/> مهار انبساطی | | | | |
| <input type="checkbox"/> گل‌میخ و میل مهار درجا | | | | |
| <input type="checkbox"/> میل مهار قلابدار درجا | | | | |
| <input type="checkbox"/> مهار چسبی | | | | |
| <input type="checkbox"/> مهار توسط اتصال جوشی به فولاد مدفون در محل بیرون‌زدگی فولاد | | | | |
| <input type="checkbox"/> مهار سربی | | | | |
| <input type="checkbox"/> انواع دیگر | | | | |
| <input type="checkbox"/> موضوعیت ندارد (نیاز به بررسی بیشتر مهار نمی‌باشد) | | | | |
| ۲. ویژگی‌های متناسب با نوع مهار کنترل شده است. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص | | | | |
| (ابعاد، محل قرارگیری، خصوصیات تجهیزات) | | | | |
| ۳. فاصله آزاد در مهار رزوه شده کمتر از ۶ mm است. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن | | | | |
| ۴. ضوابط سختی پایه تجهیز و عدم وجود عمل اهرمی برآورده می‌شود. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص | | | | |
| ۵. مقاومت پایه تجهیز و مسیر انتقال بارهای سازه‌ای مناسب می‌باشد. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص | | | | |
| ۶. ضوابط فولاد مدفون و بالشتک‌ها رعایت می‌شود. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن | | | | |
| ۷. ضوابط طول مهاری مدفون رعایت می‌شود. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص | | | | |
| ۸. ضوابط فاصله بین مهارها رعایت می‌شود. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص | | | | |
| ۹. ضوابط فاصله مهار از لبه‌ها رعایت می‌شود. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص | | | | |
| ۱۰. بتنی که مهار در آن نصب شده مقاومت لازم را دارد. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص | | | | |
| ۱۱. ضوابط حداکثر عرض ترک برآورده می‌شود. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص | | | | |
| ۱۲. الزامات مهار تجهیزات حاوی رله‌های ضروری برآورده می‌شود. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن | | | | |
| ۱۳. کیفیت نصب مهار مناسب است. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن | | | | |
| ۱۴. آیا آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده‌اند. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص | | | | |
| - آیا نسبت ظرفیت به نیاز مهار متجاوز از یک می‌باشد. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص | | | | |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | |
|--|--|-------|
| شماره مشخصه تجهیز: | نوع تجهیز: تابلوهای کلیدزنی (سویچ‌گیر) فشار ضعیف | |
| شرح تجهیز: | | |
| روش پیشنهادی برای رفع نقص | | |
| _____ | <input type="checkbox"/> ترمیم و نگهداری : | |
| _____ | <input type="checkbox"/> ارزیابی‌های بیشتر : | |
| _____ | <input type="checkbox"/> طرح بهسازی : | |
| _____ | <input type="checkbox"/> سایر روش‌ها: | |
| <input type="checkbox"/> کفایت لرزه‌ای مسجل است و نیاز به بررسی‌های بیشتر نیست | | |
| تمامی جنبه‌های مختلف کفایت لرزه‌ای بررسی شده‌اند؟ | | |
| _____ تاریخ: | _____ ۱- اعضای تیم ارزیابی و تاریخ ارزیابی | _____ |
| _____ تاریخ: | _____ ۲- _____ | _____ |
| _____ تاریخ: | _____ ۳- _____ | _____ |
| _____ تاریخ: | _____ ۴- _____ | _____ |

پ-۵-۲-۴- تابلوهای کلیدزنی (سوئیچ گیر) فشار متوسط^۱

پ-۵-۲-۴-۱- شرایط عمومی

این نوع تجهیزات دربرگیرنده یک و یا چند دژنکتور و رله‌های کنترل مرتبط با آن و ابزار دقیق می‌باشد که مجموعاً در درون یک محفظه فلزی قرار می‌گیرند. سوئیچ‌های الکتریکی و دژنکتورهای حفاظت خطای^۲ موجود در این تجهیزات برای سیستم‌هایی با ولتاژ کاری ۲۴۰۰ تا ۴۱۶۰ ولت کارایی دارند. دژنکتورهای ولتاژ متوسط در درون کابینت‌های فلزی سوار شده و با به هم بستن و پیچ شدن این کابینت‌ها به یکدیگر یک مجموعه کلیدزنی تشکیل می‌شود.

در بعضی موارد، در یک مجموعه کلیدزنی اجزایی مانند ترانسفورمرهای داخلی، جعبه‌های اتصال و کابلها و مجاری الحاقی نیز وجود دارند. بدنه اصلی تشکیل دهنده یک تابلوی کلیدزنی فشار متوسط، یک محفظه فلزی است که در بخش پائینی آن معمولاً فضایی برای دژنکتورها و در بخش فوقانی آن محفظه اندازه‌گیری وجود دارد. فضای پشتی محفظه نیز بخشی مستقل برای اتصالات الکتریکی ورودی است. هر محفظه از چند پانل فلزی تشکیل شده و این پانل‌ها نیز به یک قاب تکیه‌گاهی که از پروفیل‌های فولادی ناودانی و یا نبشی ساخته شده است، جوش داده می‌شوند. هر یک از محفظه‌ها به صورت مستقل، عموماً ارتفاع و عمقی در حدود ۲۲۵ سانتی‌متر را دارا می‌باشد. عرض محفظه نیز با توجه به ابعاد دژنکتور به کار رفته در آن، بین ۶۰ الی ۹۰ سانتی‌متر متغیر می‌باشد. وزن یک محفظه فلزی بین ۹۰۰ الی ۱۳۵۰ کیلوگرم بوده و این در حالی است که دژنکتورها نیز به تنهایی وزنی بین ۲۷۰ الی ۵۴۵ کیلوگرم را دارا می‌باشند. رله‌های الکترومکانیکی^۳ یا بر روی درهایی که در قسمت جلویی محفظه فلزی قرار دارند نصب شده و یا در فضای درونی محفظه اندازه‌گیری، سوار می‌شوند. رله‌ها معمولاً از طریق محل‌های برش خوردگی در درون درها قرار گرفته و از طریق یک فلنج به ورق فلزی پیچ می‌شوند. همچنین ممکن است محفظه اندازه‌گیری دارای اجزایی مانند ولت‌متر، سوئیچ‌های دستی، و ترانسفورمرهای کوچک باشد. دژنکتورهای ولتاژ متوسطی که معمولاً در تاسیسات به کار می‌روند در دو نوع دژنکتورهای مغناطیسی- هوایی کشویی^۴ و سوئیچ‌های قطع بار ساکن^۵ می‌باشند.

پ-۵-۲-۴-۱- پیش‌نیازها برای استفاده از طیف آسیب پذیری

پیش‌نیاز اول) شرایط عمومی تابلوی کلیدزنی فشار متوسط باید مشابه با شرایط عمومی که در بخش (پ-۵-۲-۴-۱) شرح داده شد، بوده و یا تحت پوشش آن قرار گیرد.

پیش‌نیاز دوم) محدوده کاری کلیدزنی فشار متوسط باید در بازه ۲/۴ تا ۴/۱۶ کیلوولت باشد. این بازه حدودی است که در مورد آن تجربه لرزه‌ای وجود دارد.

پیش‌نیاز سوم) ترانسفورمرهای ولتاژ^۶ و یا ترانسفورمرهای کنترل توان^۷ که در درون کلیدزنی قرار می‌گیرند باید دارای قیدهایی باشند که با محدود کردن حرکات نسبی ترانسفورمرها از خرابی و یا قطعی اتصالات جلوگیری به عمل آورند. به ویژه ترانسفورمرهای قرار گرفته

1 Medium-Voltage Switchgears (MVS)
2 Fault Protection Circuit Breaker
3 Electromechanical Relays
4 Draw out Type Air-Magnetic Circuit
5 Stationary Load Interrupt Switches
6 Potential Transformer
7 Control Power Transformer

بر روی مفصل افقی^۱ باید دارای قید موثر عمودی^۲ باشند تا پین مفصل افقی^۳ در درون چارچوب^۴ خود پایدار بماند. چنانچه نیاز لرزه‌ای در پای کابینت کلیدزنی کوچکتر و یا مساوی نصف طیف آسیب پذیری باشد، الزامی برای مقید نمودن عمودی پین مفصل افقی وجود نخواهد داشت.

پیش‌نیاز چهارم) چنانچه کابینت‌ها دارای رله‌های ضروری بوده و به اندازه‌ای به هم نزدیک باشند که امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله در آنها وجود داشته باشد، باید به یکدیگر پیچ و بست شوند. چنانچه کابینت‌ها به یکدیگر پیچ و بست نشوند در هنگام وقوع زلزله ممکن است به یکدیگر برخورد نمایند. نیروهای ضربه‌ای و ارتعاشات با فرکانس بالای ناشی از آن می‌توانند عملکرد رله‌های ضروری حساس را مختل نمایند. هدف از این پیش‌نیاز جلوگیری از چنین برخوردهایی می‌باشد.

پیش‌نیاز پنجم) تجهیزات و محفظه‌های نگهداری آنها (به غیر از مجاری) که بر روی کابینت‌ها سوار می‌شوند، به ازای هر مجموعه کابینت (منظور از مجموعه کابینت ترکیب و یا ردیفی از چند کابینت مستقل مجاور یکدیگر می‌باشد) باید وزنی کمتر از ۴۵ کیلوگرم را دارا باشند. هدف اصلی این پیش‌نیاز جلوگیری از بالا آمدن بیش از حد مرکز ثقل کابینت و افزایش زیاد از حد وزن کل کابینت می‌باشد. همچنین نیروهای ثقلی بزرگ خارج از مرکز بوجود آمده می‌توانند سبب ایجاد پیچش شوند. این پیش‌نیاز در درجه نخست به‌طور مستقیم متوجه تجهیزاتی است که عموماً توسط تابلوهای سوئیچ‌گیر فشار متوسط تغذیه نمی‌شوند و لذا در طی زلزله‌های گذشته عملکرد آنها بررسی نشده است. مسیر انتقال بار از اجزای الحاقی به کابینت باید به دقت مورد مطالعه قرار گیرد. نظر به اینکه در طی زلزله‌های گذشته تجربیاتی درباره نحوه عملکرد مجاری مستقر بر روی تابلوهای سوئیچ‌گیر فشار متوسط به دست آمده است، نیازی به بررسی آنها در این پیش‌نیاز وجود ندارد. با تامین تکیه‌گاه‌های بیشتر برای کابینت‌ها و اجزای الحاقی آنها می‌توان در جهت ارضای اهداف این پیش‌نیاز گام برداشت. در هنگام کنترل مهارها، وزن موثر کلیه مجاری و تجهیزات الحاقی باید به وزن کابینت افزوده شوند.

پیش‌نیاز ششم) اجزایی که به صورت خارجی به کابینت‌ها ملحق شده‌اند باید با اتصال صلب به کابینت‌ها متصل گردند. این شکل مهار برای جلوگیری از ضربه زدن این اجزا به کابینت‌ها و در نتیجه پیشگیری از بروز اختلال در رله‌های اصلی و یا سایر اجزای تابلوی کلیدزنی فشار متوسط می‌باشد.

پیش‌نیاز هفتم) پیکره‌بندی کلی کابینت‌ها باید مشابه با ضوابط ساخت استانداردهای ANSI C37.20 باشد. الزام به حفظ این تشابه جزء به جزء و دقیق نبوده و شباهت نوع و ضخامت فولاد، سازه داخلی، تکیه‌گاهها و پیکره‌بندی کلی با این ضوابط ساخت کافی است. عمده کابینت‌هایی که توسط تولید کننده‌های بزرگ ساخته می‌شوند با رعایت این ضوابط تولید می‌گردند. هدف این پیش‌نیاز حذف جزئیات غیرمعمول از طراحی کابینت است که در این بخش پوشش داده نشده‌اند.

پیش‌نیاز هشتم) محل‌های برش خوردگی که در نیمه پائینی پوشش فلزی کابینت‌ها قرار دارند باید دارای عرضی کوچکتر از ۳۰٪ و ارتفاعی کوچکتر از ۶۰٪ از عرض پانل کناری باشند. این پیش‌نیاز همچنین به پانلهای کناری که در بین کابینت‌های چند دهانه قرار دارند نیز اعمال می‌شود. در مورد وجه مربوط به عبور شینه (چنانچه سایر وجوه محفظه محدودیت‌های ابعاد برش خوردگی را رعایت کنند)، نیازی به رعایت محدودیت‌های ابعادی برش خوردگی وجود نخواهد داشت. اهمیت این پیش‌نیاز ناشی از امکان عدم انتقال برش ناشی از زلزله از بدنه کابینت به مهارها در اثر وجود بازشدگی در بدنه کابینت می‌باشد. نواحی اطراف محل‌های برش با استفاده از ورق‌های فلزی اضافی و یا مقاطع فولادی تقویت می‌شوند تا مشکل انتقال نیروهای برشی مرتفع گردد.

1 Trunnion-Mounted
2 Positive Vertical Restraint
3 Trunnion Pin
4 Cradle

پیش‌نیاز نهم) ایمنی کلیه درها باید توسط چفت و بست تامین گردد. در هنگام وقوع زلزله امکان باز و بسته شدن درها وجود داشته و بر اثر آن، ضرباتی به محفظه درونی وارد می‌شود. این ضربات می‌توانند سبب خرابی در شده و یا اختلالات و خرابی‌هایی را در اجزای داخلی مانند رله‌ها به وجود آورند و رویکرد اصلی این پیش‌نیاز جلوگیری از این ضربات و اختلالات ناشی از آن است.

پیش‌نیاز دهم) جزئیات مشکوک و یا موقعیتهای غیرمعمول که توسط پیش‌نیازها پوشش داده نشده‌اند و می‌توانند اثر منفی بر روی ظرفیت لرزه‌ای تابلوی کلیدزنی فشار متوسط داشته باشند، باید شناسایی شوند.



شکل (پ-۵-۴): تابلوهای کلیدزنی فشار متوسط

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|---|
| شماره مشخصه تجهیز: | | | نوع تجهیز: تابلوهای کلیدزنی (سویچ‌گیر) فشار متوسط |
| شرح تجهیز: | | | |
| سیستم: | | | |
| موقعیت تجهیز: | | ساختمان: | طبقه (ارتفاع): |
| اتاق: | | | |
| تولیدکننده، مدل، غیره: | | | |
| وزن هر کابینت: | | | |
| شماره نقشه: | | رده عملکرد: | |
| پیش‌نیازهای لازم برای استفاده از طیف آسیب پذیری | | | |
| پیش‌نیازهایی را که مستقیماً مفاد این کاربرگ‌ها را برآورده نمی‌کنند اما بصورت غیرمستقیم اجرایی بودن آنها تضمین می‌شود با یک (*) مشخص کرده و دلیل برآورده شدن آنها در بخش ملاحظات شرح داده شود. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | نامشخص |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | م.ن |
| ۱. مشخصات کلی تابلوی کلیدزنی فشار متوسط، در محدوده شرایط عمومی، مطابق پیش‌نیاز اول استفاده از طیف آسیب‌پذیری، قرار می‌گیرد. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | نامشخص |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | م.ن |
| ۲. حد نهایی ولتاژ کاری در بازه ۲/۴ تا ۴/۱۶ کیلوولت محدود می‌شود. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | نامشخص |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | م.ن |
| ۳. برای جلوگیری از خرابی و یا قطعی اتصالات، ترانسفورمرهای ولتاژ و یا ترانسفورمرهای کنترل توان که درون تابلو نصب گشته‌اند به شکلی موثر مهار و مقید شده‌اند. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | نامشخص |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | م.ن |
| ۴. در شرایطی که کابینت‌های مجاور، حاوی رله‌های ضروری بوده و در آنها امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله وجود داشته باشد، کابینت‌ها به یکدیگر پیچ شده‌اند. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | نامشخص |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | م.ن |
| ۵. وزن تجهیزات الحاقی (به استثنای مجاری) به ازای هر مجموعه کابینت کمتر از ۴۵ کیلوگرم است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | نامشخص |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | م.ن |
| ۶. اتصال تجهیزات خارجی الحاقی به کابینت صلب است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | نامشخص |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | م.ن |
| ۷. پیکربندی کلی ساخت مشابه با ضوابط ساخت استانداردهای ANSI C37.20 است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | نامشخص |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | م.ن |
| ۸. محل‌های برش خوردگی که در نیمه پائینی پوشش فلزی کابینت‌ها قرار دارند، عرضی کوچکتر از ۳۰٪ و ارتفاعی کوچکتر از ۶۰٪ از عرض پانل کناری را دارا می‌باشند. در مورد وجه مربوط به عبور شینه (چنانچه سایر وجوه محفظه محدودیتهای ابعاد برش خوردگی را رعایت کنند)، نیازی به رعایت محدودیتهای ابعاد برش خوردگی وجود نخواهد داشت. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | نامشخص |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | م.ن |
| ۹. ایمنی کلیه درها توسط چفت و بست تامین شده است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | نامشخص |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | م.ن |
| ۱۰. آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده‌اند. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | نامشخص |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | م.ن |
| - مفاهیم و اهداف کلیه پیش‌نیازهای فوق برآورده می‌شوند. | | | |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|--|------------------------------|------------------------------|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | | | نوع تجهیز: تابلوهای کلیدزنی (سویچ‌گیر) فشار متوسط |
| شرح تجهیز: | | | |
| اثرات اندرکنش (فصل ۲) | | | |
| ۱. اهداف سبک از ضربه تجهیزات یا سازه‌های مجاور ایمن می‌باشند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۲. تجهیزات حاوی رله‌های ضروری از هر گونه ضربه ناشی از تجهیزات یا سازه‌های مجاور مصون می‌باشند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۳. خطوط لوله متصل به تجهیزات دارای انعطاف پذیری کافی می‌باشند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۴. خطر خرابی و واژگونی در تجهیزات فوقانی، سیستم‌های توزیع یا دیوارهای بنایی وجود ندارد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۵. آثار اندرکنش در ارتباط با آبفشان و آب گرفتگی قابل ملاحظه می‌باشد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۶. آثار اندرکنش در ارتباط با آتش‌سوزی قابل ملاحظه می‌باشد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۷. نگرانی در ارتباط با اثر تجهیزات با اهمیت پائین‌تر بر روی تجهیزات با اهمیت بالاتر وجود دارد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۸. آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده‌اند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| - تجهیز در مقابل اثرات ناشی از اندرکنش ایمن می‌باشد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص |
| ملاحظات | | | |
| | | | |
| ارزیابی و بازبینی‌های چشمی: | | | |
| <u>تاریخ</u> | <u>زمان</u> | <u>اعضاء تیم</u> | |

کاربرگ ارزیابی تجهیزات

شماره مشخصه تجهیز:

نوع تجهیز: تابلوهای کلیدزنی (سوییچ گیر) فشار متوسط

شرح تجهیز:

روش پیشنهادی برای رفع نقص

ترمیم و نگهداری :

ارزیابی های بیشتر :

طرح بهسازی :

سایر روش ها:

کفایت لرزه ای مسجل است و نیاز به بررسی های بیشتر نیست

تمامی جنبه های مختلف کفایت لرزه ای بررسی شده اند؟

اعضای تیم ارزیابی و تاریخ ارزیابی

۱-

تاریخ:

۲-

تاریخ:

۳-

تاریخ:

۴-

تاریخ:

پ-۵-۲-۵- پانلهای توزیع

پ-۵-۲-۵-۱- شرایط عمومی

این نوع تجهیزات دربرگیرنده دژنکتورها و یا فیوز کلید قطع‌کننده^۱ است که به شکل عمودی بر روی یکدیگر و در درون کابینت‌های فلزی قرار می‌گیرند. وظیفه پانلهای توزیع، توزیع جریان متناوب و مستقیم ولتاژ پایین از مدار اصلی به مدارهای فرعی و حفاظت اضافه جریان^۲ می‌باشد. پانلهای توزیع معمولاً به سیستم‌های با جریان متناوب تا ۶۰۰ ولت و سیستم‌های با جریان مستقیم تا ۲۵۰ ولت سرویس‌دهی می‌کنند.

دو نوع مختلف از پانلهای توزیع در سیستم‌های الکتریکی موجود در تاسیسات وجود دارند که عبارتند از سوئیچ بردها و پانل بردها. اگرچه عملکرد این دو یکسان است اما دارای تفاوت‌هایی در نحوه ساخت و کاربرد می‌باشند. سوئیچ بردها معمولاً نصب زمینی بوده (بر روی کف قرار می‌گیرند) حال آنکه پانل بردها عموماً نصب دیواری هستند (بر روی دیوار نصب می‌شوند).

سوئیچ بردهای توزیع^۳، کابینت‌های خود ایستایی هستند که ردیف‌هایی ستونی از دژنکتورها یا فیوز کلید^۴ را در درون خود جای می‌دهند. این تجهیزات متشکل از مجموعه‌ای از دژنکتورها یا سوئیچ‌ها می‌باشند که در درون اتاقک‌های قفسه‌ای شکل نصب می‌شوند. معمولاً اتصالات الکتریکی از محفظه بسته کابل‌ها که در وجه پشتی کابینت قرار دارد به بیرون هدایت می‌شوند. در پاره‌ای موارد یک سوئیچ برد متشکل از یک دژنکتور اصلی و یک بخش اندازه‌گیری توان^۵ که در فضای مستقلی در درون کابینت قرار می‌گیرد، می‌باشد. سوئیچ بردها اغلب در کنار تابلوهای کلیدزنی، ترانسفورمرها و تابلوهای مرکز کنترل موتور در یک مجموعه پست به کار می‌روند. سوئیچ بردهای کاملاً بسته^۶ به ندرت به کار برده می‌شوند. این سوئیچ بردها کاملاً در یک محفظه فلزی قرار می‌گیرند. عمق و عرض سوئیچ بردها معمولاً استاندارد بوده و بین ۵۰ الی ۱۰۰ سانتی‌متر متغیر است. ارتفاع سوئیچ بردها نیز عمدتاً ۲۲۰ سانتی‌متر بوده و وزنی تا حدود ۲۲۵ کیلوگرم را دارا می‌باشند.

پانل بردهای توزیع پانلهایی هستند که دارای اجزایی مانند شینه‌ها، سوئیچ‌ها و تجهیزات حفاظت اتوماتیک^۷ بوده و برای کنترل و یا توزیع مدارهای قدرت طراحی می‌شوند. مجموعه دژنکتورهایی که در درون پانل برد قرار می‌گیرند، به یک قاب فلزی پیچ می‌شوند و قاب نیز به نوبه خود در بخش انتهایی و یا در کناره‌های محفظه پانل برد قرار داده می‌شود. پانل بردها ابعاد متنوعی از کابینت‌ها را دارا می‌باشند. ارتفاع و عرض پانل بردهای دیواری به ترتیب ۵۰ و ۱۰۰ سانتی‌متر و عمق آنها بین ۱۵ الی ۳۰ سانتی‌متر می‌باشد. همچنین پانل بردهای دیواری دارای وزنی بین ۱۵ الی ۹۰ کیلوگرم می‌باشند.

طیف ظرفیت ارائه شده برای نوع تجهیزات پانل توزیع دربرگیرنده اجزایی همچون دژنکتورها، فیوز کلید، محفظه اندازه‌گیری، محفظه سوئیچ برد یا پانل برد و محتویات آن و مجاری الحاقی می‌شود.

1 Fusible Disconnect Switches
2 Overcurrent Protection
3 Distribution Switchboards
4 Fusible Switches
5 Power Metering Section
6 Completely Enclosed Switched Board
7 Automatic Protective Devices

پ-۵-۲-۵-۲ پیش‌نیازها برای استفاده از طیف آسیب پذیری

پیش‌نیاز اول) شرایط عمومی پانل توزیع باید مشابه با شرایط عمومی که در بخش (پ-۵-۲-۵-۱) شرح داده شد بوده و یا تحت پوشش آن قرار گیرد.

پیش‌نیاز دوم) پانل توزیع باید فقط شامل دژنکتور و سوئیچ باشد. هدف از این پیش‌نیاز این است که احتمال دارد انواع دیگری از اجزای آسیب‌پذیر در برابر زلزله که در حالت عادی در پانل توزیع قرار نمی‌گیرند، در پانل نصب شده باشند. این اجزاء باید به صورت موردی ارزیابی شوند. این ارزیابی موردی می‌تواند با استفاده از تجربیات لرزه‌ای، داده‌های آزمایشگاهی و یا اطلاعات ویژه مربوط به جزء مورد نظر صورت پذیرد.

پیش‌نیاز سوم) ایمنی کلیه درها، قفل‌ها یا سفت‌کننده‌های در پیچ‌گوشتی‌خور^۱ باید تامین گردد. در هنگام وقوع زلزله امکان باز و بسته شدن درها وجود داشته و بر اثر آن ضرباتی به محفظه درونی وارد می‌شود. این ضربات می‌توانند سبب خرابی در شده و یا اختلالات و خرابی‌هایی را در اجزای داخلی به وجود آورند و رویکرد اصلی این پیش‌نیاز جلوگیری از این ضربات و اختلالات ناشی از آن است.

پیش‌نیاز چهارم) چنانچه کابینت‌ها دارای رله‌های ضروری بوده و به اندازه‌ای به هم نزدیک باشند که امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله در آنها وجود داشته باشد، باید به یکدیگر پیچ و بست شوند. چنانچه کابینت‌ها به یکدیگر پیچ و بست نشوند در هنگام وقوع زلزله ممکن است به یکدیگر برخورد نمایند. نیروهای ضربه‌ای و ارتعاشات با فرکانس بالای ناشی از آن می‌توانند عملکرد رله‌های ضروری حساس را مختل نمایند. هدف از این پیش‌نیاز جلوگیری از چنین برخوردهایی می‌باشد.

پیش‌نیاز پنجم) پیکره‌بندی کلی پانل توزیع باید مشابه با ضوابط ساخت استانداردهای NEMA باشد. الزام به حفظ این تشابه جزء به جزء و دقیق نبوده و شباهت نوع و ضخامت فولاد، سازه داخلی، تکیه‌گاهها و پیکره‌بندی کلی با این ضوابط ساخت کافی است. عمده پانل‌های توزیعی که توسط تولیدکننده‌های بزرگ ساخته می‌شوند با رعایت این ضوابط تولید می‌گردند. هدف این پیش‌نیاز حذف جزئیات غیرمعمول از طراحی کابینت است که در این بخش پوشش داده نشده‌اند.

پیش‌نیاز ششم) جزئیات مشکوک و یا موقعیتهای غیرمعمول که توسط پیش‌نیازها پوشش داده نشده‌اند و می‌توانند اثر منفی بر روی ظرفیت لرزه‌ای پانل توزیع داشته باشند، باید شناسایی شوند.



شکل (پ-۵-۵): پانل توزیع

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|--|-----|---------------------------|--------|
| شماره مشخصه تجهیز: | | نوع تجهیز: پانل های توزیع | |
| شرح تجهیز: | | | |
| سیستم: | | | |
| موقعیت تجهیز: ساختمان. | | طبقه (ارتفاع): | اتاق: |
| تولیدکننده، مدل، غیره.: | | | |
| وزن هر کابینت: | | | |
| نصب دیواری: | | نصب زمینی: | |
| شماره نقشه: | | رده عملکرد: | |
| پیش نیازهای لازم برای استفاده از طیف آسیب پذیری | | | |
| پیش نیازهایی را که مستقیماً مفاد این کاربرگها را برآورده نمی کنند اما بصورت غیرمستقیم اجرایی بودن آنها تضمین می شود با یک (*) مشخص کرده و دلیل برآورده شدن آنها در بخش ملاحظات شرح داده شود. | | | |
| ۱. مشخصات کلی پانل توزیع، در محدوده شرایط عمومی، مطابق پیش نیاز اول استفاده از طیف آسیب پذیری، قرار می گیرد. | بله | خیر | نامشخص |
| ۲. پانل توزیع فقط شامل دژکتور و سوئیچ است. | بله | خیر | نامشخص |
| ۳. ایمنی کلیه درها، قفل ها و یا سفت کننده های در پیچ گوشتی خور تامین شده است. | بله | خیر | نامشخص |
| ۴. در شرایطی که کابینت های مجاور، حاوی رله های ضروری بوده و در آنها امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله وجود داشته باشد، کابینت ها به یکدیگر پیچ شده اند. | بله | خیر | نامشخص |
| ۵. پیکره بندی کلی ساخت مشابه ضوابط ساخت استانداردهای NEMA است. | بله | خیر | نامشخص |
| ۶. آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده اند. | بله | خیر | نامشخص |
| - مفاهیم و اهداف کلیه پیش نیازهای فوق برآورده می شوند. | بله | خیر | نامشخص |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|--|---|--------------------------|---------------------------|
| شماره مشخصه تجهیز: | | | نوع تجهیز: پانل‌های توزیع |
| شرح تجهیز: | | | |
| مهار (فصل ۳) | | | |
| ۱. نوع مهار | | | |
| <input type="checkbox"/> | مهار انبساطی | | |
| <input type="checkbox"/> | گل‌میخ و میل مهار درجا | | |
| <input type="checkbox"/> | میل مهار قلابدار درجا | | |
| <input type="checkbox"/> | مهار چسبی | | |
| <input type="checkbox"/> | مهار توسط اتصال جوشی به فولاد مدفون در محل بیرون‌زدگی فولاد | | |
| <input type="checkbox"/> | مهار سربی | | |
| <input type="checkbox"/> | انواع دیگر | | |
| <input type="checkbox"/> | موضوعیت ندارد (نیاز به بررسی بیشتر مهار نمی‌باشد) | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۲. ویژگی‌های متناسب با نوع مهار کنترل شده است. (ابعاد، موقعیت، خصوصیات تجهیزات) | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۳. فاصله آزاد در مهار رزوه شده کمتر از ۶ mm است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۴. ضوابط سختی پایه تجهیز و عدم وجود عمل اهرمی برآورده شده است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۵. مقاومت پایه تجهیز و مسیر انتقال بارهای سازه‌ای مناسب می‌باشد. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۶. ضوابط فولاد مدفون و بالشتک‌ها رعایت شده است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۷. ضوابط طول مهاری مدفون رعایت شده است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۸. ضوابط فاصله بین مهارها رعایت شده است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۹. ضوابط فاصله مهار از لبه‌ها رعایت شده است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۱۰. بتنی که مهار در آن قرار گرفته، مقاومت لازم را دارد. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۱۱. ضوابط حداکثر عرض ترک برآورده شده است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۱۲. الزامات مهار تجهیزات حاوی رله‌های ضروری برآورده شده است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۱۳. کیفیت نصب مهار مناسب است. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| ۱۴. موارد قابل توجه دیگری وجود ندارد. | | | |
| <input type="checkbox"/> | بله | <input type="checkbox"/> | خیر |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | | |
| - نسبت ظرفیت به نیاز مهار متجاوز از یک می‌باشد. | | | |
| مراجع: | | | |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | | نوع تجهیز: پانل های توزیع | |
| شرح تجهیز: | | | |
| اثرات اندرکنش (فصل ۲) | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۱. اهداف سبک از ضربه تجهیزات یا سازه های مجاور ایمن می باشند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۲. تجهیزات حاوی رله های ضروری از هر گونه ضربه ناشی از تجهیزات یا سازه های مجاور مصون می باشند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۳. خطوط لوله متصل به تجهیزات دارای انعطاف پذیری کافی می باشند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۴. خطر خرابی و واژگونی در تجهیزات فوقانی، سیستم های توزیع یا دیوارهای بنایی وجود ندارد. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۵. آثار اندرکنش شامل آبفشان و آب گرفتگی قابل ملاحظه نمی باشد. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۶. آثار اندرکنش در ارتباط با آتش سوزی قابل ملاحظه نمی باشد. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۷. نگرانی در ارتباط با اثر تجهیزات با اهمیت پائین تر بر روی تجهیزات با اهمیت بالاتر وجود ندارد. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۸. آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده اند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| ملاحظات | | | |
| | | | |
| ارزیابی و بازدیدهای چشمی: | | | |
| <u>تاریخ</u> | <u>زمان</u> | <u>اعضاء تیم</u> | |
| روش پیشنهادی برای رفع نقص | | | |
| <input type="checkbox"/> | ترمیم و نگهداری : | | |
| <input type="checkbox"/> | ارزیابی های بیشتر : | | |
| <input type="checkbox"/> | طرح بهسازی : | | |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | |
|---|---------------------------|
| شماره مشخصه تجهیز: | نوع تجهیز: پانل‌های توزیع |
| شرح تجهیز: | |
| <p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> سایر روش‌ها: _____</p> <p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> کفایت لرزه‌ای مسجل است و نیاز به بررسی‌های بیشتر نیست</p> <p style="text-align: right;">تمامی جنبه‌های مختلف کفایت لرزه‌ای بررسی شده‌اند؟</p> <p>اعضای تیم ارزیابی و تاریخ ارزیابی</p> <p>۱- _____ تاریخ: _____</p> <p>۲- _____ تاریخ: _____</p> <p>۳- _____ تاریخ: _____</p> <p>۴- _____ تاریخ: _____</p> | |

پ-۵-۲-۶- ترانسفورمرها^۱

پ-۵-۲-۶-۱- شرایط عمومی

در این بخش دو نوع ترانسفورمر پست یونیتی^۲ با ولتاژ کاری ۴۸۰/۴۱۶۰ و ترانسفورمر توزیع^۳ با ولتاژ کاری ۱۲۰/۴۸۰ مورد بررسی قرار می‌گیرند.

ترانسفورمرهای قدرت اصلی با ولتاژهای کاری بالاتر از ۱۳۸۰۰ ولت در این بخش مورد بررسی قرار نمی‌گیرند. همچنین ترانسفورمرهای کوچک نیز که به عنوان اجزایی از تجهیزات الکتریکی به کار می‌روند، مانند ترانسفورمرهای به کار رفته در تابلوهای مرکز کنترل موتور یا پانل کنترل، در محدوده بررسی این بخش قرار نخواهند داشت.

ترانسفورمرهای پست یونیتی جریان برق را از حدود ولتاژ متوسط (عموماً ۴۱۶۰ ولت برای استفاده در تجهیزات بزرگ مکانیکی) به ولتاژ کم (حدود ۴۸۰ ولت) برای استفاده در تجهیزات کوچک، کاهش می‌دهند. ترانسفورمرهای توزیع عموماً ولتاژ را از ۴۸۰ ولت به ۲۴۰ و یا ۱۲۰ ولت کاهش می‌دهند تا مورد استفاده برای دستگاههای کوچک مکانیکی، شارژرهای باتری و سیستم‌های روشنایی قرار گیرد.

ترانسفورمرهای پست یونیتی یا به صورت مستقل و خود ایستا بوده و یا به صورت الحاقی به تابلوهای کلیدزنی و تابلوهای مرکز کنترل موتور متصل می‌شوند. این ترانسفورمرها عموماً دارای ولتاژ اولیه (ورودی) ۲۴۰۰ تا ۴۱۶۰ ولت و ولتاژ ثانویه (خروجی) برابر با ۴۸۰ ولت می‌باشند.

این نوع از ترانسفورمرها یا از نوع سیال خنک^۴ و یا هوا خنک^۵ می‌باشند. واحدهای سیال خنک معمولاً دارای یک مخزن فلزی مستطیلی بوده که در درون آن روغن و یا یک سیال عایق مشابه دیگر وجود دارد. سیم‌پیچ‌های ترانسفورمر در داخل یک حمام سیال که نقش خنک‌کنندگی و عایق در برابر فولاد محفظه مخزن را دارد، قرار می‌گیرند.

ترانسفورمرهای پست یونیتی با سیستم هوا خنک یا نوع خشک^۶ به لحاظ ساخت و ابعاد مشابه واحدهای سیال خنک می‌باشند، با این تفاوت که سیم‌پیچ‌های ترانسفورمر به جای قرارگیری در حمام سیال، در درون یک محفظه فلزی تهویه‌دار قرار می‌گیرند. در انواع بزرگتر ترانسفورمرهای هوا خنک فن‌های کوچکی در درون محفظه‌ها قرار داده می‌شوند. محفظه قرارگیری ترانسفورمرهای پست یونیتی، برای هر دو نوع سیال خنک و هوا خنک دارای ارتفاعی بین ۱۵۰ الی ۲۵۰ سانتی‌متر و عرض و عمقی بین ۱۰۰ الی ۲۵۰ سانتی‌متر می‌باشد. همچنین وزن این واحدها بین ۹۰۰ الی ۶۸۰۰ کیلوگرم متغیر می‌باشد.

ترانسفورمرهای توزیع عموماً دارای ولتاژ ورودی ۴۸۰ ولت بوده و ولتاژ خروجی آنها ۱۲۰ الی ۲۴۰ ولت می‌باشد. این نوع ترانسفورمر تقریباً در تمامی موارد هوا خنک می‌باشد. ساختار کلی ترانسفورمرهای توزیع مشابه ترانسفورمرهای پست یونیتی بوده ولی دارای ابعاد متفاوتی می‌باشند. ابعاد ترانسفورمرهای توزیع متغیر است. در ترانسفورمرهای کوچک که در درون کابینت قرار گرفته و یا بر روی دیوار نصب می‌شوند، ارتفاع و عرض و عمق در حدود ۲۵ سانتی‌متر بوده و وزن آنها از ۲۰ الی ۴۵ کیلوگرم متغیر می‌باشد. در انواع بزرگتر که معمولاً بر روی زمین قرار می‌گیرند ابعاد مشابه ترانسفورمرهای پست یونیتی بوده و وزن آنها نیز تا ۲۲۵۰ کیلوگرم می‌باشد. طیف ظرفیت ارائه شده برای نوع تجهیزات ترانسفورمر دربرگیرنده محفظه و محتویات درونی و کابل‌ها و کانال‌های الحاقی آن می‌باشد.

1 Transformers

2 Unit Substation Transformer

3 Distribution Transformer

4 Liquid-Cooled

5 Air-Cooled

6 Dry-type

پ-۵-۲-۶-۲- پیش‌نیازها برای استفاده از طیف آسیب پذیری

پیش‌نیاز اول) شرایط عمومی ترانسفورمر باید مشابه با شرایط عمومی که در بخش پ-۵-۲-۶-۱ شرح داده شد، بوده و یا تحت پوشش آن قرار گیرد.

پیش‌نیاز دوم) حد نهایی ولتاژ کاری در ترانسفورمر به ۴/۱۶ کیلوولت محدود می‌شود. این ولتاژ، بالاترین حدی است که در مورد آن تجربه لرزه‌ای وجود دارد.

پیش‌نیاز سوم) در واحدهای خشک و یا روغنی که بر روی کف قرار می‌گیرند، سیم‌پیچ‌های ترانسفورمرها باید به نحوی موثر در درون کابینت مربوط به آن مهار شوند تا لغزش‌ها و جابجایی‌های نسبی در بین سیم‌پیچ ترانسفورمر و کابینت آن در محدوده قابل پذیرشی قرار گیرد. رویکرد این پیش‌نیاز جلوگیری از جابجایی‌ها و حرکات نسبی اضافی است که ممکن است سبب ایجاد خرابی در بوق سیم‌پیچی^۱ شده و یا به دلیل برقرار کردن تماس بین سیم‌پیچ‌ها و کابینت‌های مربوط به آنها، باعث برقراری اتصال کوتاه و یا ایجاد خرابی در عایق الکتریکی^۲ خواهد شد. در برخی از ترانسفورمرها پیشنهاد می‌شود که در مراحل نصب، پیچ‌ها یا مهارکننده‌هایی که برای مهار سیم‌پیچ در هنگام جابجایی و حمل و نقل به کار می‌روند، حذف و آزاد گردند. این پیش‌نیاز به ویژه درباره این دسته از ترانسفورمرها موضوعیت پیدا می‌کند. چنانچه مهارهای مخصوص حمل و نقل^۳ حذف نشده باشند، نیازی به بازرسی درونی نیست.

پیش‌نیاز چهارم) در ترانسفورمرهای بزرگ ۷۵۰ کیلوولت‌آمپر و یا بالاتر، باید قسمت فوقانی سیم‌پیچ با یک قاب سازه‌ای مهاربندی شود و یا اینکه کفایت مهاربندی آن تحلیل گردد. چنانچه مهارهای مخصوص حمل و نقل حذف نشده باشند، نیازی به بازرسی درونی نیست.

پیش‌نیاز پنجم) در ترانسفورمرهای ۷۵۰ کیلوولت‌آمپر و یا بالاتر، فاصله‌ای حداقل برابر با ۵ سانتی‌متر در بین اجزای برق‌دار^۴ و قسمت فوقانی کابینت ترانسفورمر مورد نیاز است. چنانچه این فاصله کوچکتر از ۵ سانتی‌متر باشد باید براساس تحلیل وجود فاصله کافی مورد ارزیابی قرار گیرد که آیا برای جلوگیری از ایجاد تماس بین اجزای برق‌دار و کابینت ملاحظاتی برای تغییر مکان جانبی نسبی در نظر گرفته شود یا خیر. رویکرد اصلی در این پیش‌نیاز این است که در صورت نبودن فاصله آزاد کافی، در هنگام وقوع زلزله امکان تشکیل اتصال کوتاه در ترانسفورمر و در نتیجه غیر قابل استفاده شدن آن وجود دارد.

پیش‌نیاز ششم) در ترانسفورمرهای ۷۵۰ کیلوولت‌آمپر و بزرگتر، اتصال بین هادی‌های ولتاژ بالا و نخستین محل اتصال باید توانایی پذیرش تغییر مکان نسبی حداقل برابر با ۸ سانتی‌متر را داشته باشد. در غیر اینصورت وجود لقی کافی در این اتصال برای تغییر مکان‌های نسبی باید مورد تحلیل و ارزیابی قرار گیرد.

پیش‌نیاز هفتم) سیم‌پیچ‌های ترانسفورمر که در درون واحدهای نصب دیواری^۵ واقع می‌شوند باید براساس اصول مهندسی مهار شوند. همچنین مهار این سیم‌پیچ‌ها در درون محفظه باید در نزدیکی سطح تکیه‌گاه‌های محفظه باشد. رویکرد اصلی در این پیش‌نیاز ایجاد مسیر انتقال بار مناسبی در بین سیم‌پیچ و محفظه نگهداری آن و در بین محفظه و تکیه‌گاه‌ها می‌باشد. طراحی این مسیر انتقال بارهای لرزه‌ای در بین سیم‌پیچ (که نسبتاً ثقیل است) و محفظه و پس از آن به تکیه‌گاه محفظه، براساس اصول مهندسی الزامی است. چنانچه مهار سیم‌پیچ ترانسفورمر به محفظه در نزدیکی سطح تکیه‌گاه‌های محفظه نباشد، برای حصول اطمینان از انتقال بارهای لرزه‌ای به مهارها می‌توان از محاسبات استفاده نمود.

1 Wiring Yoke
2 Electrical Insulation
3 Shipping Anchors
4 Energized
5 Wall-Mounted Units

پیش‌نیاز هشتم) مجموعه تکیه‌گاهی در واحدهای نصب زمینی^۱ باید به صورت صحیحی مهار شده و یا مجهز به سخت‌کننده شود تا بر اثر وارد شدن نیروهای جانبی در جهات مختلف، ورقهای فولادی و جان نازک در مقاطع سازه‌ای فولادی در جهت ضعیف دچار خمش نشوند. چنانچه از تیغه‌های فولادی بدون مهار و سخت‌کننده استفاده شود، برای حصول اطمینان از وجود مقاومت و سختی کافی باید ارزیابی ویژه‌ای انجام پذیرد.

پیش‌نیاز نهم) چنانچه کابینت‌ها دارای رله‌های ضروری بوده و به اندازه‌ای به هم نزدیک باشند که امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله در آنها وجود داشته باشد، باید به یکدیگر پیچ و بست شوند. چنانچه کابینت‌ها به یکدیگر پیچ و بست نشوند در هنگام وقوع زلزله ممکن است به یکدیگر برخورد نمایند. نیروهای ضربه‌ای و ارتعاشات با فرکانس بالای ناشی از آن می‌توانند عملکرد رله‌های ضروری حساس را مختل نمایند. هدف از این پیش‌نیاز جلوگیری از چنین برخوردهایی می‌باشد.

پیش‌نیاز دهم) ایمنی کلیه درها باید توسط چفت و بست تامین گردد. در هنگام وقوع زلزله امکان باز و بسته شدن درها وجود داشته و بر اثر آن ضرباتی به محفظه درونی وارد می‌شود. این ضربات می‌توانند سبب خرابی در شده و یا اختلالات و خرابی‌هایی را در اجزای داخلی به وجود آورند و رویکرد اصلی این پیش‌نیاز جلوگیری از این ضربات و اختلالات ناشی از آن است.

پیش‌نیاز یازدهم) جزئیات مشکوک و یا موقعیتهای غیرمعمول که توسط پیش‌نیازها پوشش داده نشده‌اند و می‌توانند اثر منفی بر روی ظرفیت لرزه‌ای ترانسفورمر داشته باشند، باید شناسایی شوند.



شکل (پ-۵-۶): ترانسفورمرها

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|---|---|---------------------------------|------------------------------|
| شماره مشخصه تجهیز: | | نوع تجهیز: ترانسفورمرها | |
| شرح تجهیز: | | | |
| سیستم: | | | |
| موقعیت تجهیز: | | ساختمان: | |
| وزن: | | طبقه (ارتفاع): | |
| اتاق: | | | |
| تولیدکننده، مدل، غیره: | | | |
| شماره نقشه: | | رده عملکرد: | |
| نوع (خنک‌شونده توسط هوا یا روغن): | | ولتاژ: | |
| نصب دیواری: | | نصب زمینی: | |
| پیش‌نیازهای لازم برای استفاده از طیف آسیب پذیری | | | |
| پیش‌نیازهایی را که مستقیماً مفاد این کاربرگ‌ها را برآورده نمی‌کنند اما بصورت غیرمستقیم اجرایی بودن آنها تضمین می‌شود با یک (*) مشخص کرده و دلیل برآورده شدن آنها در بخش ملاحظات شرح داده شود. | | | |
| ۱. | مشخصات کلی ترانسفورمر، در محدوده شرایط عمومی، مطابق پیش نیاز اول استفاده از طیف آسیب‌پذیری، قرار می‌گیرد. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۲. | حد نهایی ولتاژ کاری به ۴/۱۶ کیلوولت محدود می‌شود. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۳. | در واحدهای خشک و یا روغنی نصب زمینی، آیا سیم پیچ‌های ترانسفورمر به نحوی موثر در درون کابینت مهار شده‌اند. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۴. | در ترانسفورمرهای ۷۵۰ کیلوولت آمپر و یا بالاتر، قسمت فوقانی سیم‌پیچ با یک قاب سازه‌ای مهاربندی شده و یا اینکه کفایت مهاربندی آن تحلیل شده است. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۵. | در ترانسفورمرهای ۷۵۰ کیلوولت آمپر و یا بالاتر، لقی اتصال بین هادی‌های ولتاژ بالا و نخستین محل اتصال، توانایی پذیرش تغییر مکان نسبی حداقل ۸ سانتیمتر را دارا می‌باشد. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۶. | در واحدهای نصب دیواری سیم پیچ‌های ترانسفورمر به محفظه در نزدیکی سطح تکیه‌گاههای محفظه مهار شده‌اند. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۷. | در واحدهای نصب زمینی، نحوه مهاربندی اعضای تشکیل دهنده مجموعه تکیه‌گاهی در اثر وارد شدن نیروهای جانبی در جهات مختلف، مناسب صورت گرفته بطوریکه ورقهای فولادی و جان نازک در مقاطع سازه‌ای فولادی در امتداد محور ضعیف، دچار خمش نمی‌شوند. | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۸. | در شرایطی که کابینت‌های مجاور، حاوی رله‌های ضروری بوده و در آنها امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله وجود دارد، کابینت‌ها به | بله <input type="checkbox"/> | خیر <input type="checkbox"/> |
| | | نامشخص <input type="checkbox"/> | م.ن <input type="checkbox"/> |

کاربرگ ارزیابی تجهیزات

| | | | | |
|--|---|---------------------------------|------------------------------|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | | | | نوع تجهیز: ترانسفورمرها |
| شرح تجهیز: | | | | |
| یکدیگر پیچ شده اند. | | | | |
| ۹. ایمنی کلیه درها توسط چفت و بست تامین شده است. | | | | |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | - آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده اند. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | |
| مهار (فصل ۳) | | | | |
| ۱. نوع مهار | | | | |
| <input type="checkbox"/> | مهار انبساطی | | | |
| <input type="checkbox"/> | گل میخ و میل مهار درجا | | | |
| <input type="checkbox"/> | میل مهار قلابدار درجا | | | |
| <input type="checkbox"/> | مهار چسبی | | | |
| <input type="checkbox"/> | مهار توسط اتصال جوشی به فولاد مدفون در محل بیرون زدگی فولاد | | | |
| <input type="checkbox"/> | مهار سربی | | | |
| <input type="checkbox"/> | انواع دیگر | | | |
| <input type="checkbox"/> | موضوعیت ندارد (نیاز به بررسی بیشتر مهار نمی باشد) | | | |
| ۲. ویژگی های متناسب با نوع مهار کنترل شده است. | | | | |
| (ابعاد، موقعیت، خصوصیات تجهیزات) | | | | |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۳. فاصله آزاد در مهار رزوه شده کمتر از ۶ mm است. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۴. ضوابط سختی پایه تجهیز و عدم وجود عمل اهرمی برآورده شده است. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۵. مقاومت پایه تجهیز و مسیر انتقال بارهای سازه ای مناسب می باشد. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۶. ضوابط فولاد مدفون و بالشتک ها رعایت شده است. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۷. ضوابط طول مهاری مدفون رعایت شده است. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۸. ضوابط فاصله بین مهارها رعایت شده است. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۹. ضوابط فاصله مهار از لبه ها رعایت شده است. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۱۰. بتنی که مهار در آن قرار گرفته، مقاومت لازم را دارد. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۱۱. ضوابط حداکثر عرض ترک برآورده شده است. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۱۲. الزامات مهار تجهیزات حاوی رله های ضروری برآورده شده است. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۱۳. کیفیت نصب مهار مناسب است. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | ۱۴. موارد قابل توجه دیگری وجود ندارد. |
| <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> م.ن | - نسبت ظرفیت به نیاز مهار متجاوز از یک می باشد. |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|---|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| شماره مشخصه تجهیز: | | نوع تجهیز: ترانسفورمرها | |
| شرح تجهیز: | | | |
| مراجع: | | | |
| اثرات اندرکنش (فصل ۲) | | | |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> بله |
| ۱. اهداف سبک از ضربه تجهیزات یا سازه‌های مجاور ایمن می‌باشند. | | | |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> بله |
| ۲. تجهیزات حاوی رله‌های ضروری از هر گونه ضربه ناشی از تجهیزات یا سازه‌های مجاور مصون می‌باشند. | | | |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> بله |
| ۳. خطوط لوله متصل به تجهیزات دارای انعطاف پذیری کافی می‌باشند. | | | |
| <input type="checkbox"/> م.ن | | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> بله |
| ۴. خطر خرابی و واژگونی در تجهیزات فوقانی، سیستم‌های توزیع یا دیوارهای بنایی وجود ندارد. | | | |
| <input type="checkbox"/> م.ن | | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> بله |
| ۵. آثار اندرکنش شامل آبفشان و آب گرفتگی قابل ملاحظه نمی‌باشد. | | | |
| <input type="checkbox"/> م.ن | | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> بله |
| ۶. آثار اندرکنش در ارتباط با آتش سوزی قابل ملاحظه نمی‌باشد. | | | |
| <input type="checkbox"/> م.ن | | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> بله |
| ۷. نگرانی در ارتباط با اثر تجهیزات با اهمیت پائین تر بر روی تجهیزات با اهمیت بالاتر وجود ندارد. | | | |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> بله |
| ۸. آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده‌اند. | | | |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> بله |
| - تجهیز در مقابل اثرات ناشی از اندرکنش ایمن می‌باشد. | | | |
| ملاحظات | | | |
| | | | |
| ارزیابی و بازبینی‌های چشمی: | | | |
| <u>اعضاء تیم</u> | <u>زمان</u> | <u>تاریخ</u> | |

کاربرگ ارزیابی تجهیزات

شماره مشخصه تجهیز:

نوع تجهیز: ترانسفورمرها

شرح تجهیز:

روش پیشنهادی برای رفع نقص

- ترمیم و نگهداری :
- ارزیابی های بیشتر :
- طرح بهسازی :
- سایر روش ها:
- کفایت لرزه ای مسجل است و نیاز به بررسی های بیشتر نیست.
- تمامی جنبه های مختلف کفایت لرزه ای بررسی شده اند؟
- اعضای تیم ارزیابی و تاریخ ارزیابی
- ۱- _____ تاریخ: _____
- ۲- _____ تاریخ: _____
- ۳- _____ تاریخ: _____
- ۴- _____ تاریخ: _____

پ-۵-۲-۷- باتری شارژرها و معکوس کننده‌ها^۱

پ-۵-۲-۷-۱- شرایط عمومی

شارژرها و معکوس کننده‌ها دارای عملکردی مشابه (این عملکرد به لحاظ الکتریکی معکوس است) بوده، اجزای مشابه و یکسانی داشته و در کابینت‌های مشابهی جاگذاری می‌شوند و لذا به طبقه مشابهی از تجهیزات تعلق پیدا می‌کنند. باتری شارژرهای نیمه‌هادی^۲ مجموعه‌ای از اجزای الکترونیکی هستند که وظیفه آنها تبدیل جریان ورودی متناوب به جریان خروجی مستقیم می‌باشد. معکوس کننده‌ها دستگاه‌هایی هستند که جریان برق ورودی مستقیم را به خروجی متناوب تبدیل می‌کنند. باتری شارژرها و معکوس کننده‌ها عموماً در درون کابینت‌های نصب زمینی و یا نصب دیواری قرار می‌گیرند.

اصلی‌ترین کاربرد باتری شارژرها و معکوس کننده‌ها، استفاده از آنها در سیستم‌های UPS^۳ است. سیستم‌های متداول UPS عموماً متشکل از معکوس کننده‌های نیمه‌هادی، یک باتری شارژر، مجموعه‌ای از باتری‌های ذخیره سربی و یک سوئیچ انتقال اتوماتیک می‌باشند. شارژرها به باتری‌خانه سرویس داده و باتری‌ها نیز به نوبه خود جریان برق مستقیم را برای استفاده در سیستم‌های کنترل، ابزار دقیق و کلیدزنی فراهم می‌سازند. بخشی از جریان برق مستقیم از باتری‌ها به معکوس کننده‌ها منتقل می‌شود و خروجی آن به عنوان منبع جریان متناوب برای تجهیزات بحرانی^۴ به کار گرفته می‌شود. اجزای اصلی به کار رفته در باتری شارژرها عبارتند از دیویدهای نیمه‌هادی^۵، سیم‌پیچ‌های ترانسفورمر، خازن‌ها^۶، فیلترهای الکترونیک، و مقاومت‌ها^۷. همچنین این اجزای اصلی معمولاً توسط فیوزها و کلیدهای اتوماتیک^۸ در برابر خطاهای الکتریکی^۹ محافظت می‌شوند. اجزای داخلی عموماً یا به پانل و دیوارهای عقبی کابینت پیچ و بست شده و یا به پانل‌های داخلی و قاب‌های فلزی نصب شده در درون کابینت بسته می‌شوند. در پانل جلویی کابینت، ابزارهای دقیق و کنترل شامل آمپرترها^{۱۰}، ولت‌مترها، سوئیچ‌ها، هشدار دهنده‌ها، و رله‌های کنترل قرار دارند. در معکوس کننده‌ها، اجزای اصلی به کار رفته مشابه باتری شارژرها می‌باشند.

باتری شارژرها و معکوس کننده‌ها عموماً در درون کابینت‌های مجزا قرار می‌گیرند ولی در پاره‌ای موارد به صورت مجموعه‌ای از دو کابینت متصل به یکدیگر نیز به کار برده می‌شوند. کوچکترین نوع این تجهیزات وزنی در حدود ۲۵ الی ۹۰ کیلوگرم و طول و عرض و ارتفاعی بین ۲۵ الی ۵۰ سانتی‌متر دارد و از نوع نصب قفسه‌ای و یا نصب دیواری می‌باشد. کابینت‌های بزرگ نصب زمینی عرض و عمقی بین ۵۰ الی ۱۰۰ سانتی‌متر و ارتفاعی بین ۱۵۰ الی ۲۰۰ سانتی‌متر را دارا می‌باشند. وزن این کابینت‌ها نیز از چند صد تا چندین هزار کیلوگرم متغیر می‌باشد. ولتاژ برق متناوب ورودی به باتری شارژرها و خروجی از معکوس کننده‌ها در محدوده ۱۲۰ تا ۴۸۰ ولت قرار دارد. ولتاژ برق مستقیم خروجی نیز در محدوده ۲۴ الی ۲۴۰ ولت می‌باشد.

معکوس کننده‌های نیمه‌هادی باتری شارژرها به سه دسته خود ایستا، نصب قفسه‌ای و نصب دیواری تقسیم‌بندی می‌شوند. نوع تجهیزات باتری شارژر و معکوس کننده‌ها شامل محفظه فلزی اجزای درونی، جعبه‌های اتصال و کابلها و مجاری الحاقی می‌باشد.

1 Battery Chargers and Inverters

2 Solid-State Battery Chargers

3 Uninterruptible Power Supply

4 Critical Equipments

5 Solid-State Diodes

6 Capacitors

7 Resistors

8 Molded Case Circuit Breakers and Fuses

9 Electrical Faults

10 Ammeters

پ-۵-۲-۷-۲- پیش‌نیازها برای استفاده از طیف آسیب پذیری

پیش‌نیاز اول) شرایط عمومی باتری شارژر و معکوس‌کننده‌ها باید مشابه با شرایط عمومی که در بخش (پ-۵-۲-۷-۱) شرح داده شد، بوده و یا تحت پوشش آن قرار گیرد.

پیش‌نیاز دوم) شارژر باتری و یا معکوس‌کننده استاتیک^۱ باید از نوع نیمه‌هادی باشد. بیشتر تجربیات لرزه‌ای در مورد سیستم‌های الکتریکی با ساختار نیمه‌هادی می‌باشند. تجهیزات الکترونیکی که از نوع نیمه‌هادی نمی‌باشند (مانند لامپ‌های خلاء^۲) در مقابل خسارات زلزله آسیب‌پذیر می‌باشند.

پیش‌نیاز سوم) در واحدهای باتری شارژر و معکوس‌کننده نصب زمینی، ترانسفورمر، که سنگین‌ترین عضو این تجهیزات می‌باشد، باید به نحوی موثر مهار شده و در مجاورت پایه‌های (کف) کابینت قرار گیرد. در شرایطی که ترانسفورمر در نزدیکی کف کابینت جاگذاری نشود، مسیر عبور بار باید به دقت مورد ارزیابی قرار گیرد. در اینجا مساله اساسی، نحوه انتقال بارهای جانبی از ترانسفورمر به پایه‌های تجهیزات می‌باشد. ارزیابی مسیر بار توسط محاسبات سرانگشتی و یا قضاوت مهندسی صورت می‌پذیرد تا از توانایی سازه برای انتقال این بارها اطمینان حاصل شود.

پیش‌نیاز چهارم) در واحدهای باتری شارژر و معکوس‌کننده نصب زمینی، مجموعه تشکیل دهنده پایه باید به خوبی مهاربندی شده و سخت شود به نحوی که بارهای جانبی در هر یک از جهات به ورق‌های فلزی در راستای ضعیف خمشی آنها وارد نشود. در صورت وجود ورق‌های فلزی سخت نشده و یا بدون مهاربندی، کفایت این اجزاء لزوماً باید مورد ارزیابی و بررسی قرار گیرد.

پیش‌نیاز پنجم) در واحدهای باتری شارژر و معکوس‌کننده نصب دیواری، تکیه‌گاه‌ها و مهاربندی‌های ترانسفورمر باید به صورت چشمی بازدید شوند تا از انتقال صحیح بار به دیوار پشتی کابینت اطمینان حاصل گردد. بارهای جانبی زلزله که به ترانسفورمر وارد می‌شوند باید به شکل صحیحی به مهارها منتقل گردند.

پیش‌نیاز ششم) ایمنی کلیه درها باید توسط چفت و بست تامین گردد. در هنگام وقوع زلزله امکان باز و بسته شدن درها وجود داشته و بر اثر آن ضرباتی به محفظه درونی وارد می‌شود. این ضربات می‌توانند سبب خرابی در شده و یا اختلالات و خرابی‌هایی را در اجزای داخلی به وجود آورند و رویکرد اصلی این پیش‌نیاز جلوگیری از این ضربات و اختلالات ناشی از آن است.

پیش‌نیاز هفتم) چنانچه کابینت‌ها دارای رله‌های ضروری بوده و به اندازه‌ای به هم نزدیک باشند که امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله در آنها وجود داشته باشد، باید به یکدیگر پیچ و بست شوند. چنانچه کابینت‌ها به یکدیگر پیچ و بست نشوند در هنگام وقوع زلزله ممکن است به یکدیگر برخورد نمایند. نیروهای ضربه‌ای و ارتعاشات با فرکانس بالای ناشی از آن می‌توانند عملکرد رله‌های ضروری حساس را مختل نمایند. هدف از این پیش‌نیاز جلوگیری از چنین برخوردهایی می‌باشد.

پیش‌نیاز هشتم) جزئیات مشکوک و یا موقعیت‌های غیرمعمول که توسط پیش‌نیازها پوشش داده نشده‌اند و می‌توانند اثر منفی بر روی ظرفیت باتری شارژرها و معکوس‌کننده‌ها داشته باشند، باید شناسایی شوند.



شکل (پ-۵-۷): باتری شارژر

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|---|--------------------------|---|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | | نوع تجهیز: باتری شارژرها و معکوس کننده ها | |
| شرح تجهیز: | | | |
| سیستم: | | | |
| موقعیت تجهیز: ساختمان. | | طبقه (ارتفاع): | اتاق: |
| تولیدکننده، مدل، غیره.: | | | |
| ولتاژ ورودی: | | خروجی: | |
| جریان: | | وزن (تقریبی): | |
| نوع محرک: | | | |
| شماره نقشه: | | رده عملکرد: | |
| پیش نیازهای لازم برای استفاده از طیف آسیب پذیری | | | |
| پیش نیازهایی که مستقیماً مفاد این کاربرگها را برآورده نمی کنند اما بصورت غیرمستقیم اجرایی بودن آنها تضمین می شود با یک (*) مشخص کرده و دلیل برآورده شدن آنها در بخش ملاحظات شرح داده شود. | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۱. مشخصات کلی باتری شارژرها و معکوس کننده ها، در محدوده شرایط عمومی، مطابق پیش نیاز اول استفاده از طیف آسیب پذیری، قرار می گیرد. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۲. باتری شارژر و یا معکوس کننده استاتیک از نوع نیمه هادی است. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۳. در واحدهای نصب زمینی، ترانسفورمر در مجاورت پایه های کابینت به نحوی موثر مهار شده و در غیر اینصورت مسیر انتقال بار به دقت مورد ارزیابی قرار گرفته است. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۴. در واحدهای نصب زمینی، مجموعه تکیه گاهی برای تحمل بارهای جانبی به نحوی موثر مهاربندی و یا سخت شده است. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۵. در واحدهای نصب دیواری، تکیه گاهها و مهارهای ترانسفورمر، بارهای وارده را به نحوی صحیح به دیوار پشتی کابینت انتقال می دهند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۶. ایمنی کلیه درها توسط چفت و بست تامین شده است. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۷. در شرایطی که کابینت های مجاور، حاوی رله های ضروری بوده و در آنها امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله وجود دارد، کابینت ها به یکدیگر پیچ شده اند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۸. آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده اند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - مفاهیم و اهداف کلیه پیش نیازهای فوق برآورده می شود. |

کاربرگ ارزیابی تجهیزات

شماره مشخصه تجهیز:

نوع تجهیز: باتری شارژرها و معکوس کننده ها

شرح تجهیز:

مراجع:

اثرات اندرکنش (فصل ۲)

- | | | | | | |
|--------------------------|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۱. اهداف سبک از ضربه تجهیزات یا سازه های مجاور ایمن می باشد. |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۲. تجهیزات حاوی رله های ضروری از هر گونه ضربه ناشی از تجهیزات یا سازه های مجاور مصون می باشند. |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۳. خطوط لوله متصل به تجهیزات دارای انعطاف پذیری کافی می باشند. |
| <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۴. خطر خرابی و واژگونی در تجهیزات فوقانی، سیستم های توزیع یا دیوارهای بنایی وجود ندارد. |
| <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۵. آثار اندرکنش شامل آبفشان و آب گرفتگی قابل ملاحظه نمی باشد. |
| <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۶. آثار اندرکنش در ارتباط با آتش سوزی قابل ملاحظه نمی باشد. |
| | | | | | ۷. نگرانی در ارتباط با اثر تجهیزات با اهمیت پائین تر بر روی تجهیزات با اهمیت بالاتر وجود ندارد |
| <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۸. آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده اند |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - تجهیز در مقابل اثرات ناشی از اندرکنش ایمن می باشد |
| <input type="checkbox"/> | نامشخص | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

ملاحظات

ارزیابی و بازدیدهای چشمی:

اعضاء تیم

زمان

تاریخ

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | |
|---|---|
| شماره مشخصه تجهیز: | نوع تجهیز: باتری شارژرها و معکوس کننده‌ها |
| شرح تجهیز: | |
| روش پیشنهادی برای رفع نقص | |
| <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> | <p><input type="checkbox"/> ترمیم و نگهداری :</p> <p><input type="checkbox"/> ارزیابی‌های بیشتر :</p> <p><input type="checkbox"/> طرح بهسازی :</p> <p><input type="checkbox"/> سایر روش‌ها:</p> <p><input type="checkbox"/> کفایت لرزه‌ای مسجل است و نیاز به بررسی‌های بیشتر نیست</p> |
| تمامی جنبه‌های مختلف کفایت لرزه‌ای بررسی شده‌اند؟ | |
| <p>_____ تاریخ: _____</p> <p>_____ تاریخ: _____</p> <p>_____ تاریخ: _____</p> <p>_____ تاریخ: _____</p> | <p>۱- _____</p> <p>۲- _____</p> <p>۳- _____</p> <p>۴- _____</p> |
| اعضای تیم ارزیابی و تاریخ ارزیابی | |

پ-۵-۲-۸- پانل کنترل و تجهیزات ابزار دقیق^۱

پ-۵-۲-۸-۱- شرایط عمومی

این نوع تجهیزات در برگیرنده تمامی انواع پانل‌های الکتریکی است که ابزار دقیق و کنترل‌ها را پشتیبانی می‌کنند و شامل محفظه‌های فلزی و تجهیزات کنترل و ابزار دقیق متداولی است که بر روی و یا در درون محفظه قرار می‌گیرند.

پانل‌ها و کابینت‌های ابزار دقیق و کنترل، به عنوان جایگاه متمرکزی برای کنترل و پایش سیستم‌های الکتریکی و مکانیکی عمل می‌کنند. علاوه بر پانل‌های کنترل اصلی، در پاره‌ای موارد، در درون تاسیسات از پانلهای کنترل و ابزار دقیق فرعی در کنار سیستم‌هایی که توسط پانل‌ها کنترل می‌شوند، استفاده می‌شود.

پانل‌ها و کابینت‌های کنترل و تجهیزات ابزار دقیق محدوده وسیعی از ابعاد، انواع، عملکردها و اجزای تشکیل دهنده را دارا می‌باشند. سازه‌های کابینت و پانل عموماً متشکل از قاب‌های فولادی که به عنوان تکیه‌گاه پانل‌های فلزی عمل می‌کنند، می‌باشند. تجهیزات کنترل و ابزار دقیق در درون این پانل‌های فلزی پیچ شده و یا مقید می‌شوند. سازه کابینت‌ها از یک کابینت منفرد، که به دیوار مهار شده و یا در درون آن ساخته می‌شود، تا محفظه کابینت خود ایستا متغیر است. این محفظه‌ها عموماً به عنوان سوئیچ‌برد و یا بردهای انشعابی^۲ طبقه‌بندی می‌شوند.

سوئیچ‌برد عمودی نوعی پانل منفرد اندازه‌گیری است که از ورق‌های فلزی تقویت شده ساخته می‌شود و به دیوار مجاور مهار شده و یا درون آن ساخته می‌شود. سوئیچ‌برد بسته کابینتی خود ایستا است که از ورق‌های فلزی ساخته می‌شود و اجزایی بر روی وجه جلویی آن و احتمالاً بر روی قسمت داخلی دیواره، سوار می‌شوند. برای امکان دسترسی به بخش داخلی، پانل جلویی و یا پانل عقبی معمولاً به صورت یک در لولایی تک یا دوپل و به صورت مفصلی ساخته می‌شوند. سوئیچ‌برد دوتایی^۳ متشکل از دو پانل عمودی است که به یکدیگر مهار می‌شوند تا ساختاری خود ایستا تشکیل دهند و بر روی پانل‌های جلویی و عقبی آن اجزایی نصب می‌شود. در سوئیچ‌برد دوتایی معمولاً کناره‌ها دارای باز شو می‌باشند و برای اتصال پانل‌ها از اعضای قطری برای اتصال در بخش فوقانی استفاده می‌شود. سوئیچ‌برد دوبلکس^۴ مشابه سوئیچ‌برد دوتایی است با این تفاوت که متشکل از پانلی است که توسط ورق‌های فلزی در تمامی جهات کاملاً بسته و محفوظ است و دسترسی به آن توسط درهایی در دو وجه پانل امکان‌پذیر می‌باشد.

برد انشعابی متشکل از میز کنترل به همراه پانل عمودی الحاقی می‌باشد. در میز کنترل اجزایی بر روی قسمت فوقانی نصب شده و دسترسی به بخش داخلی توسط درهای لولایی موجود در بخش عقبی ممکن است. هر پانل مستقل مشابه یک سوئیچ‌برد عمودی است که در داخل دیوار ساخته شده و یا به دیوار مهار می‌شود. یک برد انشعابی دوتایی^۵ مشابه سوئیچ‌برد دوتایی است، اما در نیمه پائینی پانل جلویی یک میز فرمان^۶ قرار دارد. برد انشعابی دوبلکس مشابه سوئیچ‌برد دوبلکس است (یک پانل کاملاً محفوظ و محصور شده) اما یک میز فرمان در نیمه پائینی پانل جلویی آن وجود دارد.

محفظه‌های کابینت و پانل عموماً از جوش دادن مقاطع فولادی نبشی، ناودانی و لوله‌ای به یکدیگر ساخته شده و در آن لبه‌های ورق‌های فلزی توسط خال جوش به یکدیگر متصل می‌شوند. پانل‌های بزرگ معمولاً از به هم بسته شدن بخش‌های مستقل توسط یک قاب

1 Instrumentation and Control Panel

2 Bench Board

3 Dual Switchboard

4 Duplex Switchboard

5 Dual Benchboard

6 Desk Console

متصل کننده ساخته می‌شوند. پوشش ورق فلزی موجود در سقف و یا کف کابینت در پاره‌ای موارد وجود داشته و در برخی موارد نیز وجود ندارد.

نوع تجهیزات پانل کنترل و تجهیزات ابزار دقیق شامل ابزار دقیق الکترونیک یا پنوماتیک و یا دستگاه‌های کنترل الحاقی به پانل‌های فلزی و یا قرار گرفته در درون کابینت فلزی نیز می‌شود. طیف ظرفیت ارائه شده برای ارزیابی لرزه‌ای نوع تجهیزات پانل کنترل و تجهیزات ابزار دقیق دربرگیرنده اجزایی همچون محفظه‌های ساخته شده از ورق فلزی، سوئیچ‌ها، کلیدهای فشاری، نور روشنایی‌های پانل‌ها^۱، شاخص‌ها^۲، هشداردهنده‌ها^۳، گیج‌ها، ادوات اندازه‌گیری، ثابت‌ها^۴، رله‌ها، کنترل کننده‌ها، دژنکتورهای نیمه‌هادی، منابع تغذیه^۵، لوله‌خرطومی‌ها، سیم‌کشی‌ها، و مجموعه ترمینال^۶، می‌شود.

پ-۵-۲-۸-۲- پیش نیازها برای استفاده از طیف آسیب پذیری

پیش نیاز اول شرایط عمومی پانل یا کابینت باید مشابه با شرایط عمومی که در بخش (پ-۵-۲-۸-۱) شرح داده شد، بوده و یا تحت پوشش آن قرار گیرد.

پیش نیاز دوم کامپیوترها و کنترل کننده‌های قابل برنامه‌ریزی باید به صورت مجزا مورد ارزیابی قرار گیرند. الزام این پیش نیاز به آن دلیل است که نظر به گستردگی موجود در انواع کامپیوترها و کنترل کننده‌های قابل برنامه‌ریزی امکان وجود خلاء در داده‌های حاصل از زلزله‌های گذشته در این تجهیزات وجود دارد. به همین دلیل این تجهیزات به صورت موردی تحت ارزیابی قرار می‌گیرند.

پیش نیاز سوم ثابت‌های نواری^۷ باید به صورت مجزا مورد ارزیابی قرار گیرند. رویکرد این پیش نیاز در این است که ثابت‌های باریک و بلند که معمولاً به صورت طره‌ای به پانل متصل می‌شوند دارای تکیه‌گاه سازهای مناسبی نیستند. معمولاً از دستک‌های فشاری به عنوان تکیه‌گاه برای ثابت‌های نواری استفاده می‌شود. این دستک‌های تکیه‌گاهی توسط سازنده نصب شده و مقاومت آنها به تنهایی در حدی است که عموماً توانایی انتقال بارهای ضربه‌ای را دارند. در شرایطی که این سیستم تکیه‌گاهی دست‌ساز باشد (به این معنا که بعداً به سیستم اضافه شده باشد) و یا اینکه اساساً دستک تکیه‌گاهی وجود نداشته و یا اینکه نسبت به کفایت آن نگرانی وجود داشته باشد، نیاز به بررسی‌های بیشتر وجود خواهد داشت.

پیش نیاز چهارم کفایت قاب فولادی و ورق‌های فلزی باید مورد ارزیابی قرار گیرد. برای کنترل اینکه آیا برای انتقال نیروهای جانبی حاصل از بارهای لرزه‌ای به پی مسیر انتقال بار مناسبی وجود دارد، می‌توان از قضاوت مهندسی استفاده کرد.

پیش نیاز پنجم چنانچه کابینت‌ها دارای رله‌های ضروری بوده و به اندازه‌ای به هم نزدیک باشند که امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله در آنها وجود داشته باشد، باید به یکدیگر پیچ و بست شوند. چنانچه کابینت‌ها به یکدیگر پیچ و بست نشوند در هنگام وقوع زلزله ممکن است به یکدیگر برخورد نمایند. نیروهای ضربه‌ای و ارتعاشات با فرکانس بالای ناشی از آن می‌توانند عملکرد رله‌های ضروری حساس را مختل نمایند. هدف از این پیش‌نیاز جلوگیری از چنین برخوردهایی می‌باشد.

پیش نیاز ششم کسوها و تجهیزاتی که بر روی شیب‌ها قرار دارند، باید به نحوی مقید شوند تا از سقوط و خرابی آنها در هنگام زلزله جلوگیری شود. هدف اصلی از این پیش‌نیاز این است که در تجهیزات موجود در کسوها امکان لغزش و خرابی وجود داشته و حتی ممکن

1 Panel Lights
2 Indicators
3 Annunciators
4 Recorders
5 Power Supplies
6 Terminal Blocks
7 Strip Chart Recorders

است بر اثر سقوط آنها بر روی سایر اجزای اصلی شکننده و حساس که در نزدیکی آنها قرار دارند، موجبات خرابی آنها را فراهم آورند. باید از چفت و بست برای ایمن‌سازی این اجزای مستعد لغزش استفاده کرد.

پیش‌نیاز هفتم) ایمنی کلیه درها باید توسط چفت و بست تامین گردد. در هنگام وقوع زلزله امکان باز و بسته شدن درها وجود داشته و بر اثر آن ضرباتی به محفظه درونی وارد می‌شود. این ضربات می‌توانند سبب خرابی در شده و یا اختلالات و خرابی‌هایی را در اجزای داخلی به وجود آورند و رویکرد اصلی این پیش‌نیاز جلوگیری از این ضربات و اختلالات ناشی از آن است.

پیش‌نیاز هشتم) جزئیات مشکوک و یا موقعیت‌های غیرمعمول که توسط پیش‌نیازها پوشش داده نشده‌اند و می‌توانند اثر منفی بر روی ظرفیت لرزه‌ای کابینت یا پانل داشته باشند، باید شناسایی شوند.



شکل (پ-۵-۸): پانل کنترل و تجهیزات ابزار دقیق

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|---|-----|--|-------|
| شماره مشخصه تجهیز: | | نوع تجهیز: پانل کنترل و تجهیزات ابزار دقیق | |
| شرح تجهیز: | | | |
| سیستم: | | | |
| موقعیت تجهیز: ساختمان. | | طبقه (ارتفاع): | اتاق: |
| وزن هر پانل: | | | |
| تولیدکننده، مدل، غیره.: | | | |
| شماره نقشه: | | رده عملکرد: | |
| پیش‌نیازهای لازم برای استفاده از طیف آسیب پذیری | | | |
| پیش‌نیازهایی را که مستقیماً مفاد این کاربرگ‌ها را برآورده نمی‌کنند اما بصورت غیرمستقیم اجرایی بودن آنها تضمین می‌شود با یک (*) مشخص کرده و دلیل برآورده شدن آنها در بخش ملاحظات شرح داده شود. | | | |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| ۱. مشخصات کلی پانل کنترل و تجهیزات ابزار دقیق، در محدوده شرایط عمومی، مطابق پیش نیاز اول استفاده از طیف آسیب‌پذیری، قرار می‌گیرد. | | | |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| ۲. کامپیوترها و کنترل‌کننده‌های قابل برنامه‌ریزی به صورت مجزا مورد ارزیابی قرار می‌گیرند. | | | |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| ۳. ثبات‌های نواری به صورت مجزا مورد ارزیابی قرار می‌گیرند. | | | |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| ۴. کفایت سازه‌های قاب فولادی و ورق‌های فلزی مسجل است. | | | |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| ۵. در شرایطی که کابینت‌ها و پانل‌های مجاور، حاوی رله‌های ضروری بوده و در آنها امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله وجود دارد، کابینت‌ها به یکدیگر پیچ شده‌اند. | | | |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| ۶. کشوها و تجهیزات قرار گرفته بر روی شیب‌ها، جهت جلوگیری از سقوط مقید شده‌اند. | | | |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| ۷. ایمنی کلیه درها توسط چفت و بست تامین شده است. | | | |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| ۸. آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده‌اند. | | | |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| - مفاهیم و اهداف کلیه پیش‌نیازهای فوق برآورده می‌شوند. | | | |

کاربرگ ارزیابی تجهیزات

شماره مشخصه تجهیز:

نوع تجهیز: پانل کنترل و تجهیزات ابزار دقیق

شرح تجهیز:

مهار (فصل ۳)

۱. نوع مهار

 مهار انبساطی گل میخ و میل مهار درجا میل مهار قلابدار درجا مهار چسبی مهار توسط اتصال جوشی به فولاد مدفون در محل بیرون زدگی فولاد مهار سربی انواع دیگر موضوعیت ندارد (نیاز به بررسی بیشتر مهار نمی باشد)

۲. ویژگی های متناسب با نوع مهار کنترل شده است.

(ابعاد، موقعیت، خصوصیات تجهیزات)

۳. فاصله آزاد در مهار رزوه شده کمتر از ۶ mm است.

۴. ضوابط سختی پایه تجهیز و عدم وجود عمل اهرمی برآورده شده است.

۵. مقاومت پایه تجهیز و مسیر انتقال بارهای سازه ای مناسب می باشد.

۶. ضوابط فولاد مدفون و بالشتک ها رعایت شده است.

۷. ضوابط طول مهاری مدفون رعایت شده است.

۸. ضوابط فاصله بین مهارها رعایت شده است.

۹. ضوابط فاصله مهار از لبه ها رعایت شده است.

۱۰. بتنی که مهار در آن قرار گرفته، مقاومت لازم را دارد.

۱۱. ضوابط حداکثر عرض ترک برآورده شده است.

۱۲. الزامات مهار تجهیزات حاوی رله های ضروری برآورده شده است.

۱۳. کیفیت نصب مهار مناسب است.

۱۴. موارد قابل توجه دیگری وجود ندارد.

- نسبت ظرفیت به نیاز مهار متجاوز از یک می باشد.

مراجع:

 بله خیر نامشخص بله خیر نامشخص م.ن بله خیر نامشخص بله خیر نامشخص بله خیر نامشخص م.ن بله خیر نامشخص م.ن بله خیر نامشخص م.ن بله خیر نامشخص بله خیر نامشخص

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | | | نوع تجهیز: پانل کنترل و تجهیزات ابزار دقیق |
| شرح تجهیز: | | | |
| اثرات اندرکنش (فصل ۲) | | | |
| ۱. اهداف سبک از ضربه تجهیزات یا سازه‌های مجاور ایمن می‌باشند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۲. تجهیزات حاوی رله‌های ضروری از هر گونه ضربه ناشی از تجهیزات یا سازه‌های مجاور مصون می‌باشند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۳. خطوط لوله متصل به تجهیزات دارای انعطاف پذیری کافی می‌باشند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۴. خطر خرابی و واژگونی در تجهیزات فوقانی، سیستم‌های توزیع یا دیوارهای بنایی وجود ندارد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۵. آثار اندرکنش شامل آبفشان و آب گرفتگی قابل ملاحظه نمی‌باشد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۶. آثار اندرکنش در ارتباط با آتش سوزی قابل ملاحظه نمی‌باشد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۷. نگرانی در ارتباط با اثر تجهیزات با اهمیت پائین تر بر روی تجهیزات با اهمیت بالاتر وجود ندارد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> م.ن |
| ۸. آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده‌اند. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن |
| - تجهیز در مقابل اثرات ناشی از اندرکنش ایمن می‌باشد. | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص |
| ملاحظات | | | |
| | | | |
| ارزیابی و بازدیدهای چشمی: | | | |
| <u>تاریخ</u> | <u>زمان</u> | <u>اعضاء تیم</u> | |
| | | | |
| روش پیشنهادی برای رفع نقص | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | ترمیم و نگهداری : |
| | | <input type="checkbox"/> | ارزیابی‌های بیشتر : |
| | | <input type="checkbox"/> | طرح بهسازی : |

کاربرگ ارزیابی تجهیزات

| | | |
|---|----------|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | | نوع تجهیز: پانل کنترل و تجهیزات ابزار دقیق |
| شرح تجهیز: | | |
| <input type="checkbox"/> سایر روش ها: _____ | | |
| <input type="checkbox"/> کفایت لرزه ای مسجل است و نیاز به بررسی های بیشتر نیست تمامی جنبه های مختلف کفایت لرزه ای بررسی شده اند؟ | | |
| اعضای تیم ارزیابی و تاریخ ارزیابی | ۱- _____ | تاریخ: _____ |
| | ۲- _____ | تاریخ: _____ |
| | ۳- _____ | تاریخ: _____ |
| | ۴- _____ | تاریخ: _____ |

پ-۵-۲-۹- قفسه‌های دستگاهها و تجهیزات ابزار دقیق^۱

پ-۵-۲-۹-۱- شرایط عمومی

این نوع تجهیزات در برگیرنده قاب‌های فولادی و کنترل‌کننده‌های محلی و ابزار دقیقی است که بر روی قاب‌های فولادی نصب می‌شوند. انتقال‌دهنده‌های سیگنال^۲ از انواع کنترل‌کننده‌های محلی و ابزار دقیق می‌باشند که برای هدایت از راه دور پانل‌های کنترل بکار می‌روند. قفسه‌های ابزار دقیق معمولاً سیگنال‌های کنترل و مبدل‌های^۳ انواع تجهیزاتی که در مجاورت آن قرار می‌گیرند را همسان‌سازی^۴ می‌کنند.

قفسه‌های ابزار دقیق عمدتاً با استفاده از جوش دادن و یا پیچ کردن مقاطع فولادی (مانند نبشی، لوله و یا ناودانی) و تشکیل یک قاب فولادی ساخته می‌شوند. تجهیزات یا به صورت مستقیم به اعضای قاب متصل شده و یا به پانل‌های فلزی که به قفسه جوش و یا پیچ شده‌اند متصل می‌شوند. قفسه‌های ابزار دقیق نصب زمینی معمولاً با توجه به تعداد تجهیزاتی که بر روی آن قرار می‌گیرند، بین ۱۲۰ تا ۲۵۰ سانتی‌متر ارتفاع و عرضی بین ۹۰ تا ۳۰۰ سانتی‌متر را دارا می‌باشند. پست منفرد زمینی^۵ که یک و یا دو تجهیز بر روی آن قرار می‌گیرند، پیکره‌بندی ساده‌تری از قفسه‌های ابزار دقیق می‌باشد. قفسه‌های نصب دیواری و نصب ستونی^۶ معمولاً برای نگهداری تعداد محدودی از تجهیزات به کار می‌روند.

اجزای سیستم کنترل که بر روی قفسه‌های ابزار دقیق سوار می‌شوند، شامل سیستم‌های الکترونیکی هستند که برای عملکردهایی مانند پایش حرارت، استارت زدن، توقف، کنترل سوخت موتورهای الکتریکی، و پایش توان الکتریکی به کار می‌روند. اجزای سیستم‌های پنوماتیک که بر روی قفسه‌های ابزار دقیق نصب می‌شوند برای پایش فشار سیالات، سطح مایعات، جریان سیالات و همچنین تنظیم شیرهای کنترل پنوماتیکی بکار می‌روند. اجزای سیستم‌های کنترل الکتریکی و ابزار دقیقی که بر روی قفسه‌های ابزار دقیق نصب می‌شوند شامل انتقال‌دهنده‌هایی است که یک سیگنال پنوماتیک از مبدل را به یک سیگنال الکتریکی برای انتقال به پانل کنترل اصلی تبدیل می‌کنند.

انواع اجزایی که معمولاً بر روی قفسه‌های ابزار دقیق سوار می‌شوند عبارتند از سوئیچ‌های فشار^۷، انتقال‌دهنده‌ها، گیج‌ها، ثبات‌ها، سوئیچ‌های دستی، شیرهای چندراهِه^۸ و شیرهای سولنوئیدی. سایر اجزای الحاقی به قفسه‌های ابزار دقیق عبارتند از خرطومی‌های پلاستیکی یا فولادی، مجاری و جعبه‌های اتصال.

طیف ظرفیت ارائه شده برای ارزیابی لرزه‌ای نوع تجهیزات قفسه‌های دستگاهها و تجهیزات ابزار دقیق دربرگیرنده قفسه‌های جوشی یا پیچی فولادی خود ایستا، نصب دیواری، نصب ستونی و اجزای قرار گرفته بر روی قفسه می‌باشد (هم اجزای پنوماتیک و هم اجزای الکتریکی و همچنین لوله‌گذاری خرطومی، سیم‌کشی و جعبه‌های اتصال بخشی از این اجزا می‌باشند).

1 Instruments on Racks
2 Signal Transmitter
3 Transducers
4 Consolidate
5 Single Floor-Mounted Post
6 Structural Column-Mounted
7 Pressure Switches
8 Manifold Valves

پ-۵-۲-۹-۲- پیش نیازها برای استفاده از طیف آسیب پذیری

پیش نیاز اول) شرایط عمومی قفسه‌های دستگاهها و تجهیزات ابزار دقیق باید مشابه با شرایط عمومی که در بخش (پ-۵-۲-۹-۱) شرح داده شد، بوده و یا تحت پوشش آن قرار گیرد.

پیش نیاز دوم) کامپیوترها و کنترل کننده‌های قابل برنامه‌ریزی باید به صورت مجزا مورد ارزیابی قرار گیرند. الزام به این پیش‌نیاز به آن دلیل است که نظر به گستردگی موجود در انواع کامپیوترها و کنترل کننده‌های قابل برنامه‌ریزی امکان وجود خلاء در داده‌های حاصل از زلزله‌های گذشته در این تجهیزات وجود دارد. به همین دلیل این تجهیزات به صورت موردی تحت ارزیابی قرار می‌گیرند. برای حل این مشکل می‌توان از داده‌های حاصل از آزمایشهای ویژه انجام شده بر روی کامپیوترها و کنترل کننده‌های قابل برنامه‌ریزی، استفاده کرد.

پیش نیاز سوم) کفایت قاب فولادی و ورق‌های فلزی باید با استفاده از ارزیابی عینی مورد بررسی قرار گیرد. برای کنترل اینکه آیا برای انتقال نیروهای جانبی حاصل از بارهای لرزه‌ای به پی مسیر انتقال بار مناسبی وجود دارد، می‌توان از قضاوت مهندسی استفاده کرد.

پیش نیاز چهارم) چنانچه کابینت‌ها دارای رله‌های ضروری بوده و به اندازه‌ای به هم نزدیک باشند که امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله در آنها وجود داشته باشد، باید به یکدیگر پیچ و بست شوند. چنانچه کابینت‌ها به یکدیگر پیچ و بست نشوند در هنگام وقوع زلزله ممکن است به یکدیگر برخورد نمایند. نیروهای ضربه‌ای و ارتعاشات با فرکانس بالای ناشی از آن می‌توانند عملکرد رله‌های ضروری حساس را مختل نمایند. هدف از این پیش‌نیاز جلوگیری از چنین برخوردهایی می‌باشد.

پیش نیاز پنجم) جزئیات مشکوک و یا موقعیتهای غیرمعمول که توسط پیش نیازها پوشش داده نشده‌اند و می‌توانند اثر منفی بر روی ظرفیت لرزه‌ای قفسه‌های دستگاهها و تجهیزات ابزار دقیق داشته باشند، باید شناسایی شوند.



شکل (پ-۵-۹): قفسه‌های دستگاهها و تجهیزات ابزار دقیق

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | |
|---|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | نوع تجهیز: قفسه‌های دستگاه‌ها و تجهیزات ابزار دقیق |
| شرح تجهیز: | |
| سیستم: | |
| موقعیت تجهیز: ساختمان. | طبقه (ارتفاع): |
| اتاق: | |
| تولیدکننده، مدل، غیره.: | |
| وزن: | |
| شماره نقشه: | رده عملکرد: |
| پیش‌نیازهای لازم برای استفاده از طیف آسیب پذیری | |
| پیش‌نیازهایی را که مستقیماً مفاد این کاربرگ‌ها را برآورده نمی‌کنند اما بصورت غیرمستقیم اجرایی بودن آنها تضمین می‌شود با یک (*) مشخص کرده و دلیل برآورده شدن آنها در بخش ملاحظات شرح داده شود. | |
| ۱. مشخصات کلی قفسه دستگاهها و تجهیزات ابزار دقیق، در محدوده شرایط عمومی، مطابق پیش نیاز اول استفاده از طیف آسیب‌پذیری، قرار می‌گیرد. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۲. کامپیوتر و کنترل کننده‌های قابل برنامه‌ریزی به صورت مجزا مورد ارزیابی قرار می‌گیرند. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۳. کفایت سازه‌های قاب فولادی و ورق‌های فلزی مسجل است. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۴. در شرایطی که کابینت‌های مجاور، حاوی رله‌های ضروری بوده و در آنها امکان ضربه زدن به یکدیگر در هنگام زلزله وجود دارد، کابینت‌ها به یکدیگر پیچ شده‌اند. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۵. آثار نامطلوب دیگری مشاهده نشده‌اند. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| - مفاهیم و اهداف کلیه پیش‌نیازهای فوق برآورده می‌شوند. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| مه‌ار (فصل ۳) | |
| ۱. نوع مه‌ار | مه‌ار انبساطی <input type="checkbox"/> |
| | گل‌میخ و میل مه‌ار درجا <input type="checkbox"/> |
| | میل مه‌ار قلابدار درجا <input type="checkbox"/> |
| | مه‌ار چسبی <input type="checkbox"/> |
| | مه‌ار توسط اتصال جوشی به فولاد مدفون در محل بیرون‌زدگی فولاد <input type="checkbox"/> |
| | مه‌ار سربی <input type="checkbox"/> |
| | انواع دیگر <input type="checkbox"/> |
| | موضوعیت ندارد (نیاز به بررسی بیشتر مه‌ار نمی‌باشد) <input type="checkbox"/> |

کاربرگ ارزیابی تجهیزات

| شماره مشخصه تجهیز: | | | | نوع تجهیز: قفسه های دستگاهها و تجهیزات ابزار دقیق |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--|
| شرح تجهیز: | | | | |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۲. ویژگی های متناسب با نوع مهار کنترل شده است . (ابعاد، محل قرارگیری، خصوصیات تجهیزات) |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۳. فاصله آزاد در مهار رزوه شده کمتر از ۶ mm است. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۴. ضوابط سختی پایه تجهیز و عدم وجود عمل اهرمی برآورده می شود. |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۵. مقاومت پایه تجهیز و مسیر انتقال بارهای سازه ای مناسب می باشد. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۶. ضوابط فولاد مدفون و بالشتکها رعایت می شود. |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۷. ضوابط طول مهاری مدفون رعایت می شود. |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۸. ضوابط فاصله بین مهارها رعایت می شود. |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۹. ضوابط فاصله مهار از لبه ها رعایت می شود. |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۱۰. بتنی که مهار در آن نصب شده مقاومت لازم را دارد. |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۱۱. ضوابط حداکثر عرض ترک برآورده می شود. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۱۲. الزامات مهار تجهیزات حاوی رله های ضروری برآورده می شود. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۱۳. کیفیت نصب مهار مناسب است. |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۱۴. آیا آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده اند. |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | - آیا نسبت ظرفیت به نیاز مهار متجاوز از یک می باشد. |
| مراجع: | | | | |
| اثرات اندرکنش (فصل ۲) | | | | |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۱. اهداف سبک از ضربه تجهیزات یا سازه های مجاور ایمن می باشند. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۲. تجهیزات حاوی رله های ضروری از هر گونه ضربه ناشی از تجهیزات یا سازه های مجاور مصون می باشند. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۳. خطوط لوله متصل به تجهیزات دارای انعطاف پذیری کافی می باشند. |
| | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۴. خطر خرابی و واژگونی در تجهیزات فوقانی، سیستم های توزیع یا دیوارهای بنایی وجود ندارد. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۵. آثار اندرکنش در ارتباط با آفشان و آب گرفتگی قابل ملاحظه می باشد. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> بله | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> نامشخص | ۶. آثار اندرکنش در ارتباط با آتش سوزی قابل ملاحظه می باشد. |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | |
|---|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | نوع تجهیز: قفسه‌های دستگاه‌ها و تجهیزات ابزار دقیق |
| شرح تجهیز: | |
| ۷. نگرانی در ارتباط با اثر تجهیزات با اهمیت پائین‌تر بر روی | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| تجهیزات با اهمیت بالاتر وجود دارد. | |
| ۸. آیا آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده‌اند. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| - آیا تجهیز در مقابل اثرات ناشی از اندرکنش ایمن می‌باشد. | |
| بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> | |
| ملاحظات | |
| | |
| ارزیابی و بازدیدهای چشمی: | |
| <u>تاریخ</u> | <u>زمان</u> |
| <u>اعضاء تیم</u> | |
| روش پیشنهادی برای رفع نقص | |
| | <input type="checkbox"/> ترمیم و نگهداری : _____ <input type="checkbox"/> ارزیابی‌های بیشتر : _____ <input type="checkbox"/> طرح بهسازی : _____ <input type="checkbox"/> سایر روش‌ها: _____ <input type="checkbox"/> کفایت لرزه‌ای مسجل است و نیاز به بررسی‌های بیشتر نیست |
| تمامی جنبه‌های مختلف کفایت لرزه‌ای بررسی شده‌اند؟ | |
| | اعضای تیم ارزیابی و تاریخ ارزیابی ۱- _____ تاریخ: _____ ۲- _____ تاریخ: _____ ۳- _____ تاریخ: _____ ۴- _____ تاریخ: _____ |

پ-۵-۲-۱۰- حسگرهای حرارتی^۱

پ-۵-۲-۱۰-۱- شرایط عمومی

این نوع تجهیزات دربرگیرنده ترموکوپل‌ها و حسگرهای حرارتی مقاومتی^۲ (RTD) است که جهت اندازه‌گیری حرارت سیالات به کار رفته و معمولاً در درون لوله‌ها و مخازن و یا بر روی آنها نصب می‌شوند.

ترموکوپل‌ها پرابهایی^۳ متشکل از دو سیم فلزی ناهمسان می‌باشند. این سیم‌های فلزی از درون یک غلاف محافظ عبور کرده و ولتاژ خروجی متناسب با اختلاف دمای بین اتصال گرم و سرد (اتصال کلومین) تولید می‌کنند. حسگرهای حرارتی مقاومتی (RTD) ساختاری مشابه ترموکوپل‌ها دارند اما عملکردشان بر مبنای تغییرات مقاومت الکتریکی با دما می‌باشد. ترموکوپل‌ها و حسگرهای حرارتی مقاومتی (RTD) با استفاده از اتصالات رزوه شده به جداره‌های تحت فشار (مانند جداره‌های لوله‌کشی‌ها، مخازن، مبدل‌های حرارتی و...) متصل می‌شوند. غلاف محافظ حسگرها اغلب درون یک سینک حرارتی^۴ یا محافظ خارجی قرار گرفته و به صورت دائمی در درون لوله یا مخزن نصب می‌شود. استفاده از یک سینک حرارتی این امکان را به وجود می‌آورد که بدون ایجاد شکاف در جداره‌های تحت فشار لوله و یا مخزن بتوان ترموکوپل یا حسگر حرارتی مقاومتی را تعویض نمود.

حسگرها معمولاً به انتقال دهنده‌هایی^۵ که در قفسه‌های تجهیزات مجاور قرار دارند، متصل می‌باشند. این انتقال دهنده‌ها، سیگنال‌های الکترونیکی تولید شده توسط حسگرها را تقویت کرده و به یک دستگاه نمایشگر اطلاعات ارسال می‌کنند.

نوع تجهیزات حسگرهای حرارتی دربرگیرنده سر اتصالات^۶، اتصال رزوه شده، غلاف یا لوله محافظ، سینک حرارتی و سیم‌های الحاقی می‌باشد.

پ-۵-۲-۱۰-۲- پیش نیازها برای استفاده از طیف آسیب پذیری

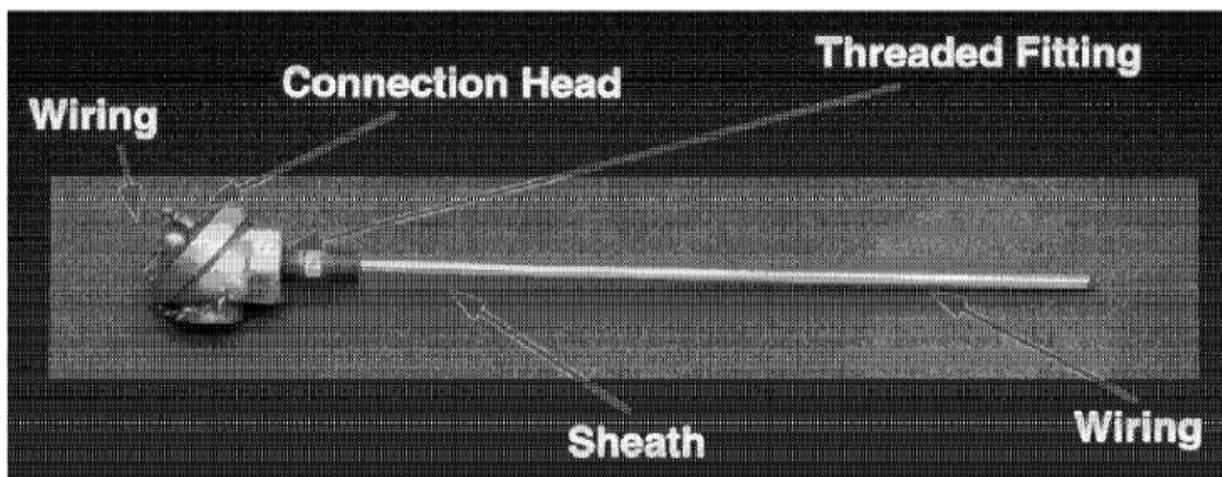
پیش نیاز اول) شرایط عمومی حسگرهای حرارتی باید مشابه با شرایط عمومی که در بخش (پ-۵-۲-۱۰-۱) شرح داده شد، بوده و یا تحت پوشش آن قرار گیرد.

پیش نیاز دوم) از وقوع تغییر مکان‌های ناهمسان مخرب در بین محل نصب سر اتصال و حسگر حرارتی باید جلوگیری به عمل آید. هدف از این پیش نیاز جلوگیری از این تغییر مکان‌های ناهمسان است که می‌تواند سبب بیرون کشیده شدن سیم‌کشی‌ها از حسگر شود.

پیش نیاز سوم) تجهیزات الکترونیکی مرتبط با حسگر حرارتی باید از نوع نیمه هادی^۷ باشند. تجربیات لرزه‌ای موجود تنها در برگیرنده این نوع از تجهیزات الکترونیکی است. تجهیزات الکترونیکی که از نوع نیمه هادی نباشند (مانند لامپ‌های خلاء و...) آسیب‌پذیری بالایی در برابر زلزله دارند.

پیش نیاز چهارم) جزئیات مشکوک و یا موقعیت‌های غیرمعمول که توسط پیش‌نیازها پوشش داده نشده‌اند و می‌توانند اثر منفی بر روی ظرفیت لرزه‌ای حسگرهای حرارتی داشته باشند، باید شناسایی شوند.

1 Temperature Sensors
 2 Resistance Temperature Detectors
 3 Probes
 4 Thermowell
 5 Transmitter
 6 Connection head
 7 Solid State



شکل (پ-۵-۱۰): حسگر حرارتی

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|--|-----|---------------------------|-------|
| شماره مشخصه تجهیز: | | نوع تجهیز: حسگرهای حرارتی | |
| شرح تجهیز: | | | |
| سیستم: | | | |
| موقعیت تجهیز: ساختمان. | | طبقه (ارتفاع): | اتاق: |
| تولیدکننده، مدل، غیره.: | | | |
| وزن: | | | |
| شماره نقشه: | | رده عملکرد: | |
| پیش نیازهای لازم برای استفاده از طیف آسیب پذیری | | | |
| پیش نیازهایی را که مستقیماً مفاد این کاربرگها را برآورده نمی کنند اما بصورت غیرمستقیم اجرایی بودن آنها تضمین می شود با یک (*) مشخص کرده و دلیل برآورده شدن آنها در بخش ملاحظات شرح داده شود. | | | |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| بله | خیر | نامشخص | م.ن |
| مهار (فصل ۳) | | | |
| ۱. نوع مهار | | | |
| مهار انبساطی <input type="checkbox"/> | | | |
| گل میخ و میل مهار درجا <input type="checkbox"/> | | | |
| میل مهار قلابدار درجا <input type="checkbox"/> | | | |
| مهار چسبی <input type="checkbox"/> | | | |
| مهار توسط اتصال جوشی به فولاد مدفون در محل بیرون زدگی فولاد <input type="checkbox"/> | | | |
| مهار سربی <input type="checkbox"/> | | | |
| انواع دیگر <input type="checkbox"/> | | | |
| موضوعیت ندارد (نیاز به بررسی بیشتر مهار نمی باشد) <input type="checkbox"/> | | | |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | | | |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| نوع تجهیز: حسگرهای حرارتی | | | شماره مشخصه تجهیز: |
| شرح تجهیز: | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۲. ویژگی‌های متناسب با نوع مهار کنترل شده است . (ابعاد، محل قرارگیری، خصوصیات تجهیزات) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۳. فاصله آزاد در مهار رزوه شده کمتر از ۶ mm است. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۴. ضوابط سختی پایه تجهیز و عدم وجود عمل اهرمی برآورده می‌شود. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۵. مقاومت پایه تجهیز و مسیر انتقال بارهای سازه‌ای مناسب می‌باشد. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۶. ضوابط فولاد مدفون و بالشتک‌ها رعایت می‌شود. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۷. ضوابط طول مهاری مدفون رعایت می‌شود. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۸. ضوابط فاصله بین مهارها رعایت می‌شود. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۹. ضوابط فاصله مهار از لبه‌ها رعایت می‌شود. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۱۰. بتنی که مهار در آن نصب شده مقاومت لازم را دارد. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۱۱. ضوابط حداکثر عرض ترک برآورده می‌شود. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۱۲. الزامات مهار تجهیزات حاوی رله‌های ضروری برآورده می‌شود. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۱۳. کیفیت نصب مهار مناسب است. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۱۴. آیا آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده‌اند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - آیا نسبت ظرفیت به نیاز مهار متجاوز از یک می‌باشد. |
| مراجع: | | | |
| اثرات اندرکنش (فصل ۲) | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۱. اهداف سبک از ضربه تجهیزات یا سازه‌های مجاور ایمن می‌باشند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۲. تجهیزات حاوی رله‌های ضروری از هر گونه ضربه ناشی از تجهیزات یا سازه‌های مجاور مصون می‌باشند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۳. خطوط لوله متصل به تجهیزات دارای انعطاف‌پذیری کافی می‌باشند. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۴. خطر خرابی و واژگونی در تجهیزات فوقانی، سیستم‌های توزیع یا دیوارهای بنایی وجود ندارد. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ۵. آثار اندرکنش در ارتباط با آبفشان و آب‌گرفتگی قابل ملاحظه می‌باشد. |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | |
|---|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | نوع تجهیز: حسگرهای حرارتی |
| شرح تجهیز: | |
| ۶. آثار اندرکنش در ارتباط با آتش سوزی قابل ملاحظه می باشد. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۷. نگرانی در ارتباط با اثر تجهیزات با اهمیت پائین تر بر روی تجهیزات با اهمیت بالاتر وجود دارد. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| ۸. آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده اند. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| - تجهیز در مقابل اثرات ناشی از اندرکنش ایمن می باشد. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> |
| ملاحظات | |
| | |
| ارزیابی و بازدیدهای چشمی: | |
| <u>تاریخ</u> | <u>زمان</u> |
| <u>اعضاء تیم</u> | |
| روش پیشنهادی برای رفع نقص | |
| <input type="checkbox"/> ترمیم و نگهداری : _____ <input type="checkbox"/> ارزیابی های بیشتر : _____ <input type="checkbox"/> طرح بهسازی : _____ | |
| <input type="checkbox"/> سایر روش ها: _____ <input type="checkbox"/> کفایت لرزه ای مسجل است و نیاز به بررسی های بیشتر نیست | |
| تمامی جنبه های مختلف کفایت لرزه ای بررسی شده اند؟ | |
| ۱- _____ | تاریخ: _____ |
| ۲- _____ | تاریخ: _____ |
| ۳- _____ | تاریخ: _____ |
| ۴- _____ | تاریخ: _____ |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | |
|---|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | نوع تجهیز: حسگرهای حرارتی |
| شرح تجهیز: | |
| ملاحظات | |
| | |
| ارزیابی و بازدیدهای چشمی: | |
| <u>تاریخ</u> | <u>زمان</u> |
| <u>اعضاء تیم</u> | |
| روش پیشنهادی برای رفع نقص | |
| | <input type="checkbox"/> ترمیم و نگهداری : <input type="checkbox"/> ارزیابی‌های بیشتر : <input type="checkbox"/> طرح بهسازی : <input type="checkbox"/> سایر روش‌ها: |
| | <input type="checkbox"/> کفایت لرزه‌ای مسجل است و نیاز به بررسی‌های بیشتر نیست |
| تمامی جنبه‌های مختلف کفایت لرزه‌ای بررسی شده‌اند؟ | |
| | اعضای تیم ارزیابی و تاریخ ارزیابی ۱- _____ تاریخ: _____ ۲- _____ تاریخ: _____ ۳- _____ تاریخ: _____ ۴- _____ تاریخ: _____ |

پ-۵-۳-۱- کمپرسورهای هوا^۱

پ-۵-۳-۱-۱- شرایط عمومی

این نوع تجهیزات دربرگیرنده کمپرسورهای هوای خود ایستا^۲ و اجزای الحاقی به آن مانند ورودی‌های هوا^۳، مخازن دریافت هوا^۴، پانل‌های کنترل محلی، مجاری و خطوط تخلیه می‌باشد. کمپرسورهای هوا در حالت کلی به دو دسته پیستونی رفت و برگشتی و پیچی دورانی طبقه‌بندی می‌شوند. این نوع تجهیز دربرگیرنده طیف وسیعی از کمپرسورهای هوا با ابعاد، پیکره‌بندی و کاربری‌های متفاوتی می‌باشند. کمپرسورهای هوا معمولاً از اجزایی همچون موتور محرک الکتریکی، کمپرسور پروانه‌ای یا پیستونی^۵، مخزن دریافت هوا، فیلتر ورودی هوا، پس سرد کننده هوا^۶، رطوبت‌گیر^۷، سیستم روغن‌کاری و پانل کنترل و ابزار دقیق، تشکیل می‌شوند. در کمپرسورهای بزرگ معمولاً از یک سیستم حائل آبی^۸ برای خنک کردن پوسته کمپرسور و پس سرد کننده هوا استفاده می‌شود حال آنکه واحدهای کوچکتر معمولاً در اثر جابجایی طبیعی هوا خنک می‌شوند.

کمپرسورهای هوا، فشار عملیاتی^۹ مورد نیاز را برای ابزارهای دقیق پنوماتیک^{۱۰} و سیستم‌های کنترل، به ویژه برای شیرهای کنترل شونده توسط دیافراگم، تامین می‌کنند. همچنین کمپرسورهای هوا، مخازن دریافت هوای تحت فشار^{۱۱} را پشتیبانی می‌کنند.

این مخازن جهت خدمت‌رسانی به سیستم‌های استارتینگ پنوماتیک برای موتور - ژنراتورهای اضطراری به کار می‌روند. کمپرسورها با آرایش‌های متفاوتی در پیکره‌بندی کلی نوع تجهیزات کمپرسورهای هوا قرار می‌گیرند. در بعضی موارد کمپرسورهای پیچی دورانی و یا پیستونی رفت و برگشتی بر روی مخزن دریافت هوا نصب شده و در بعضی موارد نیز بر روی نشیمن نصب می‌شوند. همچنین کمپرسورهای پیستونی رفت و برگشتی به صورت خود ایستا نیز به کار می‌روند.

ساختار کمپرسورهای پیستونی رفت و برگشتی تا حدود زیادی مشابه موتور اتموبیل است. در این کمپرسورها پیستونها در درون یک سیلندر چدنی قرار گرفته و گاز را متراکم می‌کنند. همچنین یک سیستم زمانبندی شده از شیرها، ورودی و خروجی را کنترل می‌کنند. توان موتورهای محرک از چند اسب بخار تا حدود ۱۰۰ اسب بخار متغیر می‌باشد. عمدتاً کمپرسورهای هوای پیستونی یک یا دو سیلندر دارند ولی ممکن است تعداد سیلندرها بیشتر شود. معمولاً از پوسته میل‌لنگ^{۱۲} چدنی به عنوان تکیه‌گاه سیلندرها استفاده می‌شود. پوسته میل‌لنگ به عنوان محفظه‌ای برای میل‌لنگ عمل کرده و میل‌لنگ نیز یا به صورت مستقیم توسط یک محور محرک به موتور الکتریکی متصل و یا توسط اتصال تسمه‌ای به آن متصل می‌شود. کمپرسورهای پیستونی رفت و برگشتی کوچکتر عمدتاً بر روی یک مخزن دریافت هوا قرار داده می‌شوند.

در کمپرسورهای پیچی دورانی به جای پیستون رفت و برگشتی از مجموعه‌ای از پیچ‌های حلزونی^{۱۳} که معمولاً در درون یک بلوک چدنی قرار داده می‌شوند، استفاده می‌شود. اجزاء و ملحقات کمپرسورهای پیچی دورانی مشابه نوع پیستونی رفت و برگشتی می‌باشند با این

1 Air Compressors
2 Freestanding Air Compressors
3 Air Intakes
4 Air Receiver Tanks
5 Piston or Impeller Driven Compressors
6 Air Aftercooler
7 Moisture Separator
8 Water Jacket
9 Operating Pressure Compressors
10 Pneumatic Instrumentation
11 Pressurized Air Receiver Tanks
12 Crankcase
13 Helical Screws

تفاوت که به سیستم زمانبندی شده شیرهای ورودی و خروجی احتیاجی نیست. در یکی از متداول‌ترین پیکره‌بندی‌ها، چیدمان اجزاء به نحوی است که در آن کمپرسور هوا بر روی مخزن دریافت هوا قرار می‌گیرد. این واحدها معمولاً زیاد بزرگ نیستند و ظرفیت آنها از ۰/۳ تا ۳ مترمکعب در دقیقه برای تخلیه هوا متغیر بوده و توان موتور محرک آنها نیز از چندین اسب بخار تا ۳۰ اسب بخار متغیر است. وزن کمپرسورهای پیچی دورانی قرار گرفته بر روی مخزن، از ۹۰ تا ۱۱۵۰ کیلوگرم متغیر می‌باشد.

در بعضی موارد کمپرسورهای پیچی دورانی بر روی نشیمن فولادی نصب می‌شوند. نشیمن می‌تواند باز بوده و یا اینکه در درون یک محفظه فولادی قرار گیرد. نشیمن معمولاً از یک قاب فولادی جوشی ساخته شده و کمپرسور، موتور محرک، مخزن دریافت، پانل کنترل و سایر اجزاء به آن جوش می‌شوند. کمپرسورهایی که بر روی نشیمن قرار می‌گیرند ظرفیتی تا حدود ۵۷ مترمکعب در دقیقه داشته و توان موتورهای محرک آنها تا ۳۰۰ اسب بخار است. همچنین وزن این کمپرسورها معمولاً بین ۹۱۰ تا ۳۶۵۰ کیلوگرم است.

کمپرسورهای خود ایستا عمدتاً از نوع پیستونی رفت و برگشتی بوده و دارای یک یا دو سیلندر می‌باشند که به صورت طره‌ای از جعبه میل‌لنگ خارج شده است. جعبه میل‌لنگ به عنوان تکیه‌گاه اصلی برای سایر اجزا عمل کرده و یا بر روی یک پداستال چدنی یا فولادی قرار می‌گیرد. کمپرسورهای خود ایستا بزرگترین نوع از انواع کمپرسورهایی هستند که در تاسیسات به کار می‌روند و دارای ظرفیتی تا ۱۱۵ مترمکعب بر دقیقه بوده و توان موتور محرک آنها تا ۱۰۰۰ اسب بخار می‌باشد. وزن این کمپرسورها از ۲۲۵ کیلوگرم در واحدهای کوچک تا حدود ۱۰۰۰ کیلوگرم در واحدهای بزرگ متغیر است.

طیف ظرفیت ارائه شده برای ارزیابی لوزه‌ای نوع تجهیز کمپرسورهای هوا دربر گیرنده کمپرسور پیستونی یا پروانه‌ای، موتور محرک، مخزن دریافت هوا، کوئل‌های خنک‌کننده^۱ الحاقی و ورودی‌های هوا، خطوط تخلیه هوای الحاقی، خطوط ابزار دقیق و مجاری الحاقی (تا حد رسیدن به نخستین تکیه‌گاه بعدی) می‌باشد.

پ-۵-۳-۱-۲- پیش نیازها برای استفاده از طیف آسیب‌پذیری

پیش نیاز اول) شرایط عمومی کمپرسور هوا باید مشابه با شرایط عمومی که در بخش (پ-۵-۳-۱-۱) شرح داده شد، بوده و یا تحت پوشش آن قرار گیرد.

پیش نیاز دوم) جزئیات مشکوک و یا موقعیتهای غیرمعمول که توسط پیش نیازها پوشش داده نشده‌اند و می‌توانند اثر منفی بر روی ظرفیت لوزه‌ای کمپرسور داشته باشند، باید شناسایی شوند.



شکل (۵-۱۱): کمپرسورهای هوا

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | |
|--|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | نوع تجهیز: کمپرسور هوا |
| شرح تجهیز: | |
| سیستم: | |
| موقعیت تجهیز: ساختمان. | طبقه (ارتفاع): |
| اتاق: | |
| تولیدکننده، مدل، غیره.: | |
| وزن: | |
| شماره نقشه: | رده عملکرد: |
| پیش نیازهای لازم برای استفاده از طیف آسیب پذیری | |
| پیش نیازهایی را که مستقیماً مفاد این کاربرگها را برآورده نمی کنند اما بصورت غیرمستقیم اجرایی بودن آنها تضمین می شود با یک (*) مشخص کرده و دلیل برآورده شدن آنها در بخش ملاحظات شرح داده شود. | |
| ۱. آیا مشخصات کلی کمپرسور هوا، در محدوده شرایط عمومی قرار بده <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> | می گیرد. |
| ۲. آیا آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده اند. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| - آیا مفاهیم و اهداف کلیه پیش نیازهای فوق برآورده می شوند. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |
| مهاری (فصل ۳) | |
| ۱. نوع مهاری | |
| <input type="checkbox"/> مهاری انبساطی <input type="checkbox"/> گل میخ و میل مهاری درجا <input type="checkbox"/> میل مهاری قلابدار درجا <input type="checkbox"/> مهاری چسبی <input type="checkbox"/> مهاری توسط اتصال جوشی به فولاد مدفون در محل بیرون زدگی فولاد <input type="checkbox"/> مهاری سربی <input type="checkbox"/> انواع دیگر <input type="checkbox"/> موضوعیت ندارد (نیاز به بررسی بیشتر مهاری نمی باشد) | |
| ۲. ویژگی های متناسب با نوع مهاری کنترل شده است. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> |
| (ابعاد، محل قرارگیری، خصوصیات تجهیزات) | |
| ۳. فاصله آزاد در مهاری رزوه شده کمتر از ۶ mm است. | بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص <input type="checkbox"/> م.ن <input type="checkbox"/> |

کاربرگ ارزیابی تجهیزات

| شماره مشخصه تجهیز: | | | |
|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|--|
| نوع تجهیز: کمپرسور هوا | | | |
| شرح تجهیز: | | | |
| | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | <input type="checkbox"/> بله ۴. ضوابط سختی پایه تجهیز و عدم وجود عمل اهرمی برآورده می شود. |
| | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۵. مقاومت پایه تجهیز و مسیر انتقال بارهای سازه ای مناسب می باشد. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۶ ضوابط فولاد مدفون و بالشتکها رعایت می شود. |
| | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۷. ضوابط طول مهاری مدفون رعایت می شود. |
| | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۸. ضوابط فاصله بین مهارها رعایت می شود. |
| | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۹. ضوابط فاصله مهار از لبه ها رعایت می شود. |
| | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۱۰. بتنی که مهار در آن نصب شده مقاومت لازم را دارد. |
| | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۱۱. ضوابط حداکثر عرض ترک برآورده می شود. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۱۲. الزامات مهار تجهیزات حاوی رله های ضروری برآورده می شود. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۱۳. کیفیت نصب مهار مناسب است. |
| | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۱۴. آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده اند. |
| | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | - نسبت ظرفیت به نیاز مهار متجاوز از یک می باشد. |
| مراجع: | | | |
| اثرات اندرکنش (فصل ۲) | | | |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۱. اهداف سبک از ضربه تجهیزات یا سازه های مجاور ایمن می باشند. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۲. تجهیزات حاوی رله های ضروری از هر گونه ضربه ناشی از تجهیزات یا سازه های مجاور مصون می باشند. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | <input type="checkbox"/> نامشخص | <input type="checkbox"/> خیر | ۳. خطوط لوله متصل به تجهیزات دارای انعطاف پذیری کافی می باشند. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | | <input type="checkbox"/> خیر | ۴. خطر خرابی و واژگونی در تجهیزات فوقانی، سیستم های توزیع یا دیوارهای بنایی وجود ندارد. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | | <input type="checkbox"/> خیر | ۵. آثار اندرکنش در ارتباط با آفشان و آب گرفتگی قابل ملاحظه می باشد. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | | <input type="checkbox"/> خیر | ۶. آثار اندرکنش در ارتباط با آتش سوزی قابل ملاحظه می باشد. |
| | | | ۷. نگرانی در ارتباط با اثر تجهیزات با اهمیت پائین تر بر روی تجهیزات با اهمیت بالاتر وجود دارد. |
| <input type="checkbox"/> م.ن | | <input type="checkbox"/> خیر | ۸. آثار نامطلوب دیگری مشاهده شده اند. |

| کاربرگ ارزیابی تجهیزات | |
|--|--|
| شماره مشخصه تجهیز: | نوع تجهیز: کمپرسور هوا |
| شرح تجهیز: | |
| - تجهیز در مقابل اثرات ناشی از اندرکنش ایمن می‌باشد. <input type="checkbox"/> بله <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> نامشخص | |
| ملاحظات | |
| | |
| ارزیابی و بازبینی‌های چشمی: | |
| <u>تاریخ</u> | <u>زمان</u> |
| <u>اعضاء تیم</u> | |
| روش پیشنهادی برای رفع نقص | |
| | <input type="checkbox"/> ترمیم و نگهداری : <input type="checkbox"/> ارزیابی‌های بیشتر : <input type="checkbox"/> طرح بهسازی : <input type="checkbox"/> سایر روش‌ها: |
| <input type="checkbox"/> کفایت لرزه‌ای مسجل است و نیاز به بررسی‌های بیشتر نیست | |
| تمامی جنبه‌های مختلف کفایت لرزه‌ای بررسی شده‌اند؟ | |
| | اعضای تیم ارزیابی و تاریخ ارزیابی |
| _____ تاریخ: | _____ ۱- |
| _____ تاریخ: | _____ ۲- |
| _____ تاریخ: | _____ ۳- |
| _____ تاریخ: | _____ ۴- |

پیوست ۶

راهنمای طبقه‌بندی سامانه‌های پست

پ-۶-۱ - مقدمه

بر اساس مطالب فصل اول جهت تعیین ترازهای خطر لرزه‌ای در دو سطح عملکردی ایمنی بهره برداری و ایمنی طرح برای ارزیابی لرزه‌ای پست، اهمیت نسبی سامانه‌های پست باید مشخص گردد. اهمیت نسبی سامانه‌های داخل پست با توجه به اهمیت پست در شبکه و اهمیت سامانه‌ها در پست تعیین می‌گردد.

پ-۶-۲ - طبقه بندی سامانه‌های پست

برای راهنمایی مشاوران و کارفرمایان جهت طبقه‌بندی سامانه‌های پست، جدولی شامل سامانه‌های اصلی واحد پست و تعیین نوع بحرانی، غیر بحرانی و عادی سامانه تهیه شده است. این جدول شامل تمامی زیر سامانه‌ها و سامانه‌های پست نبوده و باید پس از تهیه لیست کامل سامانه‌های پست، توسط مشاور تکمیل گردد. همچنین مشاور بعد از بررسی‌های کارشناسی بر حسب مورد و ضرورت می‌تواند در مورد نوع بحرانی، غیر بحرانی و عادی سامانه‌های ذکر شده در جدول زیر اعمال نظر نماید.

| تاسیسات | نوع سامانه | سامانه |
|------------------------|------------|---------------------|
| پست انتقال و فوق توزیع | بحرانی | ساختمان کنترل |
| | بحرانی | شینه |
| | بحرانی | ترانسهای قدرت |
| | غیر بحرانی | دژنکتور |
| | غیر بحرانی | سکسیونر |
| | عادی | ترانسهای زمین |
| | غیر بحرانی | ترانسهای مصرف داخلی |
| | غیر بحرانی | ترانسهای جریان |
| | غیر بحرانی | ترانسهای ولتاژ |
| | عادی | برقگیر |
| | عادی | موج گیر |
| | غیر بحرانی | راکتور |
| | غیر بحرانی | خازن |
| | بحرانی | گنتری |

| تاسیسات | نوع سامانه | سامانه |
|-----------------|------------|-----------------|
| پست توزیع | بحرانی | ساختمان کنترل |
| | بحرانی | ترانسهای قدرت |
| پست توزیع هوایی | غیر بحرانی | سکسیونر با فیوز |
| | عادی | برقگیر |
| | غیر بحرانی | خازن |
| | بحرانی | تیر |
| | بحرانی | شینه |
| پست توزیع زمینی | بحرانی | ترانسهای قدرت |
| | غیر بحرانی | دژنکتور |
| | غیر بحرانی | سکسیونر |
| | غیر بحرانی | ترانسهای جریان |
| | غیر بحرانی | ترانسهای ولتاژ |
| | غیر بحرانی | خازن |
| | غیر بحرانی | |

خواننده گرامی

دفتر نظام فنی اجرایی معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور با گذشت بیش از سی سال فعالیت تحقیقاتی و مطالعاتی خود، افزون بر چهارصد عنوان نشریه تخصصی- فنی، در قالب آیین‌نامه، ضابطه، معیار، دستورالعمل، مشخصات فنی عمومی و مقاله، به صورت تالیف و ترجمه، تهیه و ابلاغ کرده است. نشریه حاضر در راستای موارد یاد شده تهیه شده، تا در راه نیل به توسعه و گسترش علوم در کشور و بهبود فعالیت‌های عمرانی به کار برده شود. فهرست نشریات منتشر شده در سال‌های اخیر در سایت اینترنتی <http://tec.mporg.ir> قابل دستیابی می‌باشد.

دفتر نظام فنی اجرایی

Islamic Republic of Iran
Vice Presidency for Strategic Planning and Supervision

Instruction for Seismic Evaluation Procedures for Electrical Substation Facilities

NO: 513

Office of Deputy for Strategic Supervision
Bureau of Technical Execution System
<http://tec.mporg.ir>

این نشریه

با عنوان « دستورالعمل ارزیابی لرزه‌ای
تاسیسات پست‌ها» به منظور ارائه روش‌هایی
برای ارزیابی لرزه‌ای تاسیسات پست‌ها تدوین
شده است. مطابق دستورالعمل ماضی ارزیابی
آسیب‌پذیری تاسیسات پست‌ها با دو رویکرد
"ارزیابی اولیه" و "ارزیابی تفصیلی" صورت
می‌پذیرد.